

Limpieza Membranas Carburadores XLV600 '89 (Fotos)

El fin de semana aproveché para abrir los carburadores a fondo y hecharle un vistazo a las membranas de corte de aire.

Estas membranas actúan sobre unas pequeñas válvulas de los carburadores que cortan parte del paso de aire cuando el motor

va reteniendo, con el fin de enriquecer la mezcla (más gasolina) y evitar dentro de la medida de lo posible que se produzcan

postcombustiones (los famosos pedos o petardazos).

Si las membranas que mueven las válvulas están rotas o sucias (como era mi caso) no actúan y puede producir más petardazos de lo normal

en cantidad y volumen. Además he comprobado que con las membranas limpias el color de las bujías ya es "color café con leche" la mezcla es

algo más rica y ya no están tan blancas que era lo que me tenía mosqueado.

Para limpiar todo he utilizado gasolina y un picel fino, al limpiar las partes de goma hay que secarlas enseguida con un trapo limpio por si la gasolina

las picara (a mi no me ha pasado y las empapé bien). Y se se tiene un compresor o un bote de aire comprimido mejor que mejor, para soplar todos los

agujeritos.

No es complicado pero hay que hacerlo con cuidado y mucha limpieza, os pongo unas fotos explicativas .

Espero que os sirva, un saludo para todos.



Esta es la tapa de la membrana del carburador trasero



Esta es la tapa del carburador delantero



**Alojamiento carb.
Trasero al desmontar**



**Membrana carb. delantero
al desmontar**



Membrana carb. delantero y su alojamiento casi limpios

Esto es la cara interna de la membrana.
la pieza del medio es la que mueve
la valvula que corta el aire

Estos agujeritos tienen que quedar bien limpios

Esta son todas las piezas. Ojo con el
muelle que puede hacer saltar la tapa

Por este agujerito entra el
aire que mueve la membrana

Esta es la valvula de goma
que corta el aire





Membrana limpia y colocada en su sitio



Al atornillar la tapa hay que vigilar que la membrana se quede en su sitio

