

SUSTITUCION RODAMIENTOS DE LA RUEDA TRASERA (Por Transalicante)

Pues como soy de los que les gusta utilizar los foros para compartir información técnica, predico con el ejemplo.

No sé si es la mejor manera ni me responsabilizo de lo que hagan otros, pero así lo he hecho yo utilizando el manual de taller francés RTM y la excelente página italiana <http://tecnica.transalp.it/> que contiene muchísima información técnica de calidad.

Lo dicho, como esta mañana la tenía libre y mis rodamientos y disco trasero estaban para tirar, pues hala, todo nuevo:



Lo primero, la seguridad, antes de desmontar nada asegurarlo todo:



Los que no tengan caballete central tendrán que buscar un soporte resistente y seguro.

Aprovecho que desmonto la rueda trasera para limpiar las zonas a las que habitualmente se llega con dificultad.

Como tengo guardapolvos nuevos, quito los antiguos sin miramientos. De todas formas estaban muy pegados y no hubiera podido quitarlos sin dañarlos:



En todos los manuales y páginas Web que he visto dicen que los rodamientos suelen estar medio sueltos, y que incluso a veces se pueden sacar con la mano... y una M....., los míos estaban casi soldados. En la foto sale un destornillador, pero he tenido que utilizar maza y cincel para sacarlos.

Como bien ha añadido K-PE, es mejor utilizar un trozo de tubo o una vieja llave de tubo para sacar los rodamientos. Así se corre menos riesgos de dañar el alojamiento del rodamiento.

Primero se saca el del lado del disco apoyando este sobre un taco de madera para no dañarlo. Yo por si acaso he dejado puesto el disco viejo, y el nuevo se lo pondré al final.



El rodamiento que se encuentra en el porta-coronas ha sido con diferencia el que más me ha costado sacar. En esta foto se ve la maza, el cincel, los tres rodamientos viejos, el separador que se encuentra entre los dos rodamientos de la llanta y que estaba totalmente oxidado, y abajo en la foto se ve un pequeño separador que hay que quitar del rodamiento del porta-coronas.



Aquí se ve ese pequeño separador encajado en el rodamiento nuevo, y debajo el rodamiento antiguo. El separador parece oxidado, pero aquí ya lo he limpiado y lijado un poco, estaba mucho peor. De haber tenido más tiempo lo hubiera pulido, pero tenía que terminar de arreglar la moto en poco tiempo, y además en breve volveré a desmontarlo todo por un proyecto que tengo detrás de la cabeza.



Para poner los rodamientos nuevos hay que golpear sobre el aro exterior de forma uniforme, nunca sobre el interior. Se puede utilizar el rodamiento viejo o una llave de vaso del mismo diámetro o apenas inferior al del aro exterior del rodamiento.

Para meter más fácilmente los rodamientos, un buen truco es meterlos en el congelador unas horas antes de su instalación.



Una vez puesto el rodamiento, hay que embadurnar bien de grasa por ambos lados. No es para engrasar los rodamientos, que van sellados, sino para que no les entre agua o humedad:



No ha salido la foto con el disco nuevo, pero son cuatro tornillos Allen durillos de quitar. Luego se vuelven a poner con adhesivo para tornillos, y a poder ser con llave dinamométrica. Por supuesto se ponen pastillas de freno nuevas y ¡hala! a rodar.



Saludos 🍻🍻🍻