

Bueno amigos....

Sobre eso se trata.... el **HOW TO** para hacer los puños calefaccionados para la Transalp. Como siempre Albishadow® en estas cosas... jajajja

Bueno... por donde arrancar.... Voy a aclarar unas cosas antes de empezar.

En este tutorial hay fotos de otros usuarios y web (gracias Emisalex por el tutorial para desarmar tanque), y me base en el tutorial de **CRISTIAN GRASSO**.... Vale destacar que fue diseñado para su ex Africa Twin, y con algunas diferencias que mas adelante van a ver.

El mismo y ORIGINAL TUTORIAL se encuentra en: <http://www.africatwin.com.ar/> Ficha: Modificaciones, Item: Puños con calefaccion.

Ahora si..... Realmente lo voy a ser extenso para su buena explicacion y que aprendan como se desarma (y quiten sus miedos), gran parte de la Transalp.... Asi que a no desesperar si ven que es larguisimo y que lleva dias... y que es medio imposible... y bla bla..... En la web original que marque antes esta explicado perfectamente, sencillamente.... Como debe ser... Solo que no tiene fotos... no explica como desarmar... Es una Africa... y hay ciertas diferencias en los dos "tutoriales".

Moderador.... Este tutorial deberia estar con los demas en la parte de Mantenimiento del foro ya que es importante como los otros. Gracias.

Bueno.... Como MATERIALES:

-TENER UNA TRANSALP..... jeje

-2 TROZOS DE 95 CM DE ALAMBRE DE MICRON, yo le puse uno de 0,5. (Resistencia utilizada en estufas, etc)

-RELE DE 12 volt 15 AMPERES. **El rele es esto (foto ilustrativa):**

http://galeria.forocoches.com/data/500/Rele_5.jpg

<http://www.ucontrol.com.ar/wiki/images/thumb/f/fd/Rele2.jpg/250px-Rele2.jpg>

-FUSIBLE (yo le puse de 15 amp. pero eso esta en juicio del electricista de la moto, pero este anda bien) Y PORTAFUSIBLE, preferentemente antihumedad.

-INTERRUPTOR

-CINTA AISLADORA

-CINTA DE PAPEL MADERA (de enmascarar)

-BARNIZ (Comun... incoloro)

-PEGAMENTO

-SOLDADOR DE ESTAÑO Y EL ESTAÑO MISMO.

-VARIOS METROS DE CABLES 2X1 (Finitos los que llegan al alambre y Los que llevan alimentacion desde la bateria deben ser gruesos, como los de 220v de las casas). No especifico bien porque yo tenia varios trozos en casa... Y exageradamente he gastado menos de 8/10 metros en todo...

-HERRAMIENTAS

-PRECINTOS

Y EL MATERIAL MAS IMPORTANTE..... Muuuuchaaa muchaaaaa PACIENCIA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

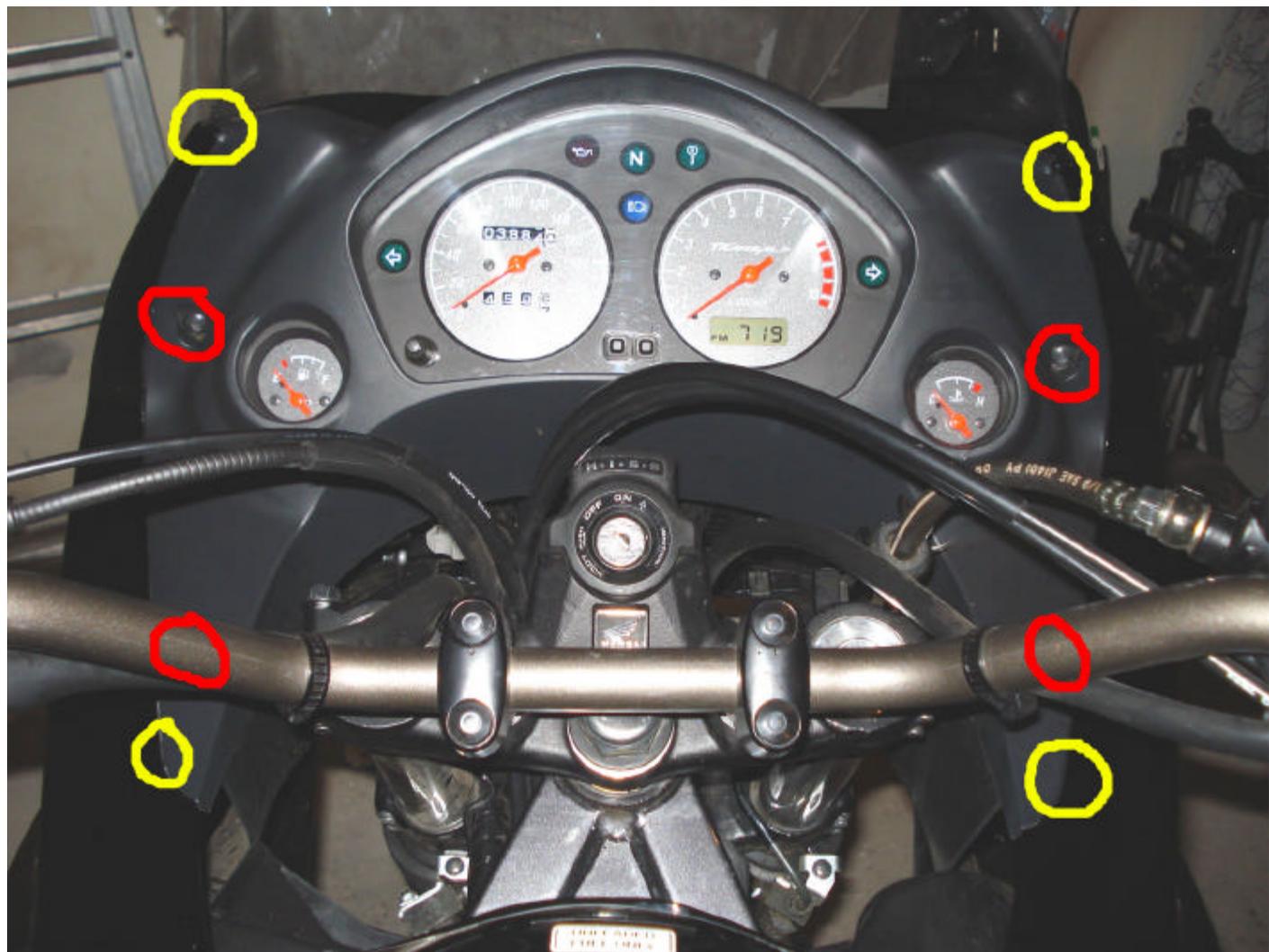
No importa el tiempo que lleve, sino que quede bien. Yo he tardado desde el medio dia a la noche... Y me llevo un par de horas mas al otro dia.... El problema es que hay que esperar que seque las capas de barniz....

Actualmente lo tengo (por si no lo sospechan, va por debajo de los puños.. Y lo uso siempre y calienta muy rapido, y a una temperatura espectacular.... Claro, sino tenes guantes y no hace taaanto frio te puede llegar a "quemar", pero eso es a gusto de uno... apagar/prender, aunque estoy pensando en como hacerle un "regulador" de temperatura... Aunque asi como esta, me va barbaro! asi que aun no se.....

Bueno, creo que no queda mas por decir e ir a el "desguase"..... Hay fotos donde se ven mal y borrosas..

Perdon, no tenia la camara digital, y solo podia sacar el celular... Al otro dia la fui a buscar. Hay pasos que no son necesarios... Pero los hice... Ustedes lo pueden hacer o no... Me refiero al paso de sacar el tanque para pasar los cables por debajo... Si bien pueden conectarlo a algun cable del tambor de llave, pero yo queria un cable derecho y que lleve la mejor tension que pueda haber.... Y ademas que quede "prolijo"
. Y tambien quizas no sea "tan" necesario sacar todas las cachas (plasticos)... Pero de esta forma se trabaja mas tranquilo, con mas lugar... etc.

Ahora si..... A sacar el cubre tablero. (Ya lo he explicado en otro tutorial, pero nunca viene mal recordar). En la foto no salio, pero del lado de adentro, abajo tiene unos tornillos plasticos.....Justo los tapa el Manillar. Y en amarillo estan trabas de plastico... Mucho cuidado!



Una ves fuera.... Sacamos el parabrisas. Asi se trabaja mas comodo...



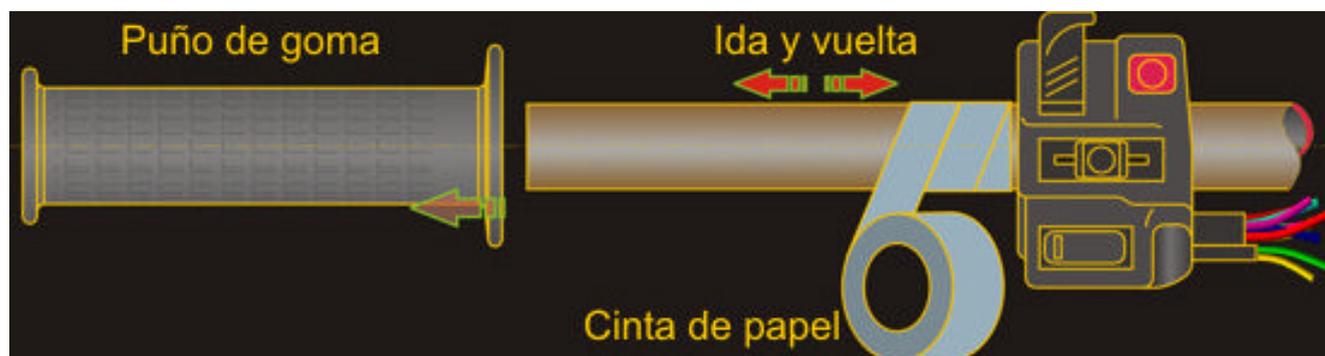
TRABAS DE PLASTICO!!! OJO AL SACAR EL CUBRE TABLERO!!!

TACOS DE GOMA

Ahora sacar los puños.... Si se ponen duros, levantarlos con alguna "palanca" y meterle shampoo y agua... que fluya por dentro... Y despues moviendo sale.



Una vez puños fuera, Limpiar... y encintar IDA y VUELTA, o sea 2 capas, con la cinta de MADERA.



Que quede lo mas apretado posible.... Y luego Pasarle UNA CAPA DE BARNIZ... Con un pincelito... Y mojado muyyyy poco, y pintar todo lo que encintamos.... Al no ponerle diluyente como aguaras y esas cosas, tarda mas en secar... Por lo menos 2 hs..... yo he dejado incluso mas.. Pero mientras secaba hacia otras cosas.



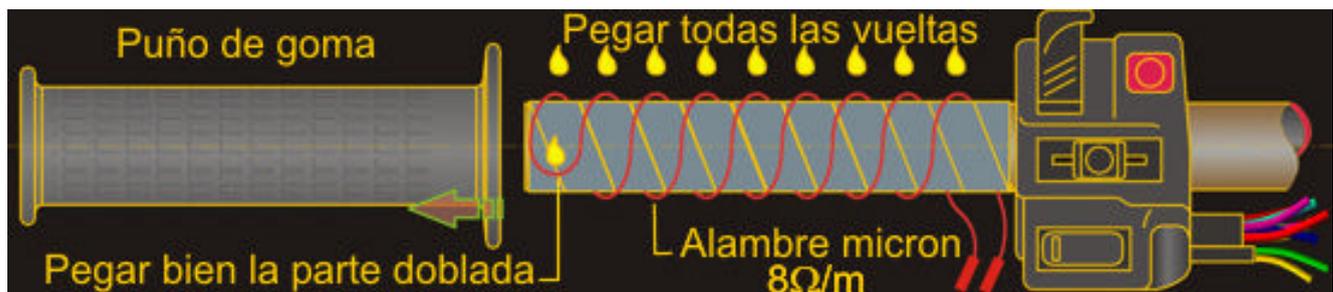
Una vez que seca.... **(EN LOS DOS PUÑOS HACER LO MISMO)** Viene una de las partes mas "anti-paciencia". Agarrar los trozos de 95 cm de Alambre de MICRON, y prolijamente ir doblandolo (enroscandolo), en el puño... Paciencia! es alambre flexible!

Cuando ya tenemos las vueltas prolijamente, Lo sacamos (o si te animas no), y lo SOLDAS al CABLE con el ESTAÑO.... Destaco.. El alambre no se deja soldar facilmente, aconsejo pelar bien el cable, darle varias vueltas al alambre... Soldar "gotitas" de estaño arriba, y encintar con cinta aisladora!!, Si es mejor, termocontraibles.. O la cinta misma, que con un encendedor se contrae... y se pega mas...

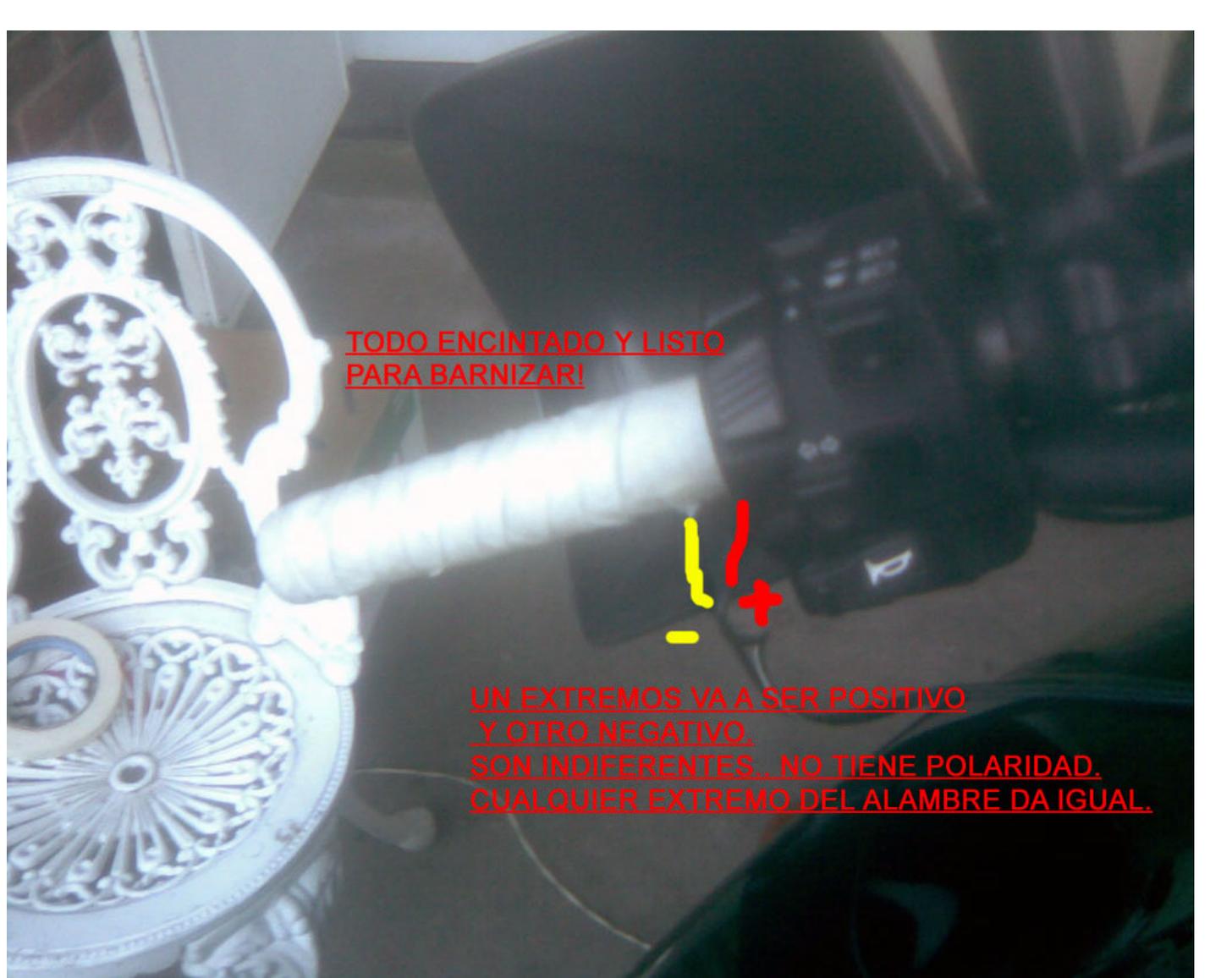
Ahora, enroscar bien... Tratar que el mismo alambre no se toque... He ir pegando con pegamento (la gotita o cual sea), el alambre al puño barnizado..... Pegar el rulito de la punta... y despues algunas vueltas.

Eso si, que los entremos (donde esta el cable soldado, con cinta arriba), no salga fuera... Es decir, que no sobresalga... Que lo haga el cable nomas... Por que? Facil... Con poco uso se cortaria/desoldaria muy rapido, en ves si lo que se mueve es el cable, no sucede eso.

EL PASO DE SOLDAR SE PUEDE EVITAR SI TE LO HACE OTRA PERSONA je je.....



Una vez hecho y secado pegamento..... ENCINTAR NUEVAMENTE! 2 capas.... o sea, IDA y VUELTA.



TODO ENCINTADO Y LISTO
PARA BARNIZAR!

UN EXTREMOS VA A SER POSITIVO
Y OTRO NEGATIVO.
SON INDIFERENTES... NO TIENE POLARIDAD.
CUALQUIER EXTREMO DEL ALAMBRE DA IGUAL.

Como lo dice la foto.... El alambre al ser resistencia, va a tener Positivo y Negativo.... No importa cual extremo es.. Los dos son iguales, Eso si, si tomamos como positivo uno..... soldarlo al cable BLANCO/ROJO y no a un NEGRO... ACORDARSE!!!! Porque mas tarde ese Positivo se va a conectar con el otro puño y luego soldarlo al RELE.

Despues de haber encintado 2 capas por segunda ves a los puños... Barnizar, nuevamente.... Y mientras seca, ahora nos disponemos a seguir desarmando la moto... Para conectar todo el circuito electrico.

Vamos a la parte de adelante... Abajo de la luz. Donde encontramos 4 tornillos. Dos plasticos que agarran una pedazo de plastico cobertor, y otros 2 tornillos mas comunes que amarran unos plasticos laterales internos (que mas adelante colocaremos la llave en uno). **OBVIAMENTE SIEMPRE EXPLICO DE UN SOLO LADO.... POR ENDE HAY QUE HACER LO MISMO EN EL OTRO!!!!**

**AL SACAR LOS 2 TORNILLOS
SE DESLIZA HACIA DELANTE
EL
PLASTICO... Y SALE**

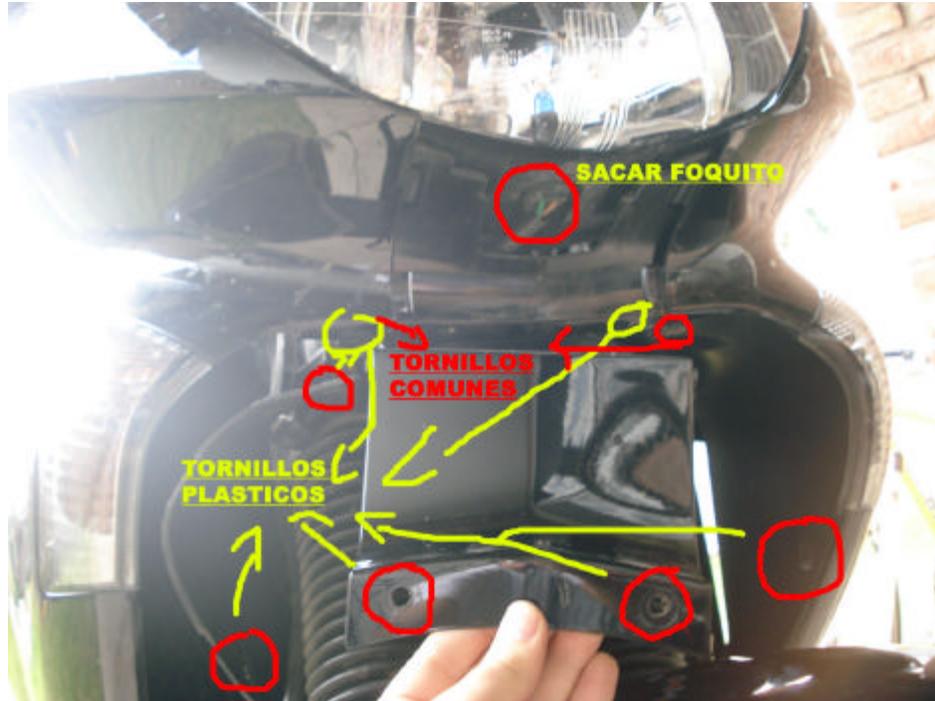
TORNILLO



**TORNILLO
PLASTICO**

Ahora tornillo de plastico en el costado.... Y despues se saca el pedazo de plastico lateral interno haciendo leve presion hacia delante y arriba....





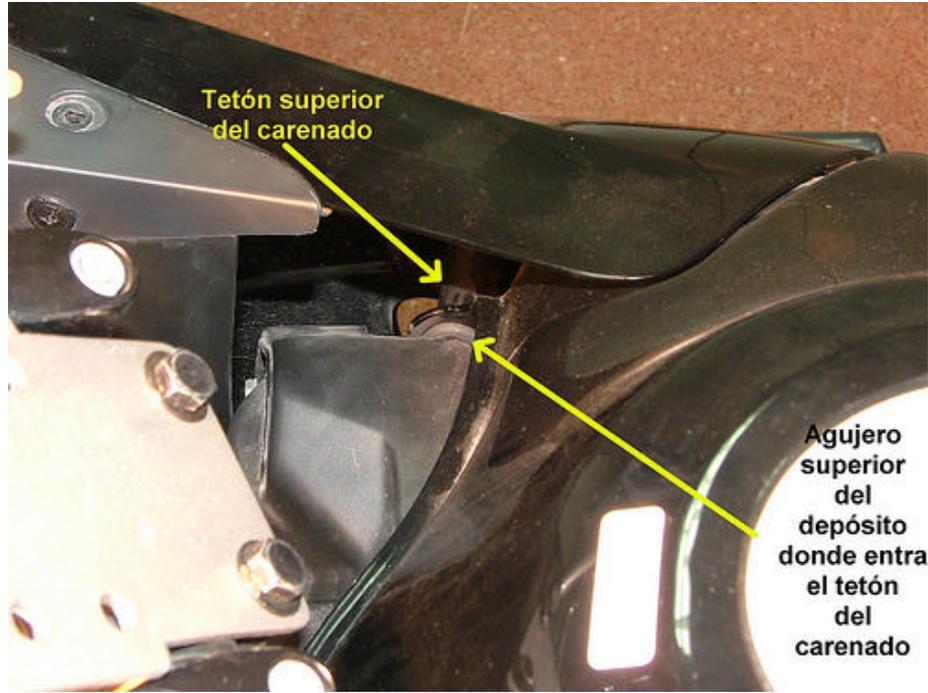
Luego, cuando tenemos los dos plasticos de los laterales fuera.... Nos disponemos a sacar elastico que amarra las dos cachas laterales... uno con estrias... que esta bien abajo del radiador, y arriba del cubrecarter.

En la foto se ve. Tiene dos tornillos plasticos, de cada lado. Uno en cada extremo....

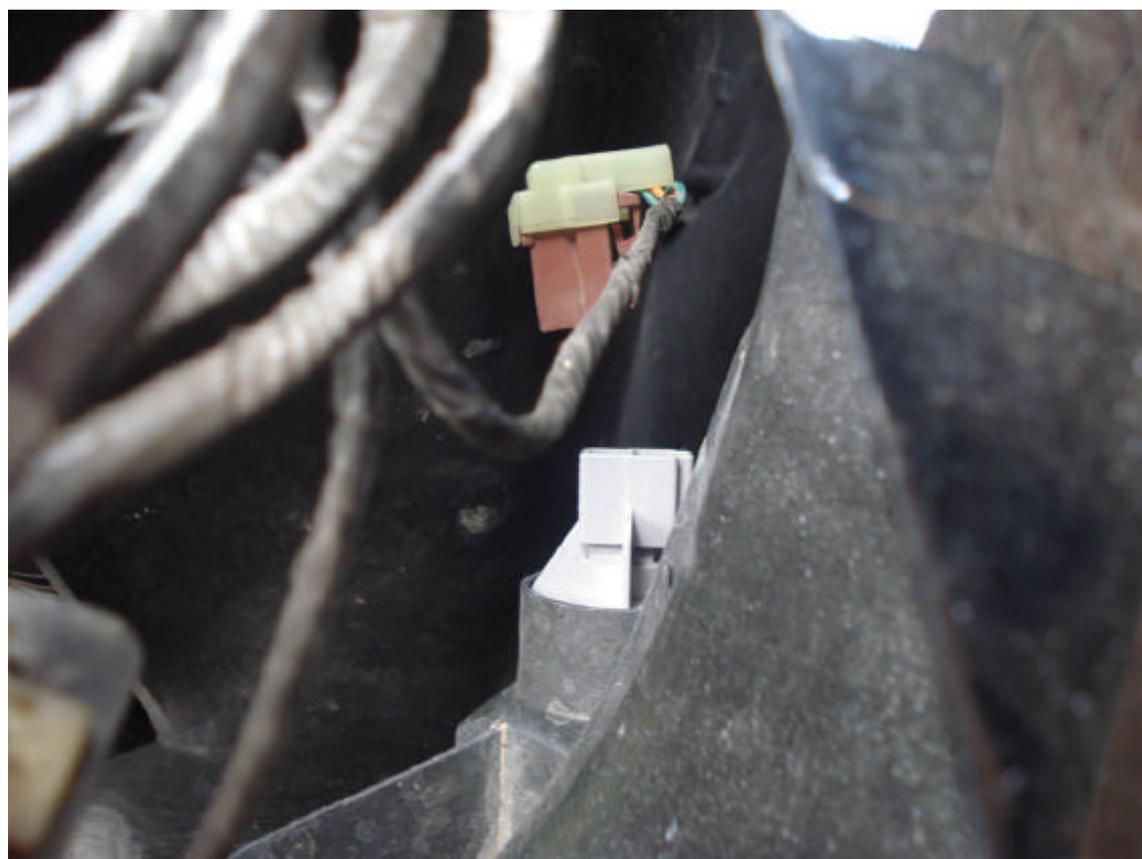


Una vez fuera.... Disponemos a sacar las cachas laterales..... Muy facil, tienen **un solo tornillo ALLEN, y un teton plastico al medio...** Se mete la mano por la branquia lateral, y haciendo fuerza sutilmente sale sola...

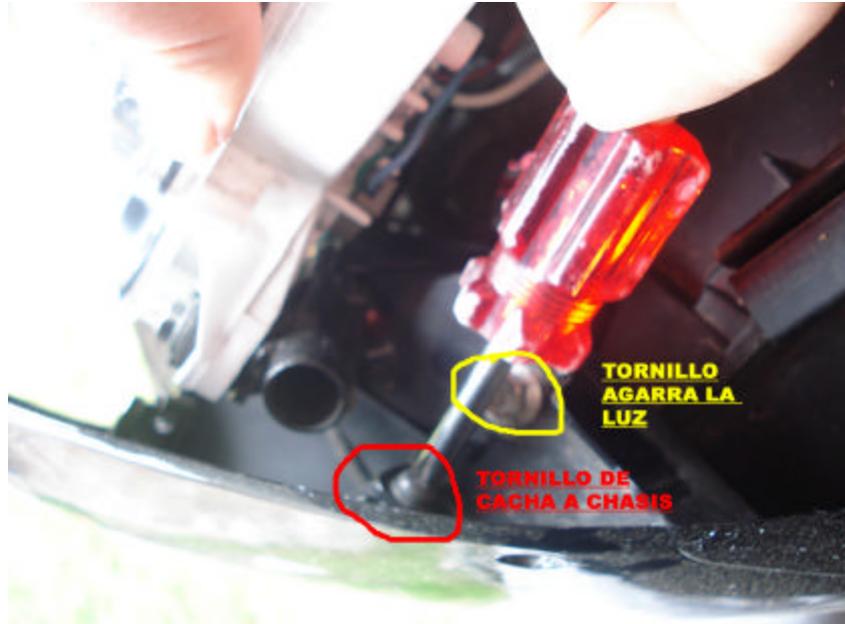




Al terminar... Meter las manos por arriba del tablero y desconectar los intermitentes delanteros.



Ahora, una vez soltado todo, lo unico que nos falta es **DESCONECTAR la LUZ DELANTERA...** Haciendo fuerza hacia atras sale el conector... Y luego, sacar los tornillos que sujetan la LUZ al CHASIS.... Y tendremos los plasticos descolocados de la moto.....



Quando sacamos todo... **Y las cachas estan libres, MUCHO CUIDADO, SON FRAGILES....** Agarrar todo bien y apoyarlo en un lugar seguro. (Abajo se ve uno de los 2 plasticos internos laterales que sacamos al principio) Deberia quedar algo asi:



Bueno... Una vez todo desarmado..... Y traten de no perder la cordura..... Porque sino se pueden convertir en esto: **EL HOMBRE MOTO**:



Bueno, ahora sacamos EL UNICO TORNILLO que tiene el tanque (llave tubo 12)... Asi lo levantamos un poquito, lo corremos... Para que pueda pasar el cable. **NO ES NECESARIO SACARLO POR COMPLETO!!! Y OJO CON LAS MANGUERITAS!!! SI LO LEVANTAN DEMASIADO SE DESCONECTAN.....Por eso... Solo apenas lo levantamos.**



Bueno atenti..... Ahora viene el diagrama de CONEXION ELECTRICA.....

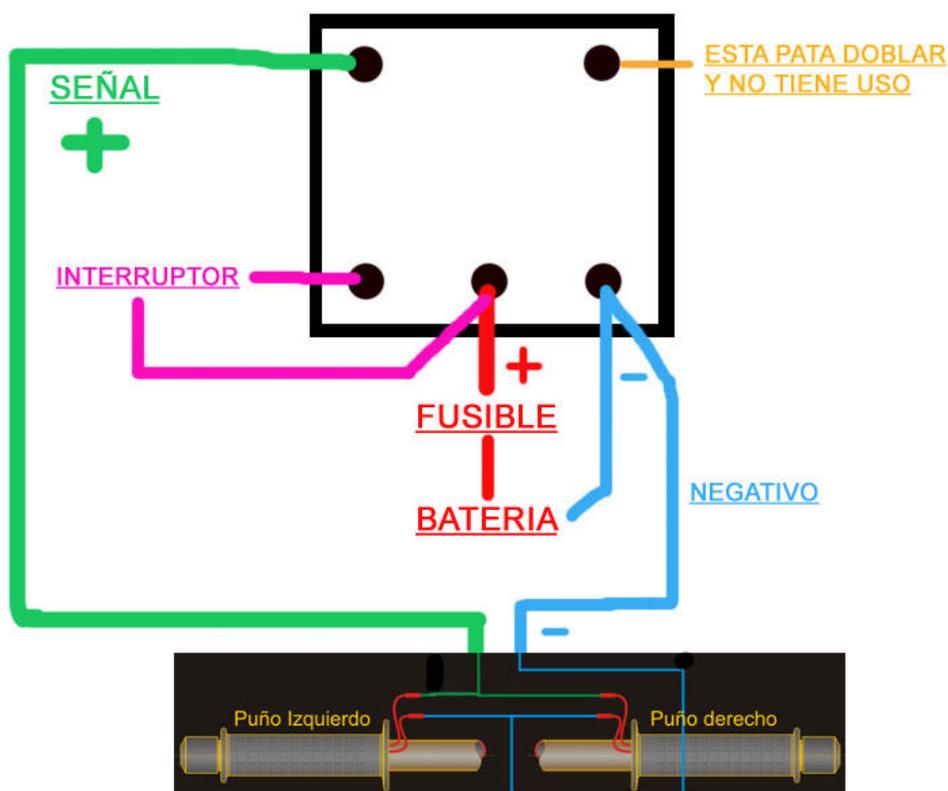
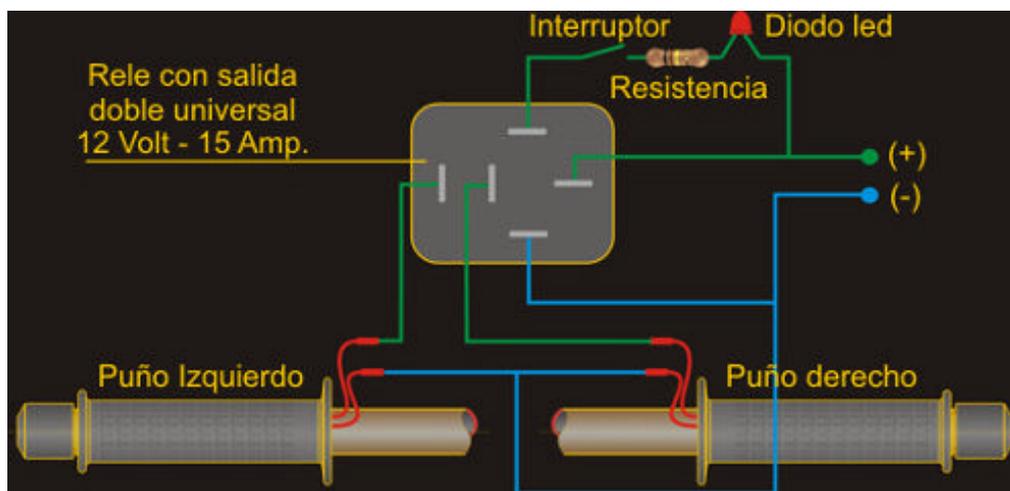
MIRAD BIEN... A NO DESESPERAR... A NO APURARSE.... Mejor cervezita, y soldar....

Voy a poner **DOS diagramas.... El PRIMERO** es el original, de Cristian Grasso... **Y el SEGUNDO el que hice yo...**

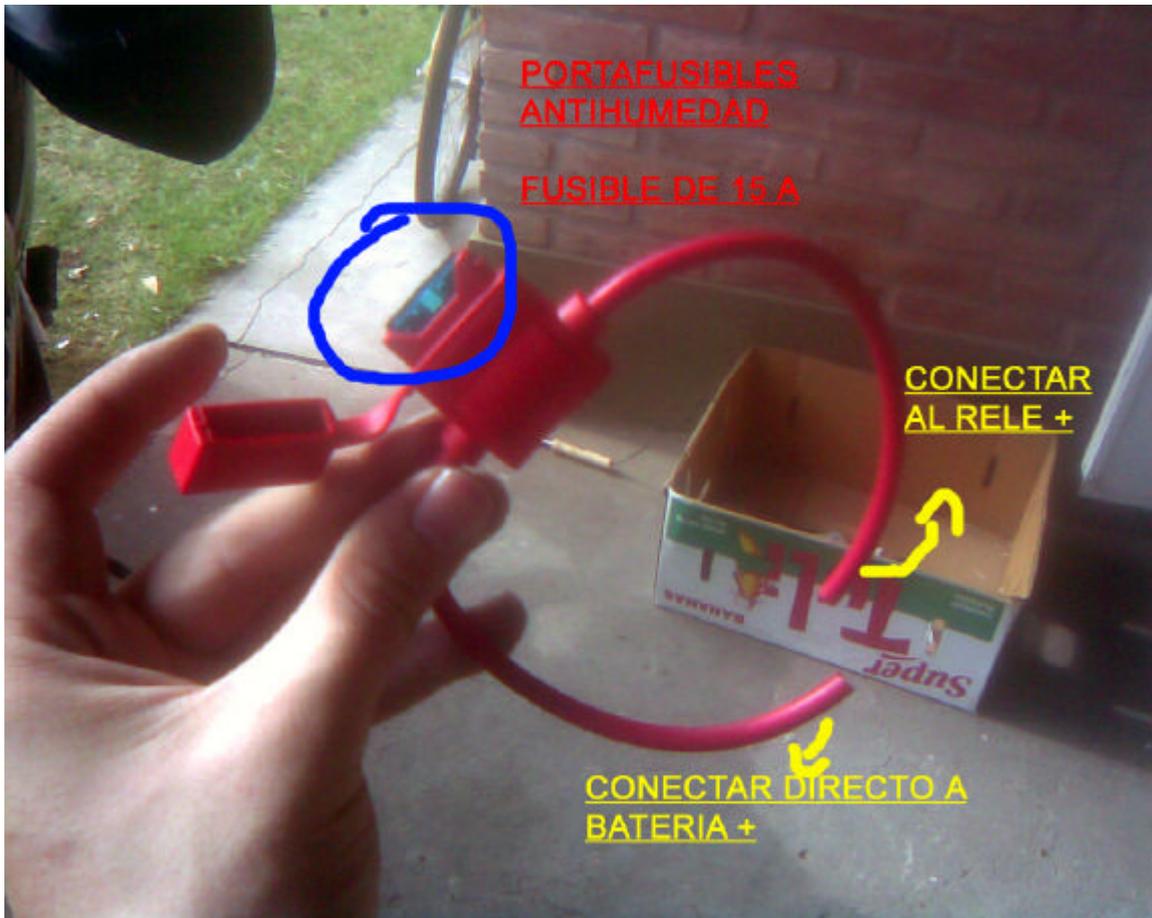
Voy a aclarar porque..... Los rele **NO** son todos iguales... Entonces, el que yo compre, era diferente, por eso cambia la forma de conectarlo.... Y ademas, en el circuito que yo hice **NO PUSE LED** ni su resistencia.... Eso es a modo de gusto... Sirve nada mas para saber si esta funcionando, prende el LED. Yo ni lo puse, porq tengo que agujerear el tablero para un led que no me interesa... Porq cuando lo prendo, se q esta prendido porque calienta las manos... Y sino calienta... es porq esta apagado... o algo no esta andando.

Asi que es a gusto de uno.... Igual, el q quiere, es muy facil colocarlo... Solo tiene que comprar un LED y Resistencia para los 12v porq sino se quema. Y en el diagrama de Cristian, muestra **DONDE** conectarlo.

Rele... Hay de muchos modelos... Si los que consiguen, **NO** son iguales a estos dos... Pidanle al tecnico que se los esta vendiendo que les haga un dibujito de como se conecta.. O muestrenle el **DIAGRAMA** que yo dibuje, y q les haga lo mismo... Porq si se conecta mal, se quema. Por ultimo... las patitas son finitas... Enrollen el cable pelado (cobre), hagan tipo trensita... y suelden... No es necesario usar mucho estaño....

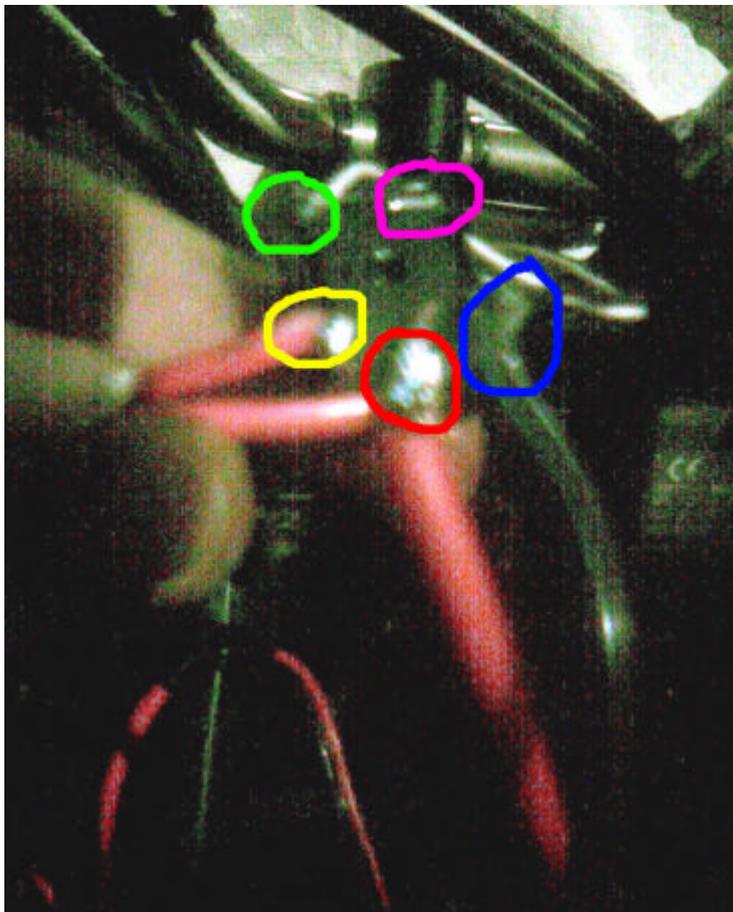


Aca muestro el portafusible con fusible incluido...



Y ahora como quedaria soldado.... (no se ve bien motivo que explique al principio), Pero se llega a notar.

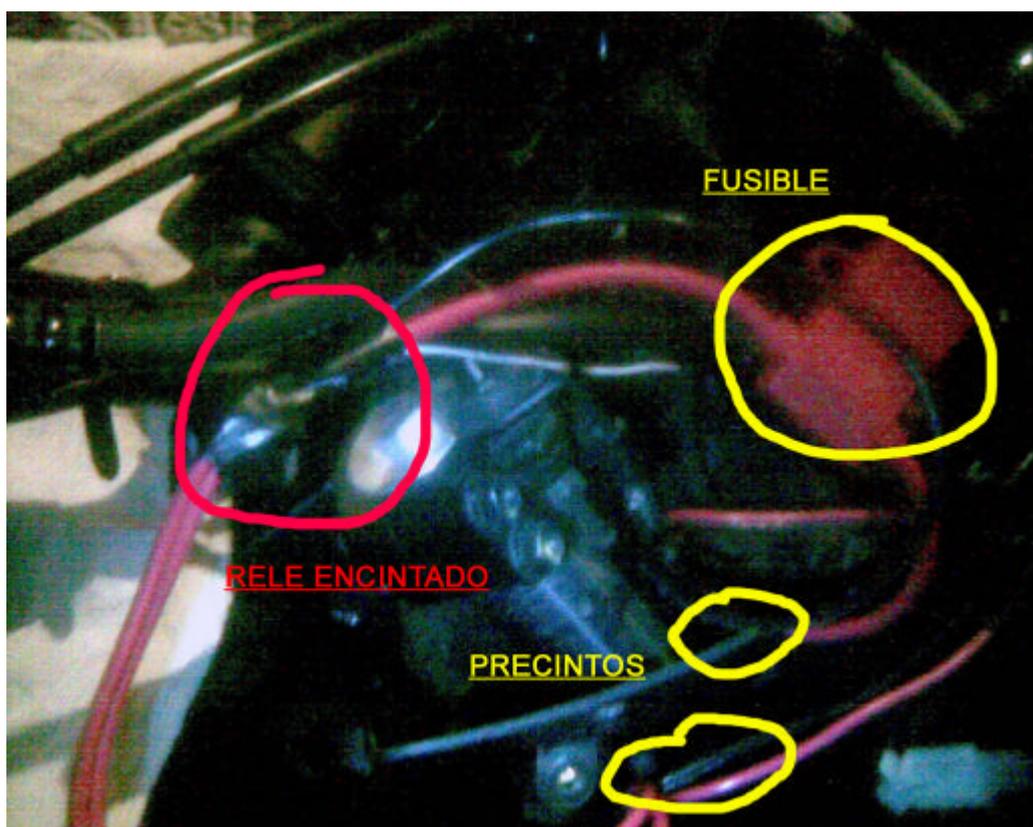




Ahora sujetar cables al chasis, o donde mas nos guste con cinta aisladora y precintos; obviamente que medir distancias... NO quedarnos cortos, o demasiado largos con el cable... Y tener en cuenta donde se conecta... Porque al doblar la direccion se puede cortar!!!! Todavia falta sujetar el cable de alimentacion de los puños al manillar, conectar/colocar el interruptor... Pasar los cables por debajo del tanque a bateria..... Y sujetar todo el cablerio final.

Siempre medir distancias... Tener en cuenta el angulo de direccion... Que no toquen los barrales al cablerio. Yo encinte y los sujete al fierro que agarra al tablero en el medio del chasis... Cosa que no tiene nada que ver con la direccion... Esta siempre inmovil.

Y ENCINTAR TOTALMENTE EL RELE.



Ahora el plastico derecho interno de la cacha, lo vamos a marcar y agujerear....(YO COLOQUE LA LLAVE ALLI, NO ESTA A LA VISTA, USTEDES PUEDEN COLOCARLA DONDE QUIERAN)..... Eso si, acuerdense de las distancias con los cables!!
Igualmente, como NO esta conectado al tambor... Esta siempre con alimentacion..... Eso quiere decir que puede haber algun "pelotudo" que te lo prenda aproposito mientras la moto este parada.... Y en pocos minutos, olvidate de que arranque..... Por eso, siempre es mejor tener otra llave escondida... Para quitar alimentacion... O la llave principal que no se vea para nada.



Bueno.... Una ves q ya tenemos la llave colocada... (obviamente que la hemos conectada al circuito!! y soldada por detras al cable!!) Vamos a sujetar los cables de alimentacion del calienta puños. No hace falta decir que la 2da capa de barniz tiene que estar seca.... Y todo listo para colocar los puños de goma arriba, pero eso al final. Ahora, a sujetar esos cables ya mencionados.

Como lo explica en la foto, el cable del lado del acelerador tiene que tener mas holgura.. o un rulito, para cuando aceleramos no se corte....
Fijarse, que la soldadura entre el alambre y cable, esta encintada con aisladora... y arriba, encintada con papel madera, y barniz!!!.... Lo unico que va a sobre salir del puño va a ser el cable nomas!



**ENCINTAR Y PEGAR
NO SE TIENE QUE MOVER
EL EMPALME!!**

**TAPARLO CON CINTA...
LO UNICO QUE
TIENE Q SOBRESALIR
ES CABLE..**

**DEJAR UN "RULITO" PARA
QUE CUANDO SE ACELERE
NO SE CORTE O TIRE**



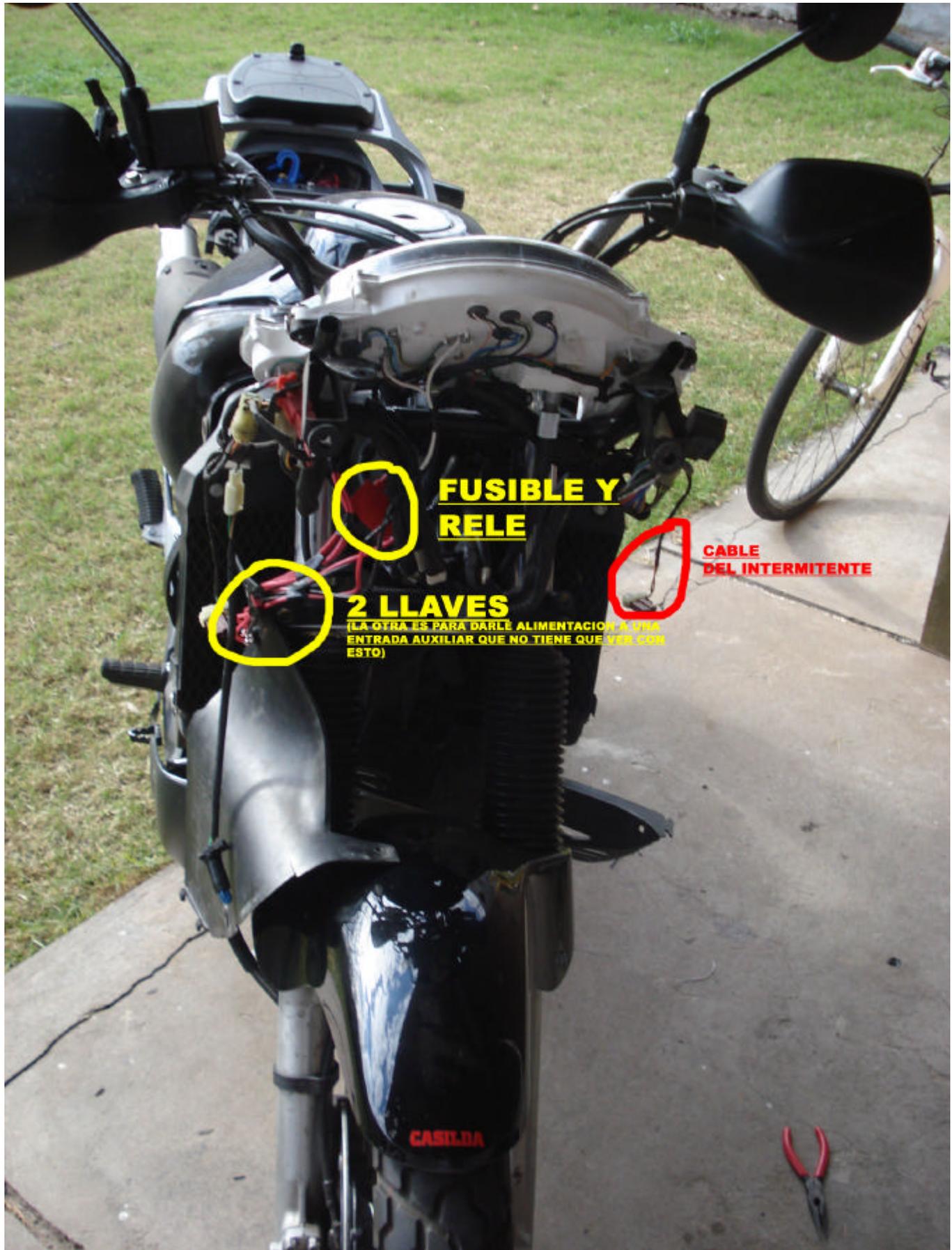
ACELERANDO A FONDO....

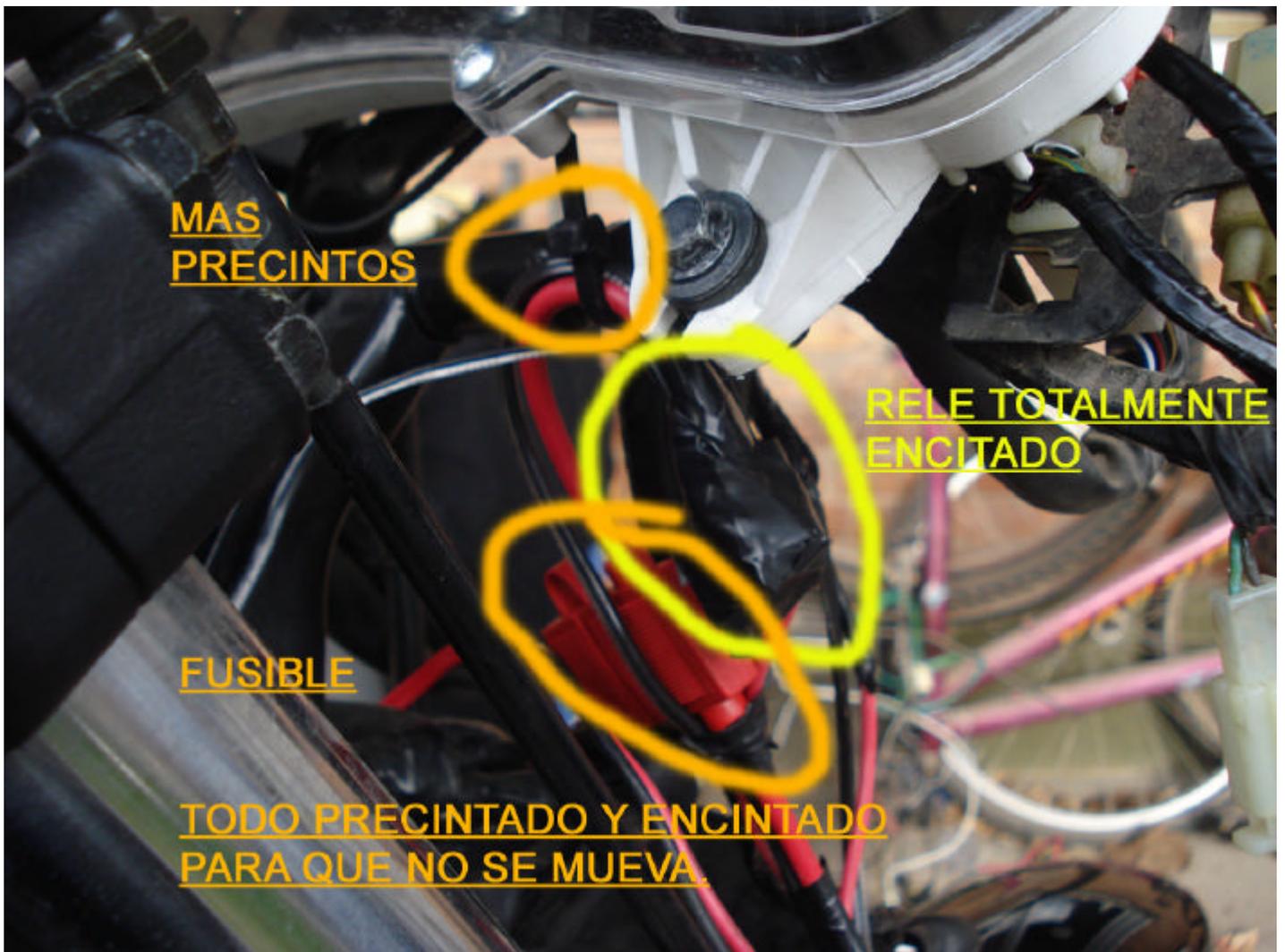
**EL CABLE NO ESTA TAN
TIRANTE...**

Bueno, el cable que da señal a los calienta puños y que termina en el rele... Lo precintamos al manillar.... (AL FINAL DEL TUTORIAL PONGO FOTO DE COMO QUEDARIA), Y en el medio, cuando se une al cable que va hacia el rele... Baja por el cristo del tambor y **tiene que tener holgura...** Porque ese **SI se va a MOVER** con la direccion..... En mi caso particular... Casi ni se ve... porque es finito, y negro y blanco, entonces no resalta.

Al final en una foto lo mostrare de mas cerca.

En la proxima foto muestro como va quedando todo sujetado....





MAS
PRECINTOS

RELE TOTALMENTE
ENCITADO

FUSIBLE

TODO PRECINTADO Y ENCINTADO
PARA QUE NO SE MUEVA.

Bueno ahora voy mostrando como se pasa el cable de alimentacion DE LA BATERIA, y por donde....
(es el que bajo el tanque)



CABLE DE ALIMENTACION
QUE LUEGO SE PASA POR EL CHASIS
BAJO EL TANQUE.....

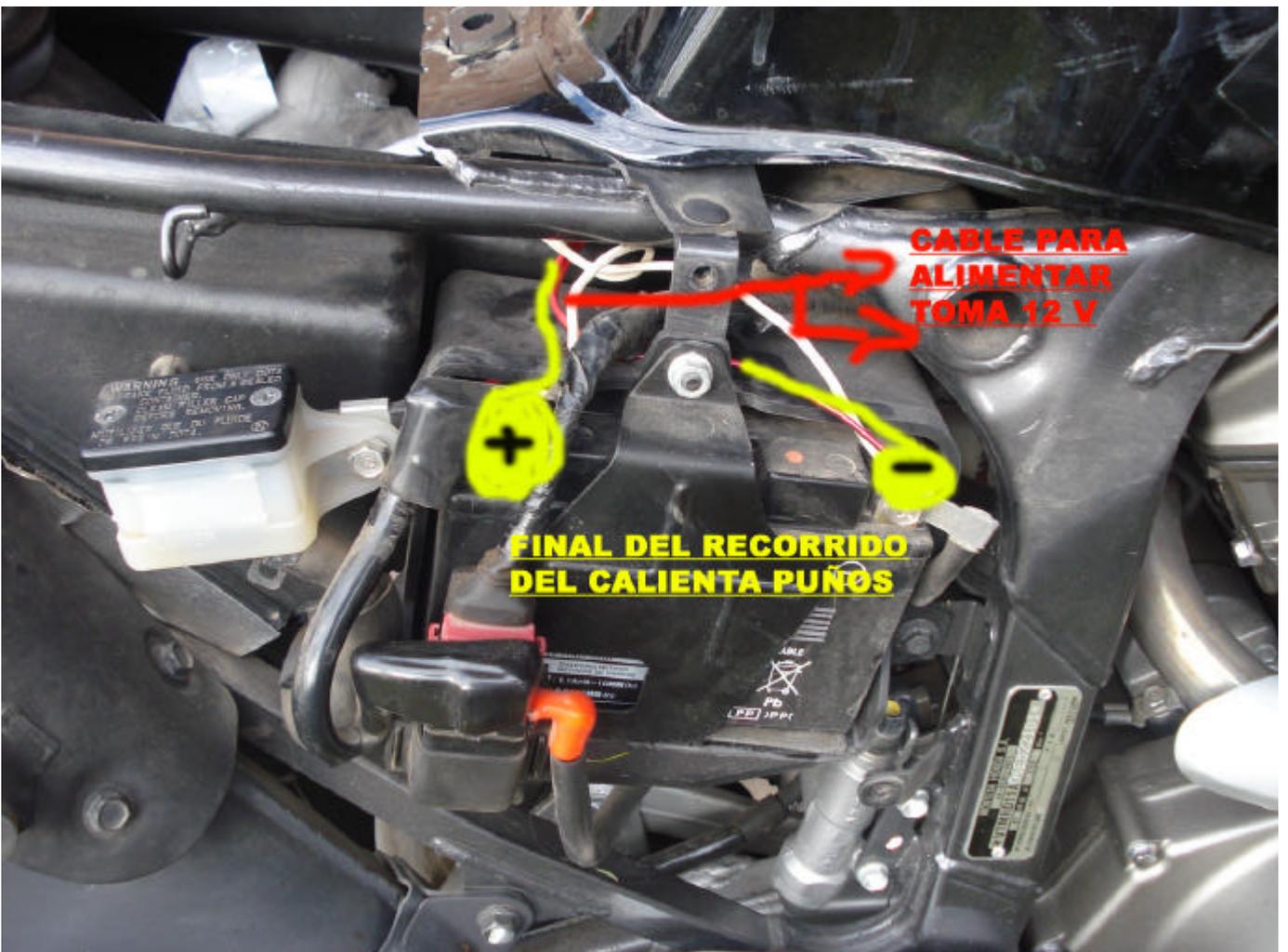
**CABLE ALIMENTACION POR DEBAJO DEL TANQUE
DESPUES, PASA AL OTRO LADO, DONDE ESTA LA
BATERIA.**



**CABLE PARA
ALIMENTAR
TOMA 12 V**



**FINAL DEL RECORRIDO
DEL CALIENTA PUÑOS**



Obviamente para conectarlo a la bateria, tenemos que sacar la cache de ese lado... Son 3 tornillos ALLEN.

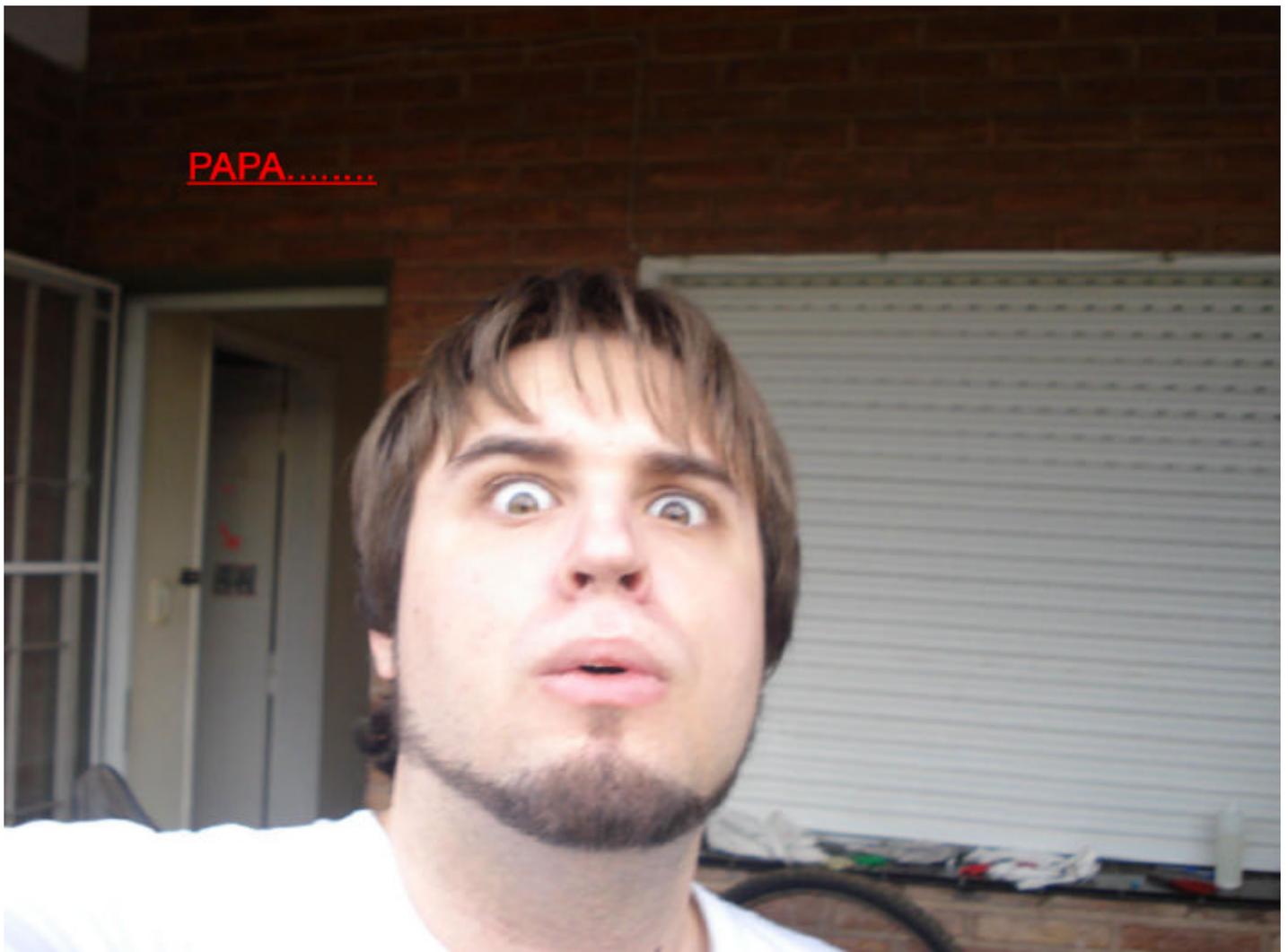
Bueno.... ya tenemos todo armado, encintado, conectado..... Lo unico que falta es probar si anda! Y colocar los puños de goma. **ANTES DE HACERLO, PROBAR SI FUNCIONA. SI AL CABO DE UNOS MINUTOS SENTIMOS CALOR EN LAS DOS MANOS, ES QUE HEMOS CONECTADO TODO BIEN!!!!!!!!!!**

Los cables tienen que estar sujetos.

Bueno, ya hecho todo... Y despues de haber probado el correcto funcionamiento, tenemos que volver a armar todo....

Y ESTA FUE MI CARA.....

COMO COÑO ERAAAAAA????????????????????



JAJAJAJAJAJAJAJAJAJAA 😄😄🐛🐛

Bueno.... ahora todo lo hecho, pero en revers... Primero el tanque... Luego cachas (plasticos), luego parabrisas... Luego cubre tablero.... Eso si, que no sobre tornillos he!!!! jeje

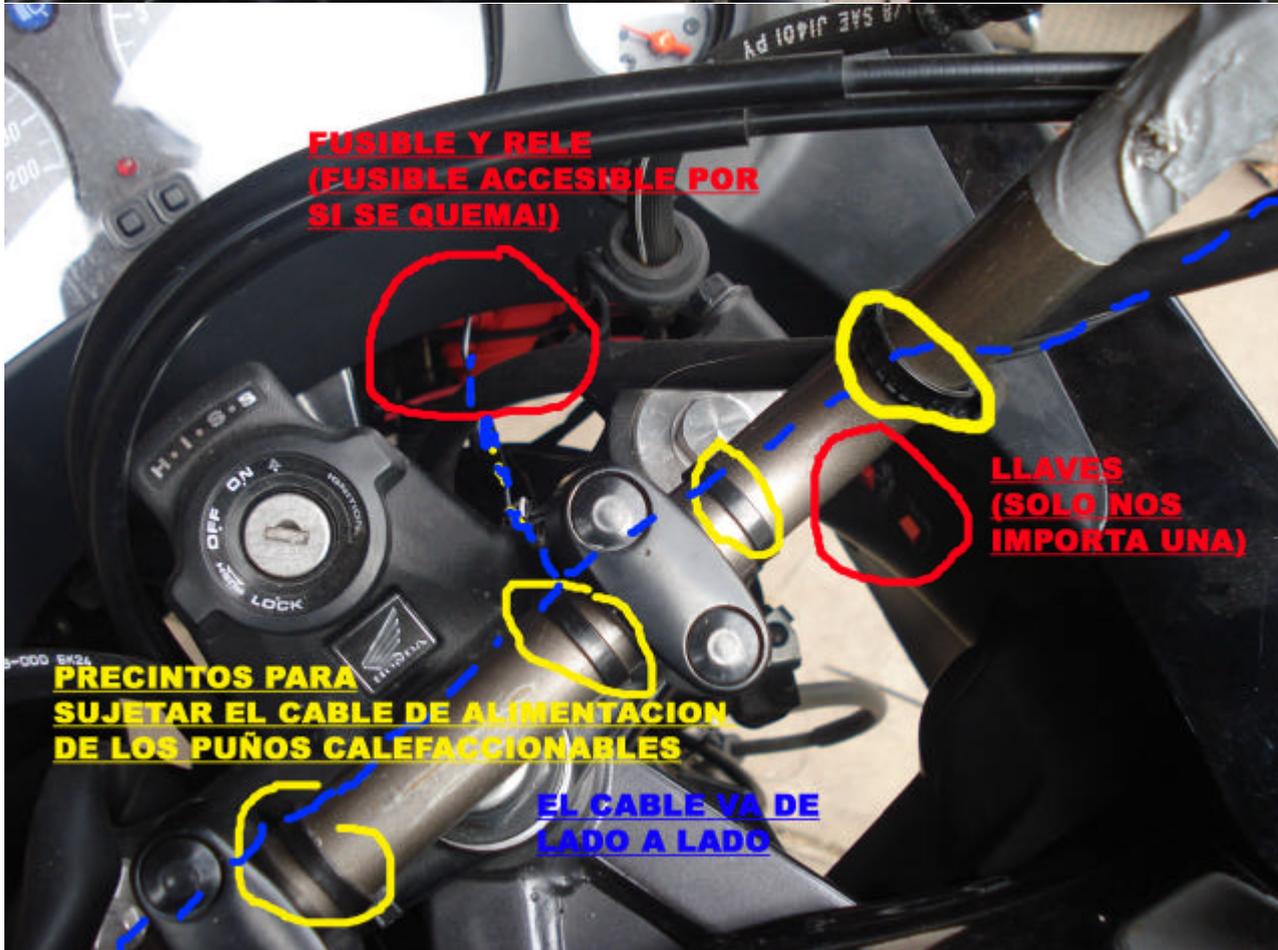
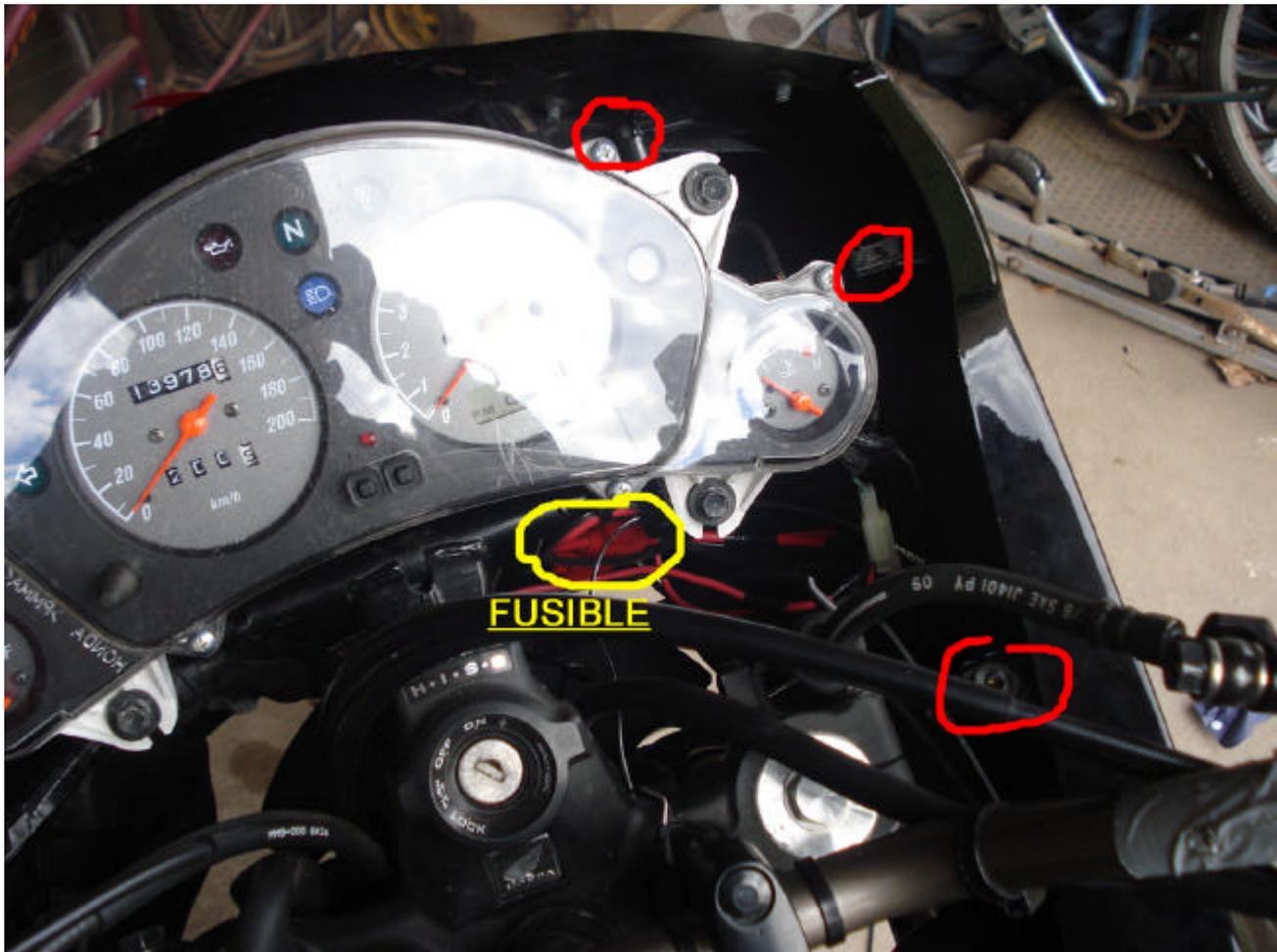
Cuando ya esta toda la TA hermosisima armada... **Disponemos a colocar los puños de goma...**

Ahora viene un problemita... Seguramente, quede grueso el manillar, con las encintadas y alambre... Si lo hicimos bien apretadito, no tiene que quedar muy grueso, solo un par de mm ... Igual en todo caso, como opcion, y yo la hice, es HERVIR AGUA con los puños dentro..... Se ablandan, se dilatan y entonces raaapido, los ponemos... Los empujamos, y vamos girando y entran!!!!!!!!!!

Esto a lo mejor no sea necesario..... Para mi lo fue... Porque sino entraba solo hasta la mitad.

Y aqui les dejo unas fotitos para que vean como va quedando armada del todo... Y observen el cable finito!!!

Como lo sujete tb con precinto al manillar. Y tb marco en rojo, donde van algunos tornillos.



Y al final, una fotito de yapa de mi hermosa niña..... Para que vean que PUDE armarla!! Jajaja



Bueno amigos..... Eso es todo.

Espero que se animen... La moto no muerde. Funciona perfecto. Y de paso, con las explicaciones y fotos, concocen un poco mas de la moto, por eso creo que este tutorial tiene que ir a la web de TRANSALP.ES

Cualquier duda, aqui estoy.....

Y vamos.... por muchos tutoriales mas!!!



Saludos desde Argentina!

Albshadow.

Federico
feddealbinoli@yahoo.com.ar
Saludos desde Casilda, Sta Fe!

++*****_----- <http://transrocas.blogspot.com> -----*****++