

SUJECCION PARA CANDADOS DE DISCO

(Por K-PE)

Bueno peña a ver si me sale esto. Lo que necesitamos son: dos tornillos fuertes de rosca, tuercas, unas arandelas y unas juntas de goma para evitar vibraciones y arañazos indeseados. Las gomas, me he pillado unas de fontanería.



Los tornillos los introducimos con una gomita cada uno y su respectiva arandela en la parte derecha de la moto, es decir, en la parte del escape (no os preocupéis no molesta).



Quedaría así visto desde fuera:



Ahora, por dentro le ponemos una arandela con su tuerca, y otro par de gomitas, pero ya después de las tuercas, esas son para evitar vibraciones, pues la de antes era para no arañar el estribo.



Ya colgamos el candado en los dos tornillos con la cerradura hacia abajo, le tomamos la medida y ponemos tuerca y contratuerca para que no se afloje. Siempre poner una tuerca mas grande que la sección del candado sino se saldrá por ese lado.



Finalmente le ponemos un poco de cinta aislante en los tornillos para las posibles vibraciones y le damos una manita de pintura del spray negro anticorrosivo que aun nos queda de pintar el escape del vespino del año 1990.



Bueno pues así quedaría la cosa, a mí me va de escándalo y es muy práctico, espero que os sirva de ayuda y que salgan bien las imágenes, ya me decís que tal os parece el invento je, je, je, je.