

TUTORIAL LUCES EMERGENCIA EN TRANSALP 600... By Albishadow

Bueno chicas como les habia prometido hace largo rato... (no tuve tiempo, perdon), aqui subo un tutorial para hacerle las luces de emergencia, o balizas a la transalp 600, ya q esta de fabrica no las trae, Las 650 en adelante si. Y yo creo que es muy importante tener esto en una moto.... Asi que aqui esta,

Como siempre.... Materiales necesarios.

- Cinta aisladora y tijera
- Herramientas para desarmar la moto
- Tener a mano el diagrama electrico de la TA 600 DEL AÑO DE LA MOTO. Viene en el manual.
- Unos 10 metros de cable... sobra... pero como es barato. Puede ser de cualquier color, si es negro con negro/blanco mejor... Yo solo conseguí rojo y blanco.
- llave BIpolar (q acciona dos polos al mismo tiempo, puede ser de 4 o 6 puntos, o los q sean, yo le puse de 6 puntos porq es la q conseguí)
- Estaño y soldador
- Precintos
- PACIENCIA!!!!!!

Bueno primeramente un poco de teoria.....

El circuito de intermitentes esta dividido en 2 partes. Una parte, es la del lado izquierdo, es decir, que el intermitente delantero y trasero izquierdo estan conectados entre si, y de ahi sale un cable a la llave de giro en el manillar, y de esta al rele etc.... Lo mismo pasa con la 2da parte, del lado derecho. Como han visto, cuando a un coche, o una moto se le quema una luz de giro, la/las del mismo lado, prenden y apagan con mas velocidad, mientras que el otro lado no, esto es por lo que acabo de explicar.

Igualmente no se muerdan la lengua, q al final de este breve resumen dejo un dibujito muy sencillo y explicativo.

Entonces, dicho lo dicho, si le mandamos una señal electrica a una luz de giro trasera o delantera, en este ejemplo izquierda, automaticamente la otra tb enciende, y la luz de tablero por defecto.

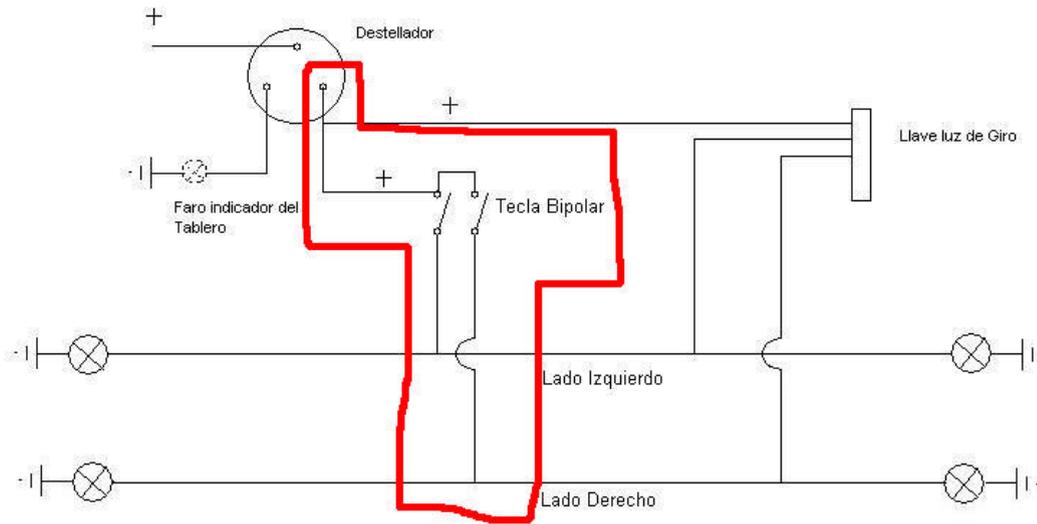
Lo que nosotros queremos en este tutorial, es hacer un puente entre estos 2 circuitos, añadiendo una llave auxiliar, para entonces tener luces de emergencia. Entonces al activar esta llave, las dos partes de la moto se encienden (giros posteriores y anteriores de ambos lados).

La llave puede ser cualquiera, mientras sea BIpolar, es mas, se puede poner alguna de de la misma moto, o de otra que quepa en el manillar, alguna llave de OFF/RUN que usemos para esto tambien nos sirve.... Yo use este tipo de llave por comodidad mia, precio, y no renegar

buscando otra q quepa en el poco lugar q tengo en el manillar. Asi que esto de la llave esta en consideracion de cada usuario.....

El diagrama electrico que aparecera mas abajo con los colores de cables, **ESTA BASADO EN LA TRANSALP 600 1996**, por lo menos en Argentina, en España los años de modelos son diferentes. Pero el circuito es igual, aunq cuanto mucho puede cambiar un color de cable, y si asi sucede despues lo explicare.

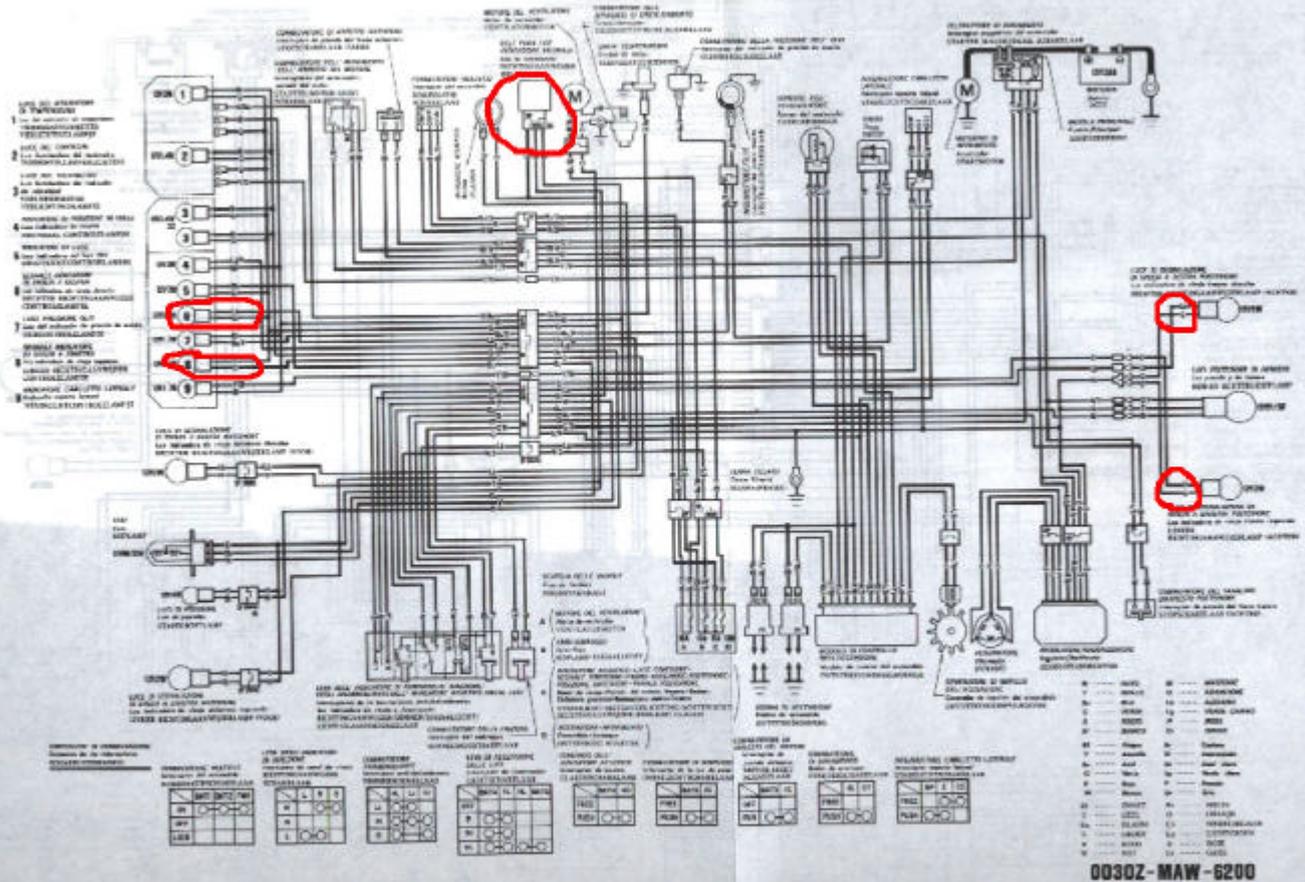
Aqui deajo el primer diagrama sencillo



Creo que se entiende demasiado. Lo recuadrado en rojo es lo que nos importa, lo que agregaremos. Ahi se ve... Del lado derecho y del lado izquierdo sacamos dos cables hasta la llave, y de la llave 2/1 cable hacia el rele... Lo demas no hay que tocar nada, solo lo deje para que vean como esta conectada la "cosa".

Bueno aqui va el diagrama electrico.

XL600V (E, F, G IIG, SP, IT, IIIT)



Bueno a no perderse.....

Lo que esta encerrado en rojo a los costados son los giros, y arriba el rele.

Por ahí en diferentes modelos pueden cambiar los colores, si sucede esto, hay que hacer lo siguiente; En este tutorial, vamos a conectar los cables en la parte trasera de la moto, cuestion de facilidad y comodidad. Entonces de cada giro, sale 2 cables.... Si seguimos con el dedo en el diagrama, el que nos va a interesar a nosotros es que que sale de la luz de giro, y llega a la llave de intermitentes. Por eso, si el color de cable es diferente, hacer esto para no confundirnos de cable.

En este tutorial los cables que nos interesa son, del lado izq, el de color ANARANJADO, y del lado derecho, el CELESTE.

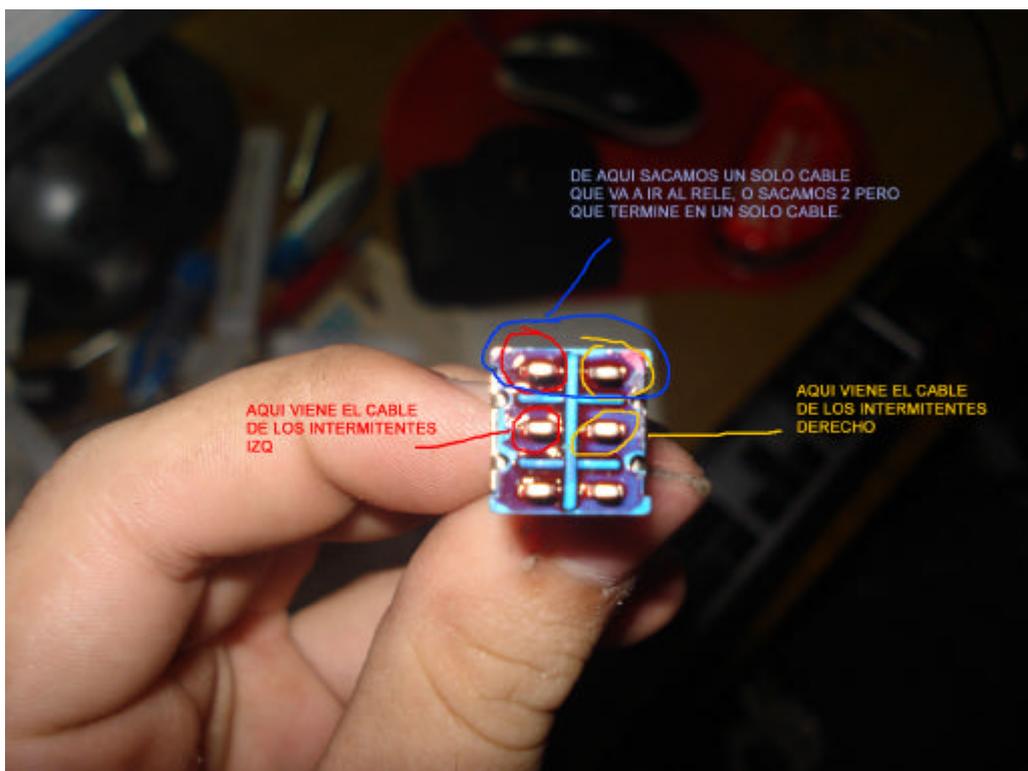
Bueno, dicho toda esta ensalada de teoria, ahora a la practica, primero, desarmar la moto... Yo aconsejo sacar todos los plasticos, para una mayor comodidad, al final lo van a terminar sacando sino. El asiento si o si, porq debajo se encuentran las conexiones, y al tanque lo podemos levantar y correr a un lado para pasar los cables por debajo.

No pongo fotos de como se desarma la 600 porq solo son pocos tornillos a la vista, e incluso es mas facil y rapido q desarmar que la 650. Solo digo que el asiento tiene dos tornillos, uno de cada lado, y del tanque es uno solo grande.

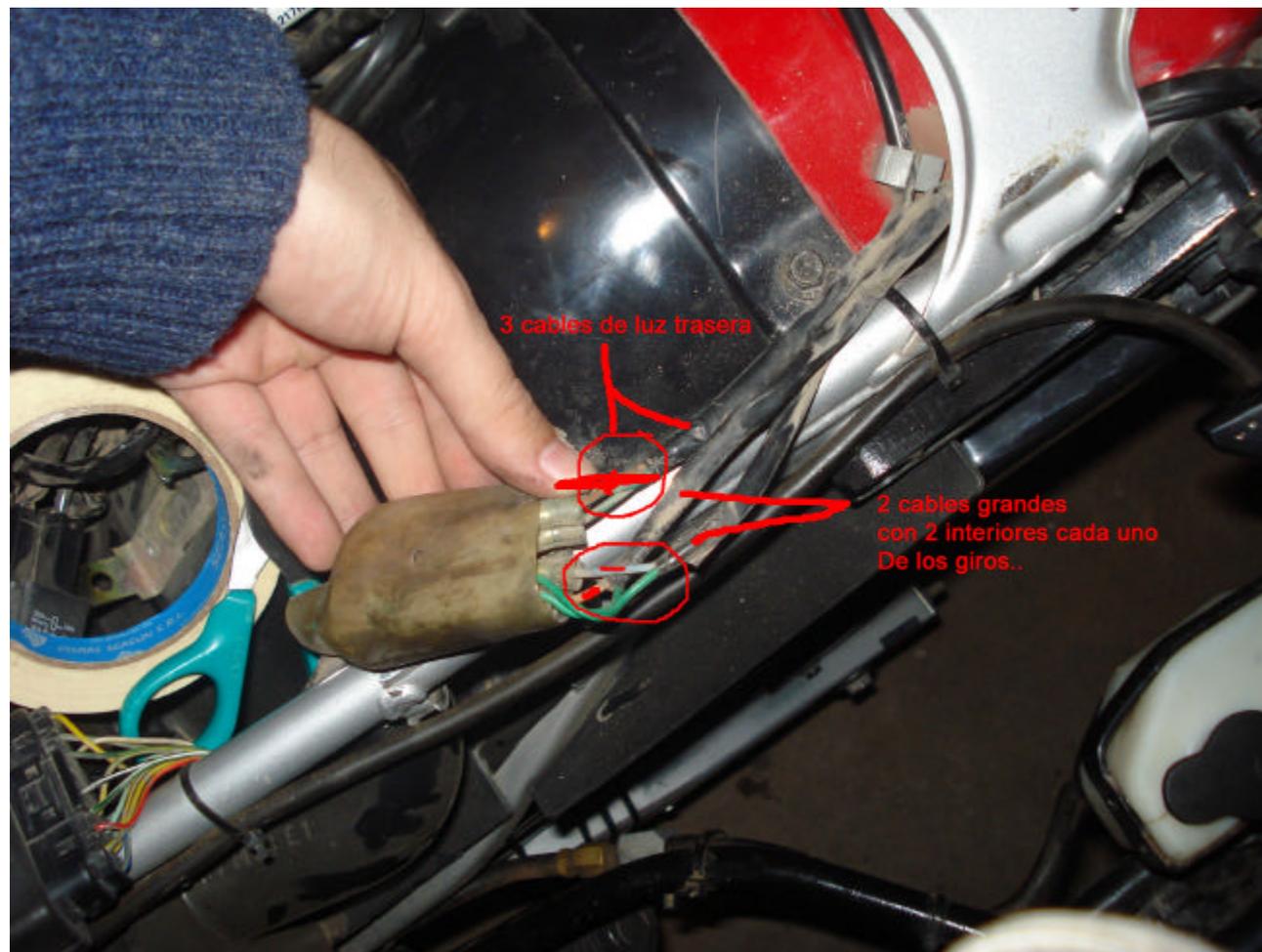
Ahora si..... Esta es la llave Bipolar que hablo... Esta de 6 puntos. **REPITO** puede ser de otro tipo tambien....



Y aca vamos hechando ojo a lo que vamos hacer..... pero **TRANQUILO!!!!** Paso por paso.....



Una vez que tengamos la moto "desnuda". Ahora vamos a la parte de abajo del asiento.... Allí entre el caño del chasis encontraremos un manojito de cables protegidos por un forro de goma transparente... A no desesperar... Vamos a acomodarlos.....

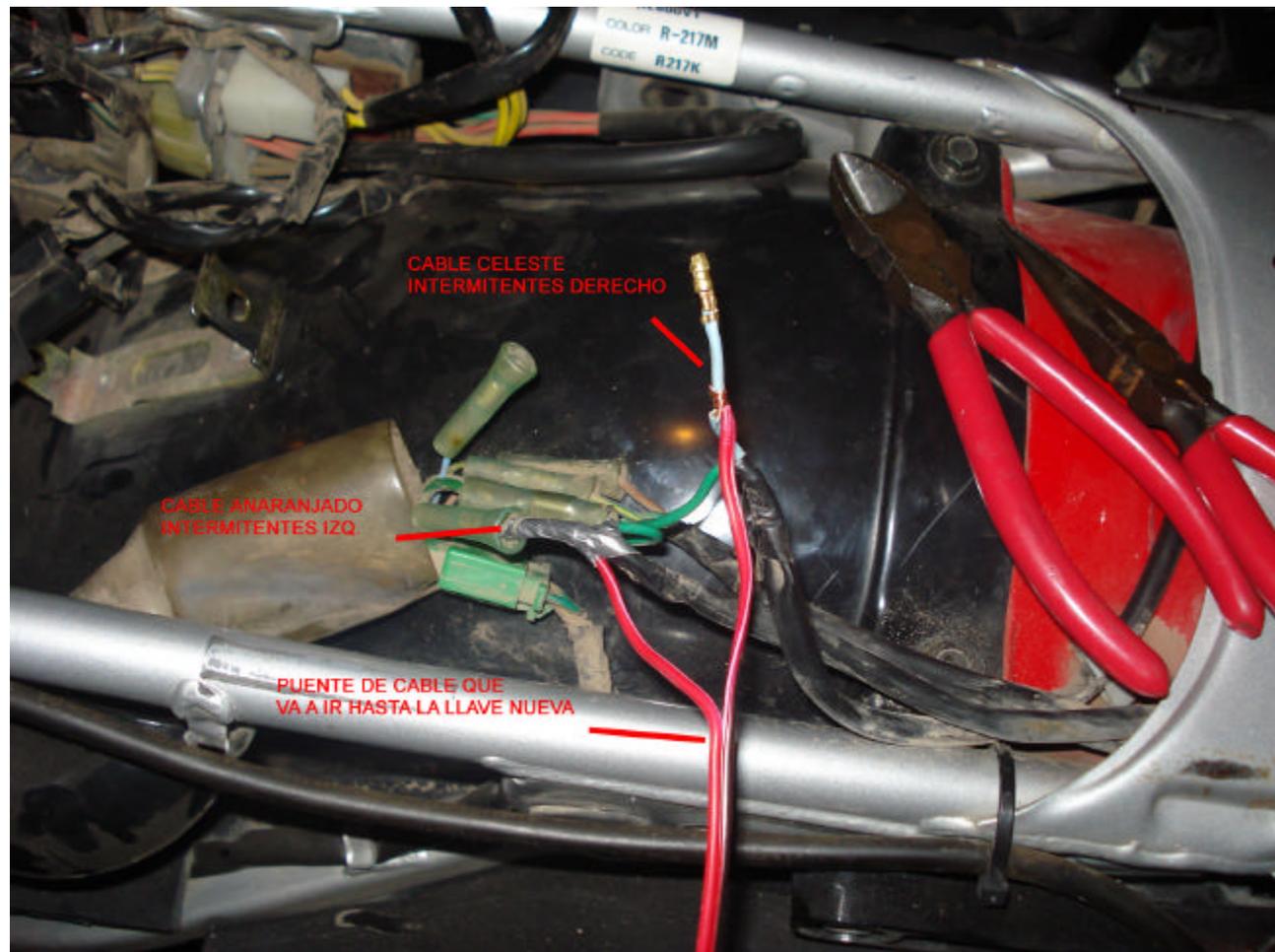


3 cables de luz trasera

2 cables grandes
con 2 interiores cada uno
De los giros..

Lo que vemos allí son 3 grandes cables negros que llegan a los empalmes.... 2 de esos cables tiene 2 cables interiores. Y el otro tiene 3.

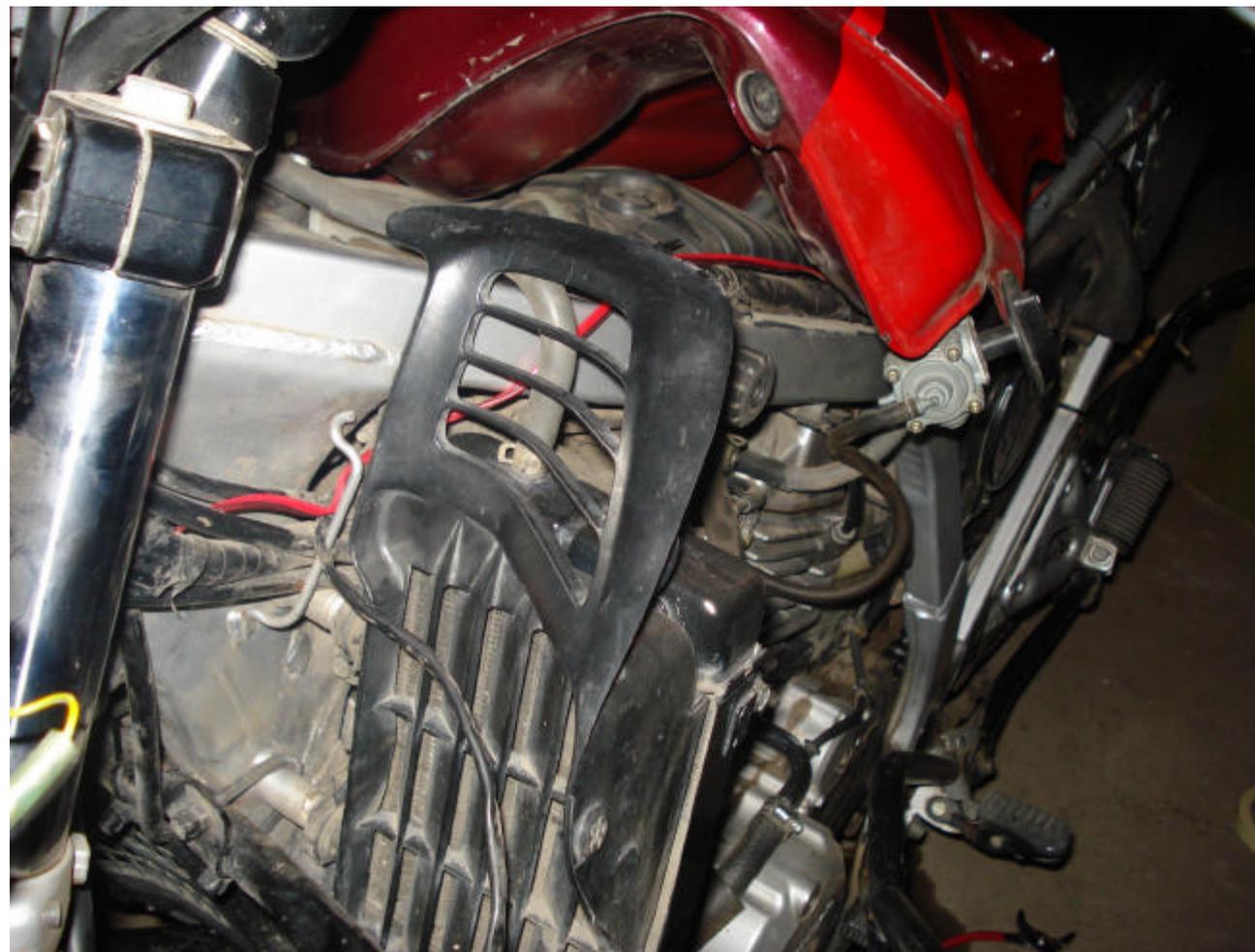
2 de esos 3 son los que nos interesa, uno es del lado derecho, y el otro del lado izq. Es cable que sobra es de la luz trasera.



Aca se ve los empalmes que tenemos que hacer. Una ves hechos, y todo nuevamente enchufado, vamos a colocar ese manajo de cables donde estaba, y ahora con el nuevo puente, es decir, el nuevo cable, Lo vamos pasando a traves del chasis, por debajo del tanque hacia la parte de adelante. No hace falta decir que hay que precintar este cable al chasis. En la sig foto se ve como se va pasando el cable.....

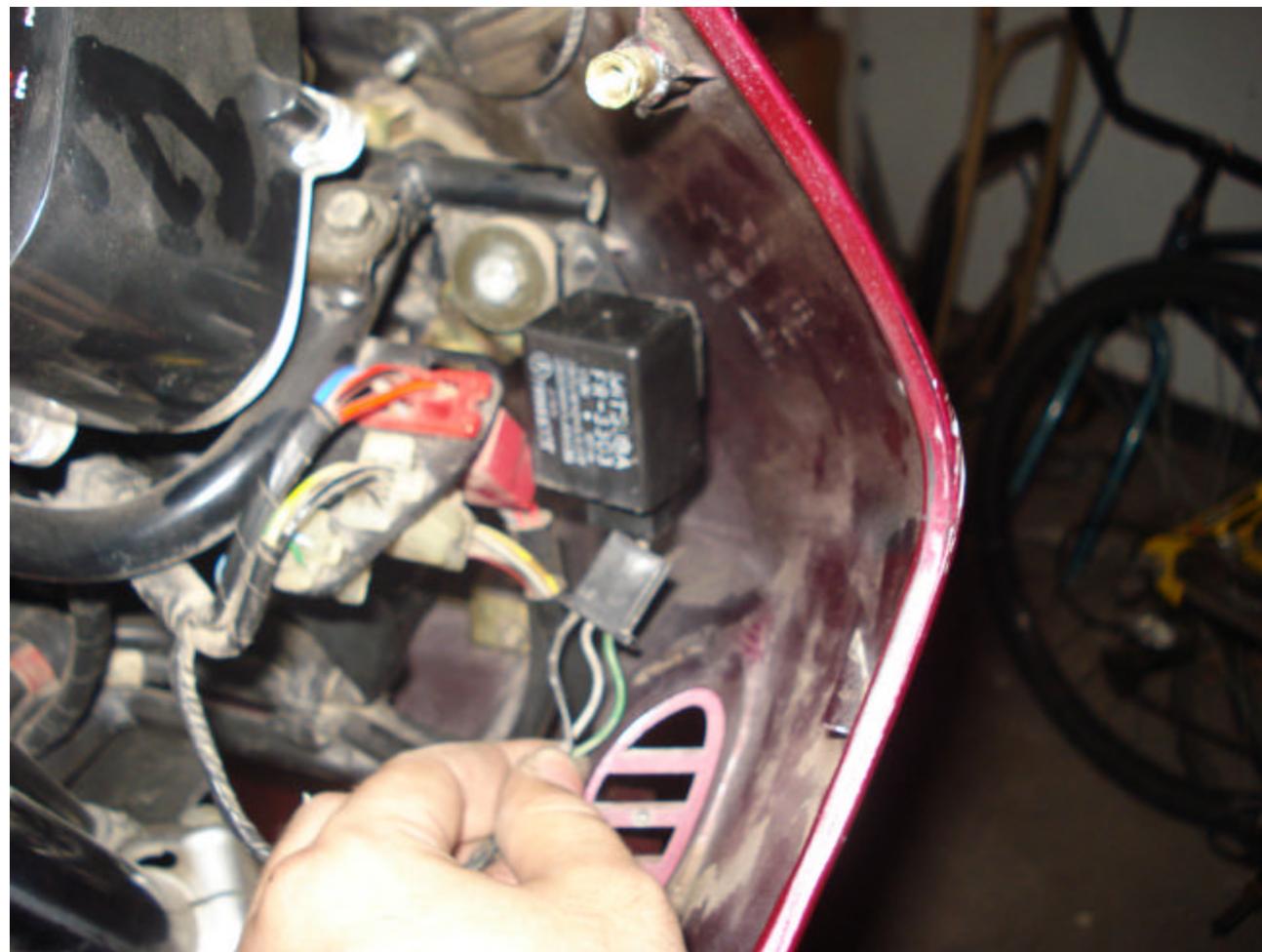


Nos va a sobrar bastante cable adelante, no importa, ahora lo usaremos, asi que no lo cortes aun!!! . Es estas fotos se ve que al cable lo pase por adelante del chasis, no por detras... Cuando me di cuenta desp lo pase por detras, es lo mismo, nada mas que queda mas estetico, aunque cuando se pone el tanque en su lugar, no se va a ver igual,.....



El cable al ser rojo, lo tendremos que esconder mejor entre los otros negros para que no se vea... O encintarlo con cinta aisladora. Como no conseguí negro, tuve que comprar rojo.

Una vez el cable pasado y precintado, nos vamos del otro lado DEL TABLERO. Allí encontramos varios enchufes y reles amurados a parte del chasis, Nos va a ser fácil reconocer el rele, porque es uno solo, igual pongo la foto. Una vez visto, lo desenchufamos... Tiene una fichita debajo con 3 cables...



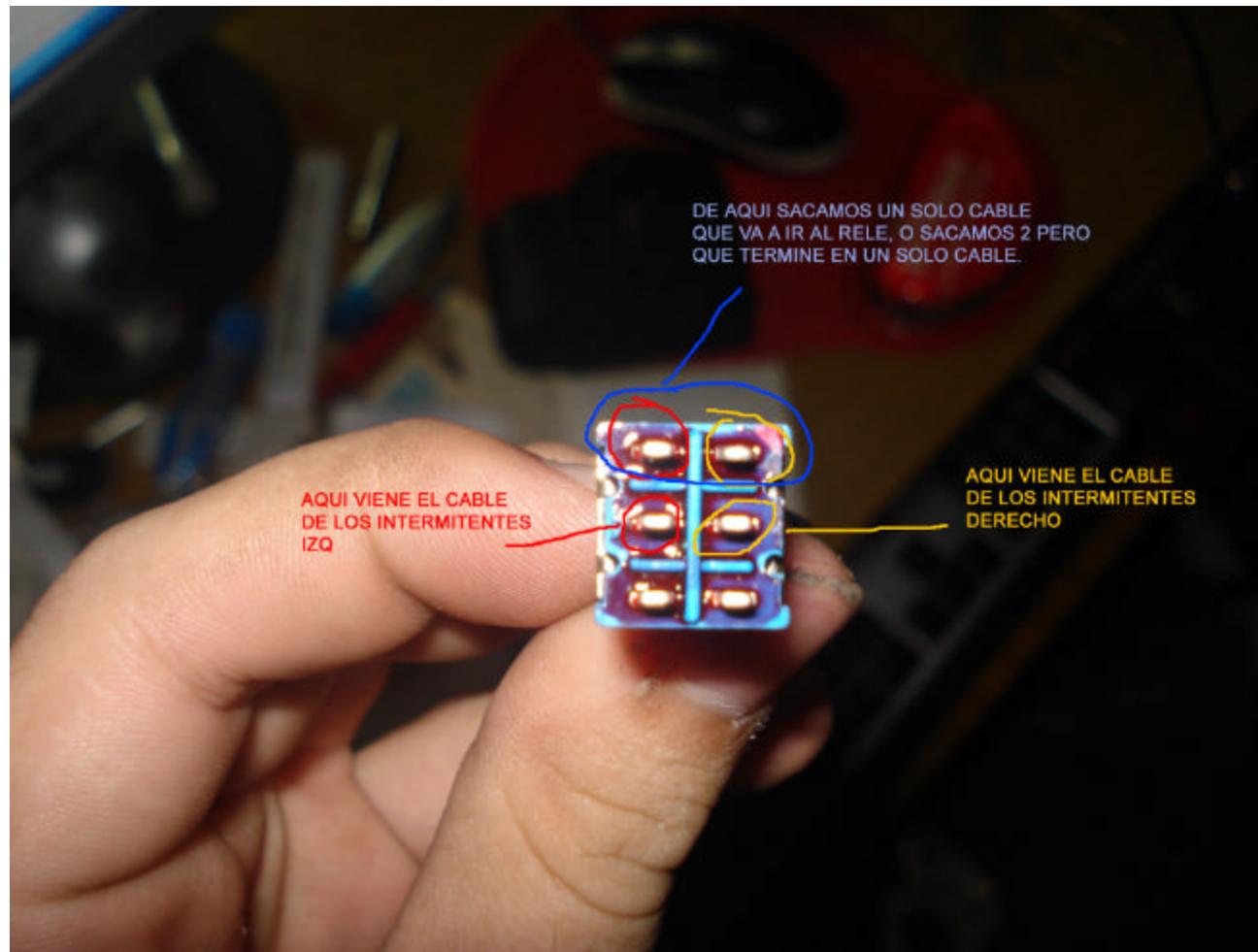
El cable que nos interesa en este caso es el de **COLOR GRIS**, repito, si es otra moto, hacer ese testeo con el dedo en el diagrama y el cable que llegue a la llave de intermitentes es el que va.

Empalme....



Bueno.... Ahora ese cable que empalmamos va a ir a la llave....

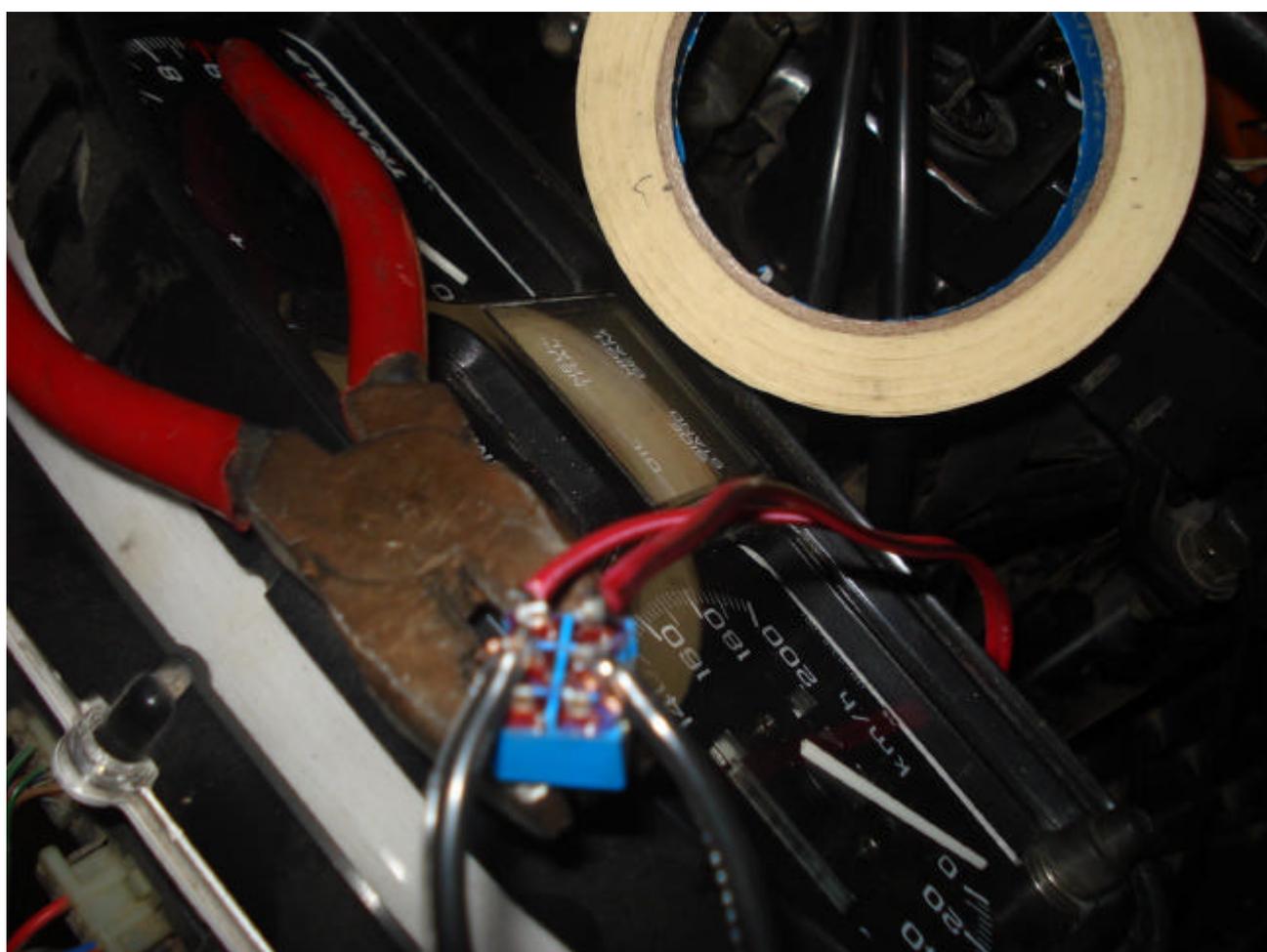
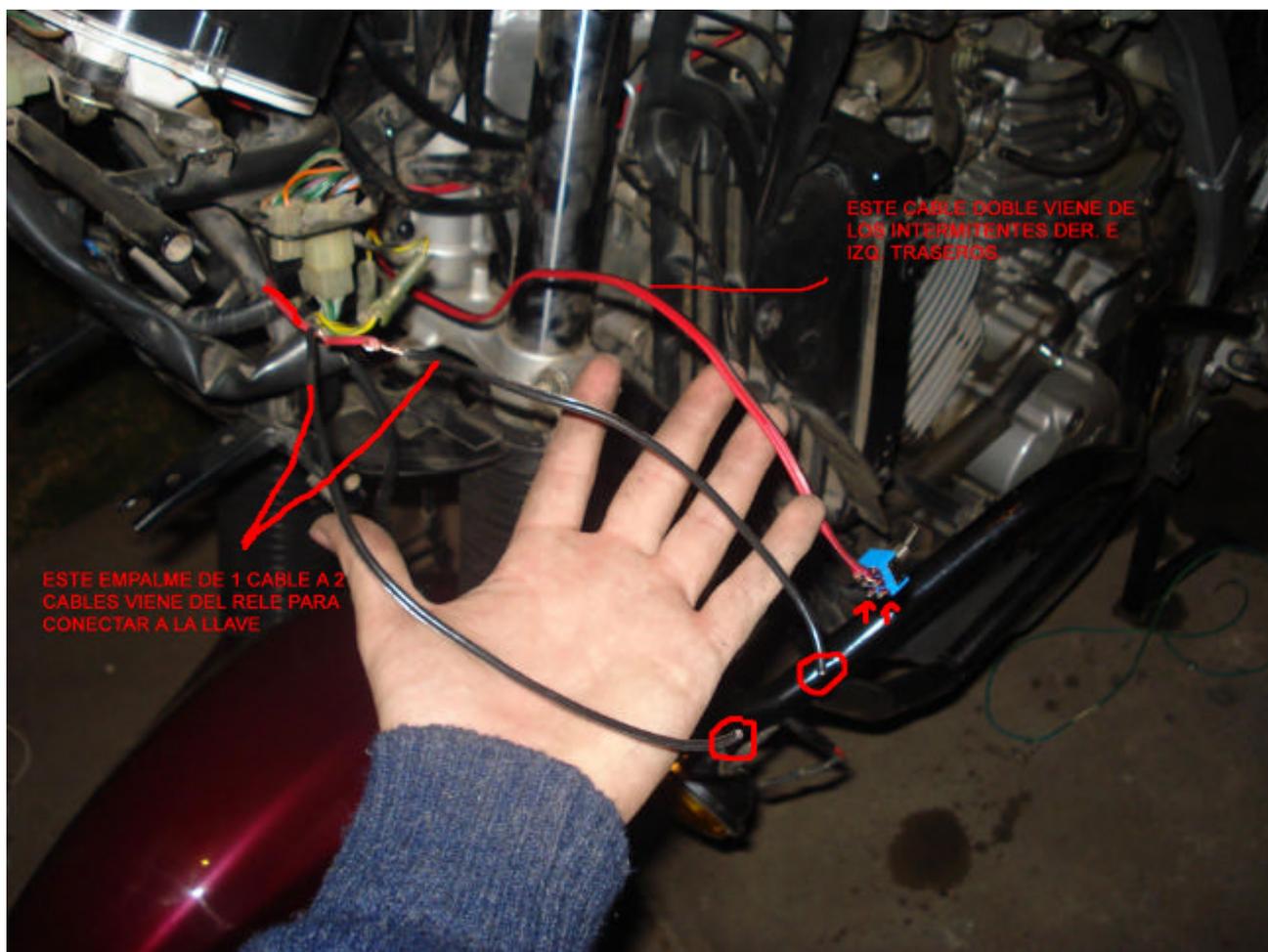
Vuelvo a ponerla foto de mas arriba....



DE AQUI SACAMOS UN SOLO CABLE QUE VA A IR AL RELE, O SACAMOS 2 PERO QUE TERMINE EN UN SOLO CABLE.

AQUI VIENE EL CABLE DE LOS INTERMITENTES IZQ

AQUI VIENE EL CABLE DE LOS INTERMITENTES DERECHO



Ahi va quedando soldado.... El cable negro con cintas es el q va al rele.



Ahora lo que nos queda es ir precintando los cables y encintando, para que no quede flojo. Y en mi caso, hice un pequeño agujero para la llave, en el plastico cubre tablero, pero se puede poner en cualquier lugar...

El cable blanco q se ve abajo es la alimentacion de los calienta puños, el otro de las balizas.



Despues armar todo tranquilamente... Volver a enchufar la ficha en el rele.... No dejar cables pelados....

Resultado final:



Y aca funcionando.... Ahi se ve en el tablero las dos luces de giros prendida al mismo tiempo.



Bueno chicas esto es todo por hoy.....

Cualquier cosa me preguntan... Pero es facil y rapido, aunq asi no lo paresca.

Saludos!!!!

Federico
feddealbinoli@yahoo.com.ar
Saludos desde Casilda, Sta Fe!

++*****----- <http://transrocas.blogspot.com> -----*****++