

TESTIGO LED (SIMULAR ALARMA) PARA TRANSALP!!!!!!!!!!!!!!

Bueno no sabia si subir este tutorial o bricolage para vuestros amigos del foro... pero el amigo motopablo y aledino me han convencido.

Resulta que muchas motos y autos tienen un testigo luminoso intermitente (led), que simula una alarma... Algunos le llaman "cazabobos". Ya sabemos que las motos tienen muchos problemas con las alarmas... por lo menos soy testigo de cientos de casos.... Lo que es bueno, que muchas motos nuevas traen sistemas propios, en otras palabras H.I.S.S. para Honda... etc....

Y se me ha ocurrido la idea de ponerle un led testigo intermitente que simule una alarma... La nueva Varadero, en el tacometro, el HISS trae esto de fabrica... Pero nuevas TA no..... Asi que amigos, aqui les dejo el tutorial.... Que es sencillo, practico, muy economico.... y añ que mire nuestras preciadas TA le va a surgir la duda de que si tiene alarma o no.

Materiales necesarios:

1 LED ROJO INTERMITENTE

1 RESISTENCIA PARA 12 V

CINTA AISLADORA

SOLDADOR DE ESTAÑO

ESTAÑO

CABLE DOBLE (YO USE GROSOR 1X1)

FICHA DESCONECTABLE DE COMPUTADORA (O CUALQUIER FICHA O TECLA)

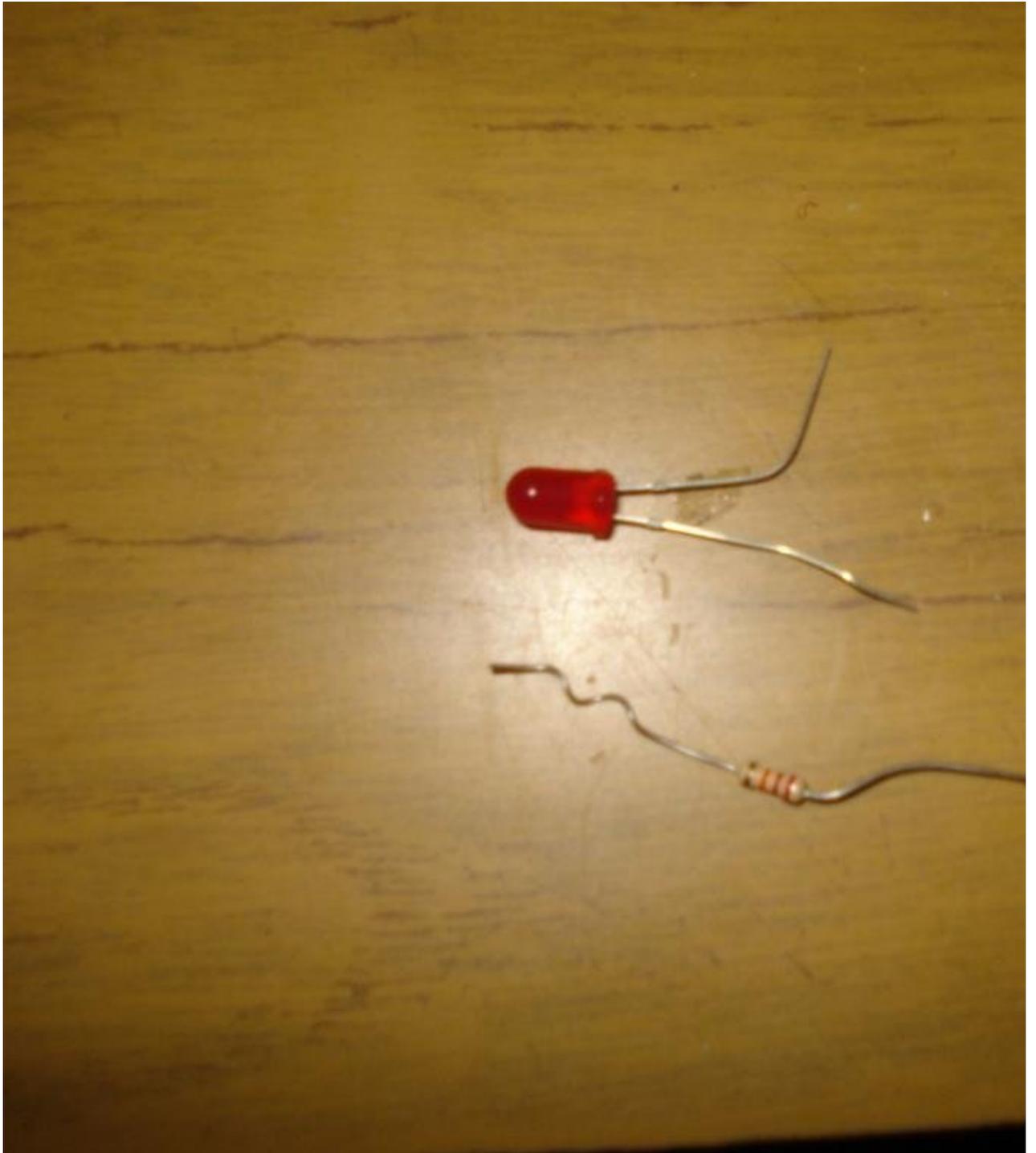
TALADRO CON MECHA DE 4 O 5 mm

PACIENCIA Y HERRAMIENTAS

Aqui en Argentina el led y la resistencia me ha salido algo de \$1,30 (pesos)... O sea nada jeje...

El tema que aqui varios no deben saber como soldar, el que se anime, bien, es facil.... Y el que no, que se lo haga un tecnico o quien sea. **ACLARO, EL LED CONSUME MUYYYYY POCO SOLO UN PAR DE WATTS, ASI QUE NO HAY PROBLEMA DE CONSUMO!**

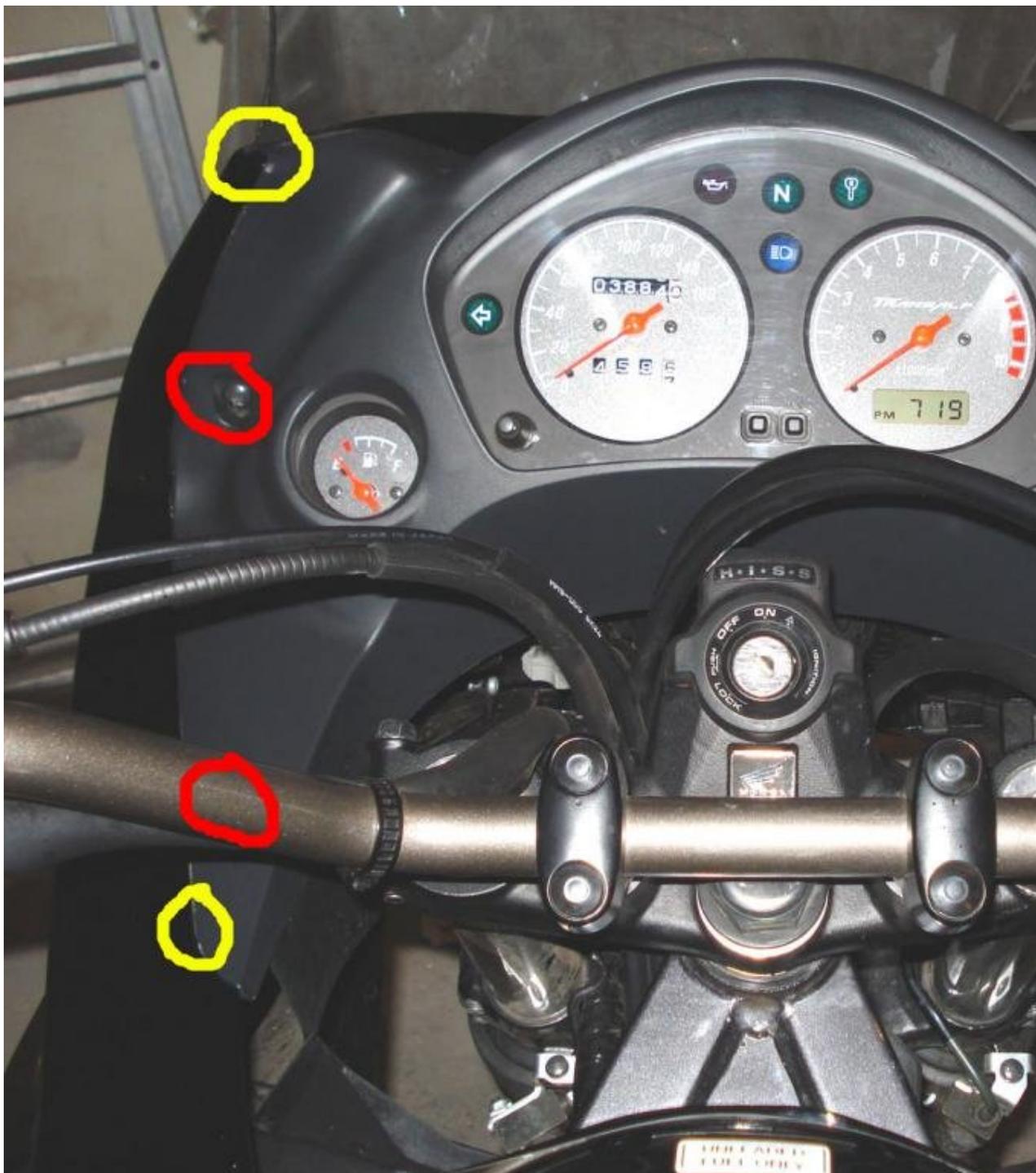
Bueno, supongamos que ya tenemos todo..... Aqui les muestro EL LED Y una RESISTENCIA (No es esa justamente, pero es igualita) El led tiene un lado plano, y una patita mas corta... Alli es donde la debemos soldar con estaño a la resistencia.



Una ves que ya hemos soldado el led a la resistencia, soldar la patita libre de la resis. a un cable, y lo mismo con la otra patita del led. Entonces ya tenemos todo unido y soldado al cable. Luego encintar con cinta aisladora (QUE NO SE TOQUEN LAS PATITAS DEL LED!!)

Ahora vamos a la moto....

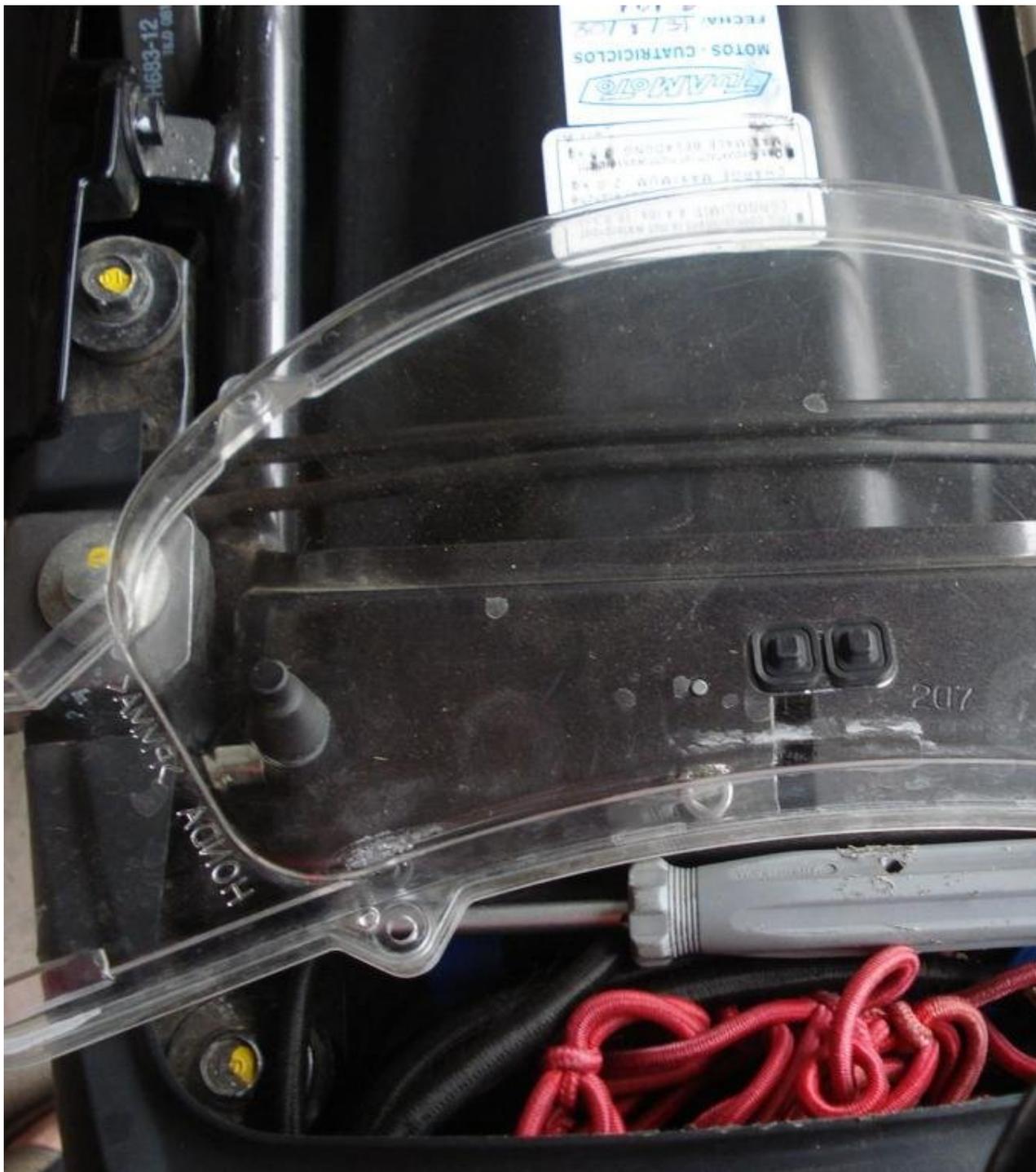
Sacar los 4 tornillos (aro rojo, abajo tapa el manillar), Y TENER CUIDADO CON LAS TRABAS PLASTICAS (aro amarillo), EN ESPECIAL LAS DE ARRIBA!!! Se quiebran muy facil. USAR CEREBRO Y PACIENCIA para sacar el plastico FUERZA POCA.



Una ves q lo pudimos sacar y sin romper nada!!!, agarramos un tubo de 10, y sacamos los 4 tornillos que agarran al tablero (aro amarillo). Cuando ya esta libre... (y si queremos que sea mas movable, desconectar la tripa del velocimetro atras... Se desenrosca y sale, asi tenemos el tablero para mas facil manejo) Luego, sacar los 6 tornillos del acrilico (aro rojo).



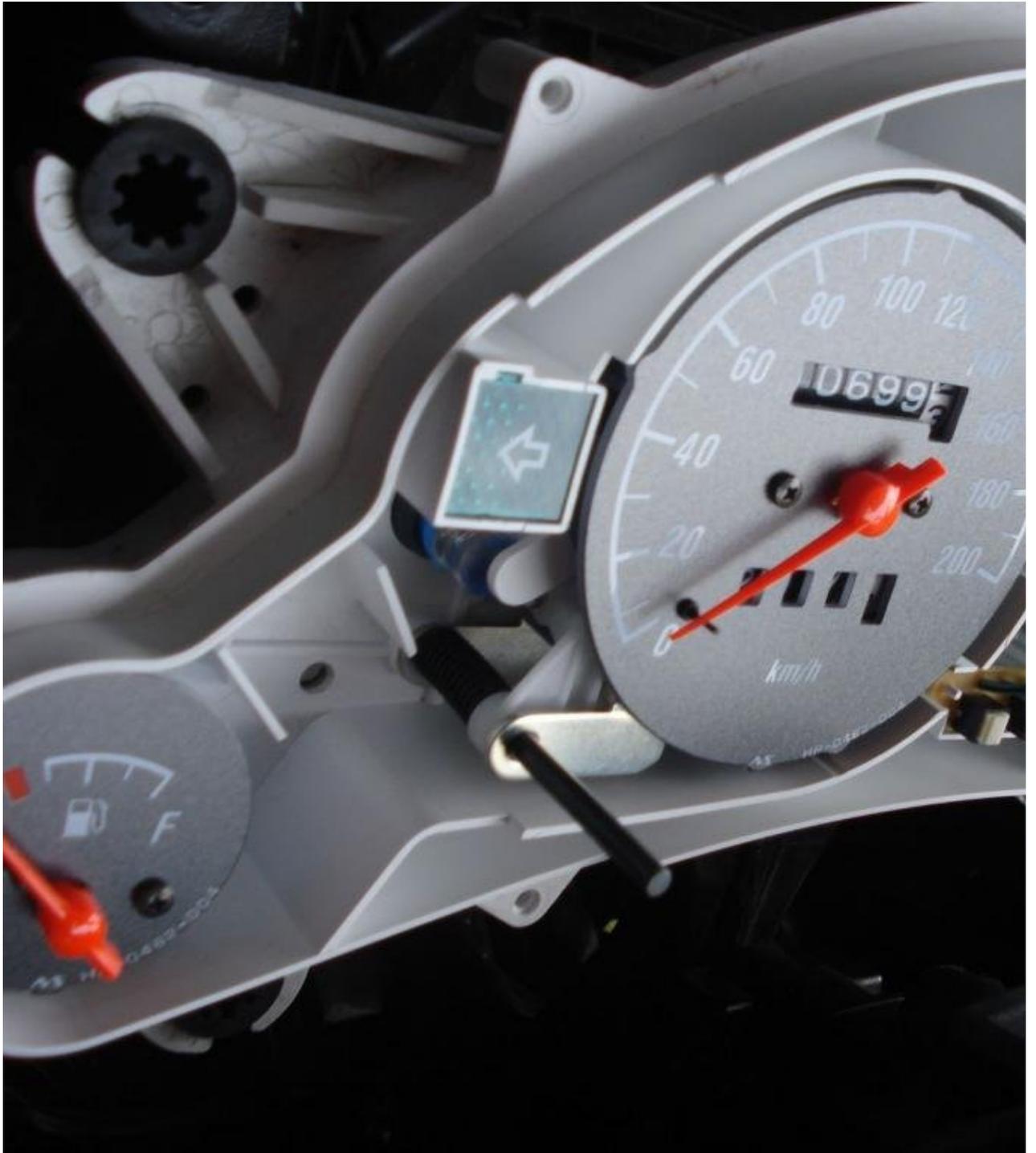
Sacamos el acrilico..... Luego el plastico negro..... y queda algo asi...







Ahora levantar la pequeña plaqueta con dos botones que es para configurar el reloj, se levanta con los dedos, no hay nada de complicado. Por ahí va a pasar el cable del led próximamente.....



Ahora si... Una vez levantada... hacemos un agujero en el tablero, OJO DE NO AGUJEREAR CABLES ATRAS!!!! CUIDADO CON ESO! Tiene que quedar como en la foto:



**Luego Agujerear el pastico negro que tapa el "desnudo" tablero, arriba de los botones de H y M.
Alli abajo se ve como quedo el led soldado, tapado por cinta y unido al cable.**





Una vez agujereado, pasamos el extremo del cable por el agujero que hicimos primero en el tablero, y vamos tirando ahí abajo despacito, para que también salga parte de la resistencia (encintada), por el agujero, ya que todo no entraría en el pequeño espacio del tablero.

Luego encajar el led en el agujero del plástico negro que cubre el tablero, y pegar con algún pegamento.



Una ves q pasamos el cable por el agujero del tablero, de abajo, calzamos de nuevo la plaqueta con los botones para configurar el reloj, y luego ponemos el plastico negro sobre el tablero...



Luego Calzar el acrilico arriba, y ajustar los 6 tornillos...

Una ves q hicimos esto, nos vamos al otro extremo del cable.... Aca hay 3 opciones.

A - Conectar el led derecho a la alimentacion, que siempre quede prendido.

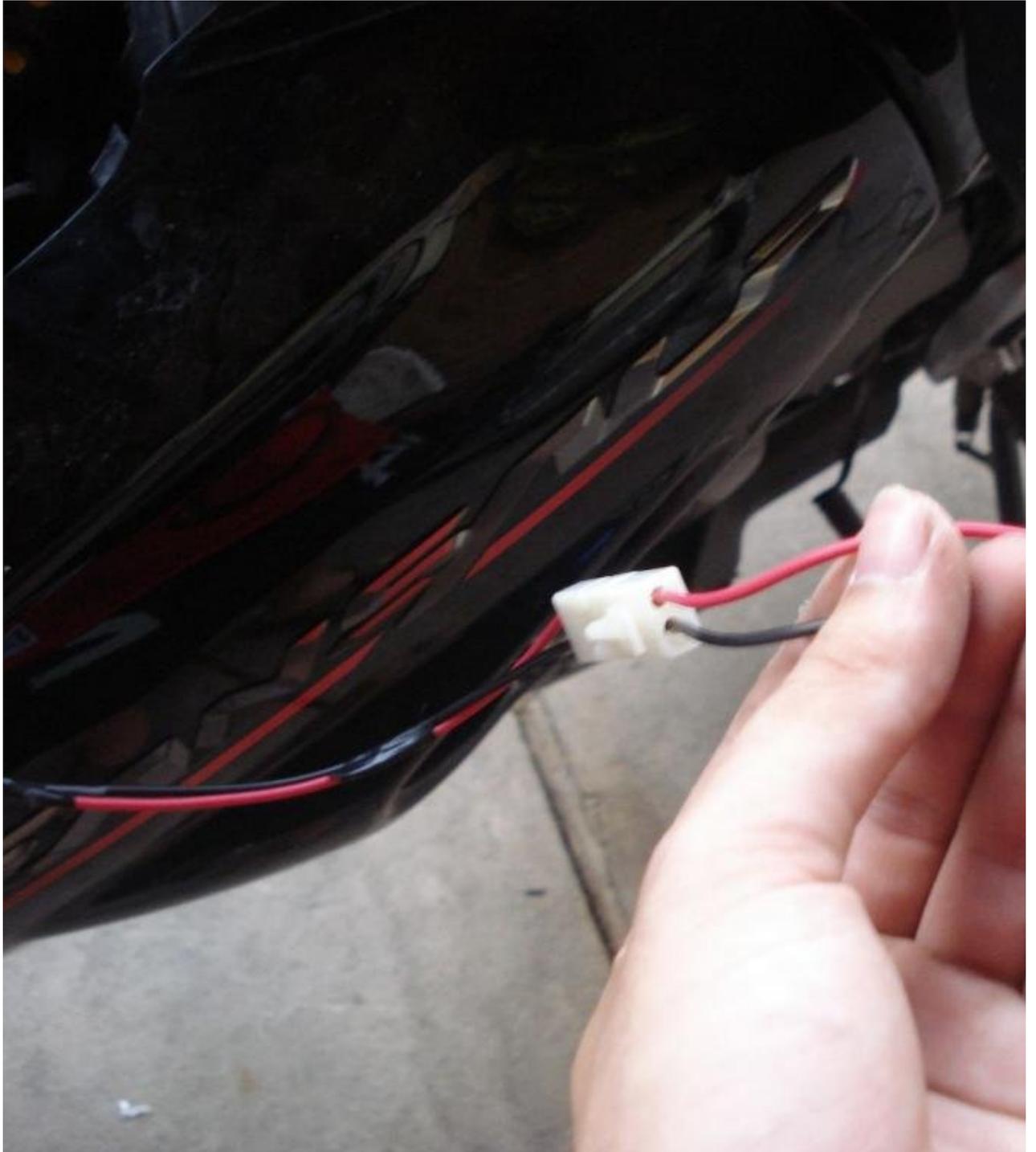
B - Conectar el led a una ficha macho-hembra, como veremos aqui.

C - Conectar a una tecla.

El cable que conectamos a la resistencia.... lo vamos a tomar como positivo... y el otro que se conecta a la patita que quedo libre del led, lo tomamos como negativo. Ahora conectamos esos + y - a cada cual. La ficha que se va a ver, se enchufa y desenchufa, así cortando la alimentación del led.

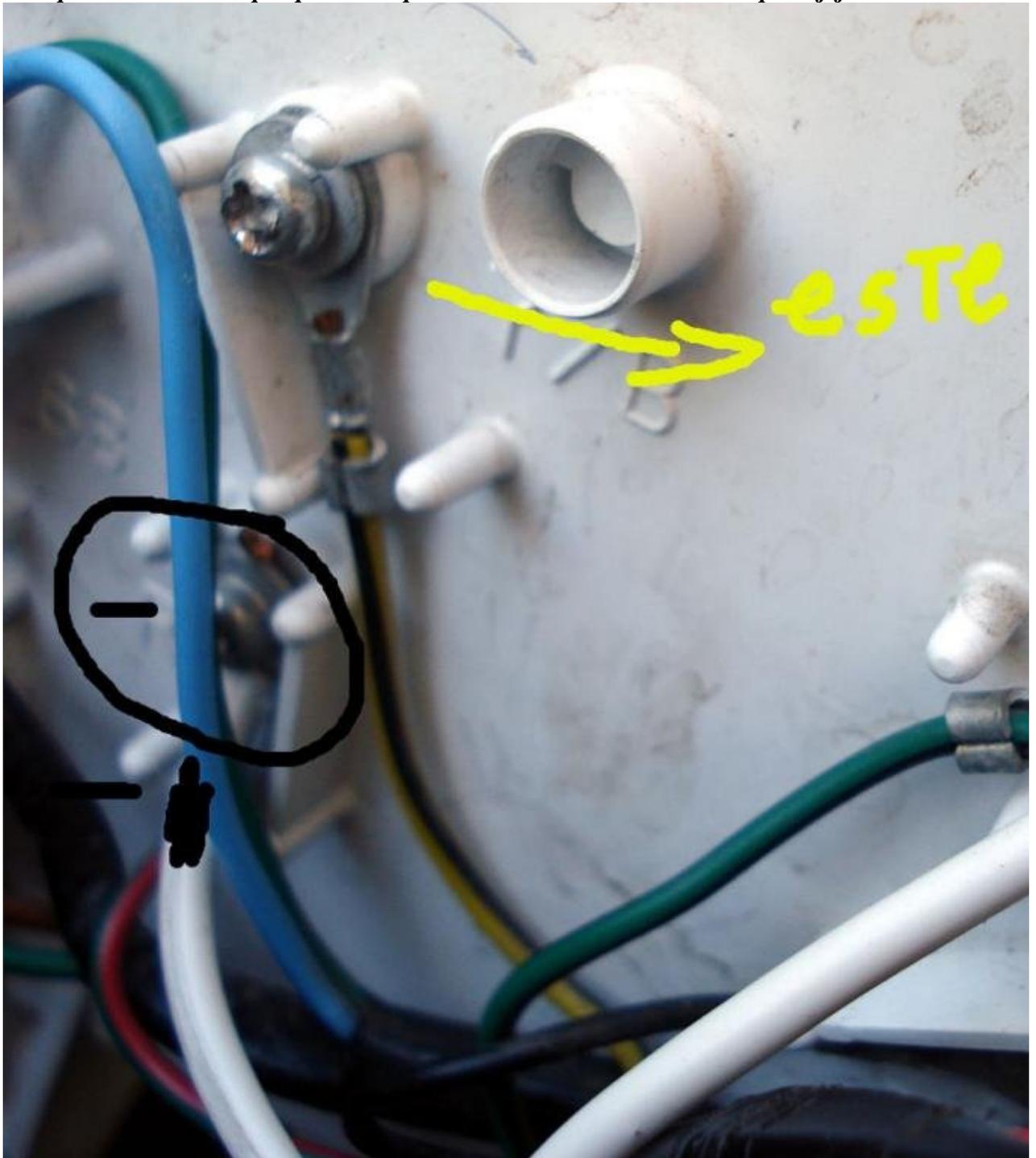


Aqui se ve mejor.... Y esos extremos, rojo + y negativo -, son los q conectaremos al tablero, dandole alimentacion.



Ahora vamos a la parte trasera del tablero, mas precisamente del lado derecho. El reloj va siempre alimentado de la bateria, asi que sacaremos la alimentacion de

alli. Conectamos el positivo en el centro del tablero, y el negativo abajo a la derecha, como indica en la foto.... Obviamente para que se conecte bien sacaremos los tornillos correspondientes, y empalmaremos el cable alli. No conectar al que dice que no.... A menos que queramos que nuestro tacometro se vuelva loquillo jeje



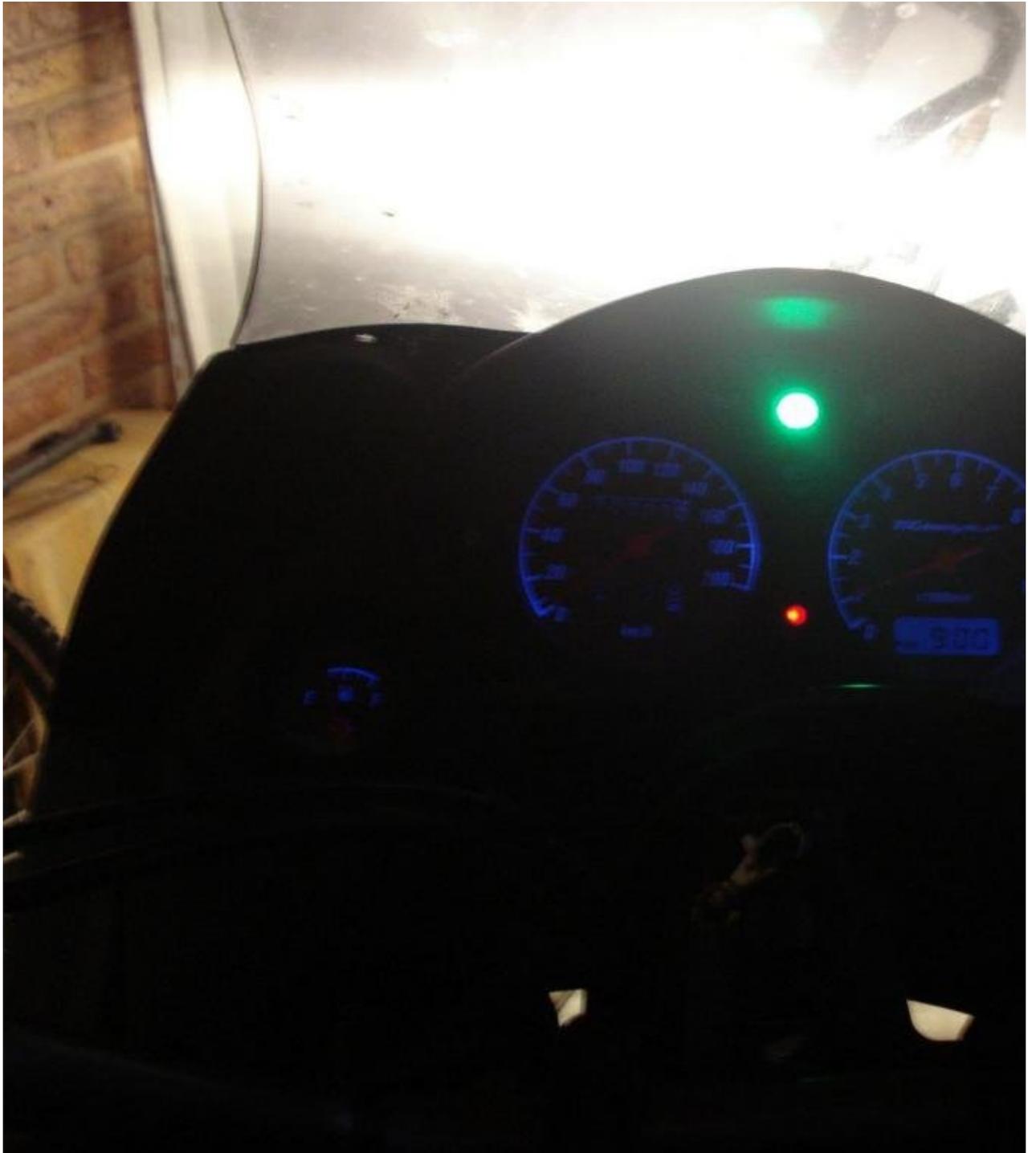
Ya esta. Tenemos nuestro testigo iluminando. Ahora todo a su lugar.... Si

desconectamos la tripa del velocímetro, la volvemos a conectar, y luego ubicamos la FICHA, TECLA, en algún lado que podamos acceder a ella. PERO QUE NO SEA VISIBLE! Y ajustamos los 4 tornillos que unen el tablero al chasis. En la foto la ficha es visible, pero recordad que luego el plástico carenado la tapa! Se llega a ver el Led titilando.









LO PODEMOS DESCONECTAR CUANDO QUERAMOS DE ESTE MODO, Y NO ESTA A LA VISTA. RECUERDO QUE EL CONSUMO DE UN LED INTERMITENTE CONSUME IGUAL O MENOS QUE EL RELOJ, O SEA QUE **NO HAY DE QUE PREOCUPARSE CON EL CONSUMO!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! IGUAL EL QUE QUIERE PUEDE DESCONECTARLO, YA HACE DIAS QUE LLEVA CONECTADO, LA MOTO PARADA, Y NO HAY DRAMA.**

ESTE TUTORIAL HA SIDO BASADO EN LA TRANSALP 650, PERO SE PUEDE HACER EN CUALQUIER MODELO, O MOTO. SOLAMENTE CAMBIANDO ALGUNOS PASOS.

**SALUDOSSSS ESPERO QUE LES
SIRVAA!!!**



Federico
fedalbinoli@yahoo.com.ar
Saludos desde Casilda, Sta Fe!