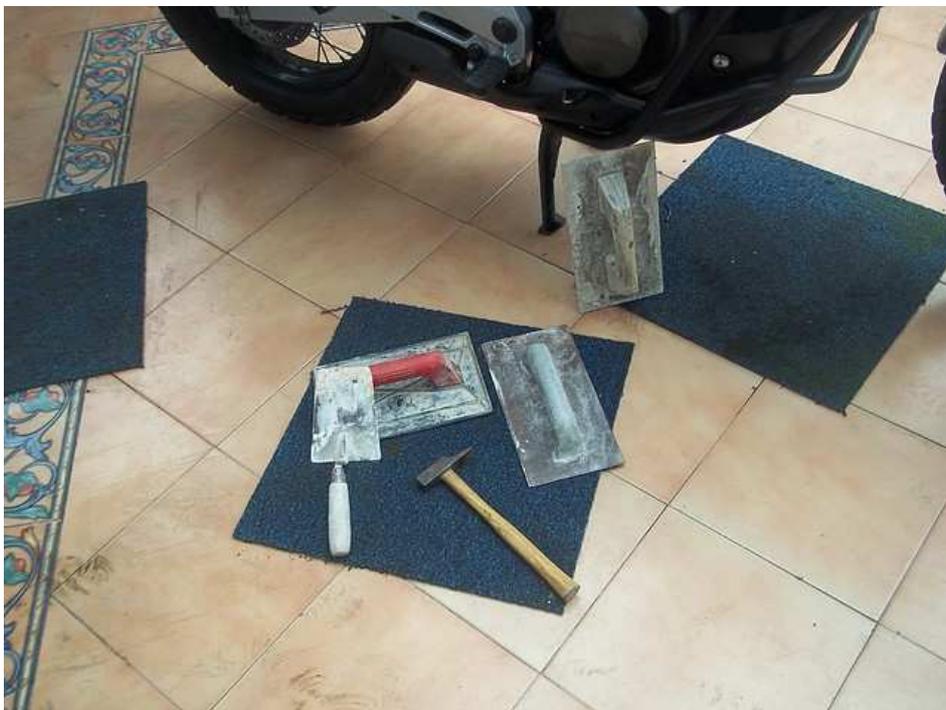


Montaje defensa Givi en TA650

(Por Cbftrans)

Hoy no hemos reunido Comando Sevilla, junto con Mikel925 y nos hemos dispuesto a montar las defensas, así que pongo algunas fotos y unos comentarios por si a alguien le sirve de ayuda.

Herramientas especiales, solo las imprescindibles pongo foto, para que no haya dudas.



Además de estas, que son imprescindibles, hacen falta:

- Destornillador de estrella.
- Llave de tubo o de vaso de 8 m/m (para tornillo inferior cubrecarter).
- Llave de vaso o de tubo de 12 m/m (para tornillos sujeción defensa al motor).
- Llave de vaso o de tubo de 13 m/m (para tornillos sujeción defensa al motor).
- Llave de vaso o de tubo de 19 m/m (para tornillo eje caballete)
- Martillo pequeño.



Se quita tornillo con llave de 8 m/m, parte inferior cubrecárter



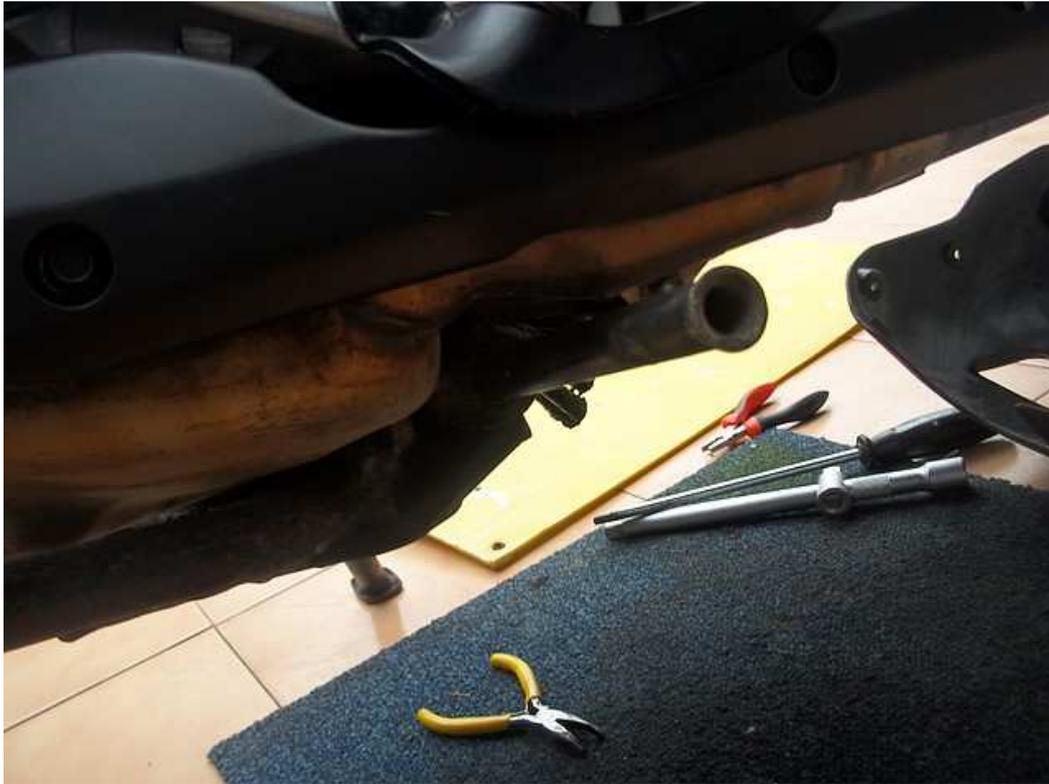
Tornillos laterales y frontal cubrecarter



Se quita pasador de eje de caballete y con el eje hueco que trae las defensas, se le empuja y a la vez que entra el nuevo va saliendo el eje antiguo



Aquí se ve como sale el eje



Vista de la defensa izquierda con los tornillos nuevos, se observa el tornillo grande, que es el que pasa por el eje del caballete, los tornillos que agarran en el motor se sustituyen por los que vienen en la defensa, ya que son un poco más largos.



Colocamos la defensa izquierda



Después la derecha y ponemos las tuercas, sin olvidar meter antes el tubito de unión y la tuerca del tornillo del eje del caballete.



Apertamos todos los tornillos y volvemos a montar el cubrecarter y ya está casi el trabajo hecho



Solo falta dos cosas importantes, 1º fotos de grupo.





Y 2º y aún más importante para el buen funcionamiento de las defensas es esto:



Unas cervecitas, unas gambas y algo de picar



Es imprescindible tener un buen camarero transalpero



Y así hemos pasado una mañana estupenda, incluyendo trabajo de mecánica, rutita en moto y cerveceo y picoteo, después cafés y el amigo Miguel Ángel, de vuelta para Córdoba.

Como habréis observado las defensas Givi y el caballete central son totalmente compatibles, no hay que desmontar el caballete, ni quitar muelles, el eje nuevo empuja el viejo y así no se desmonta nada, si a alguien le sirve el brico, que invite a una cerveza cuando me vea.

Un saludo

Cbftrans