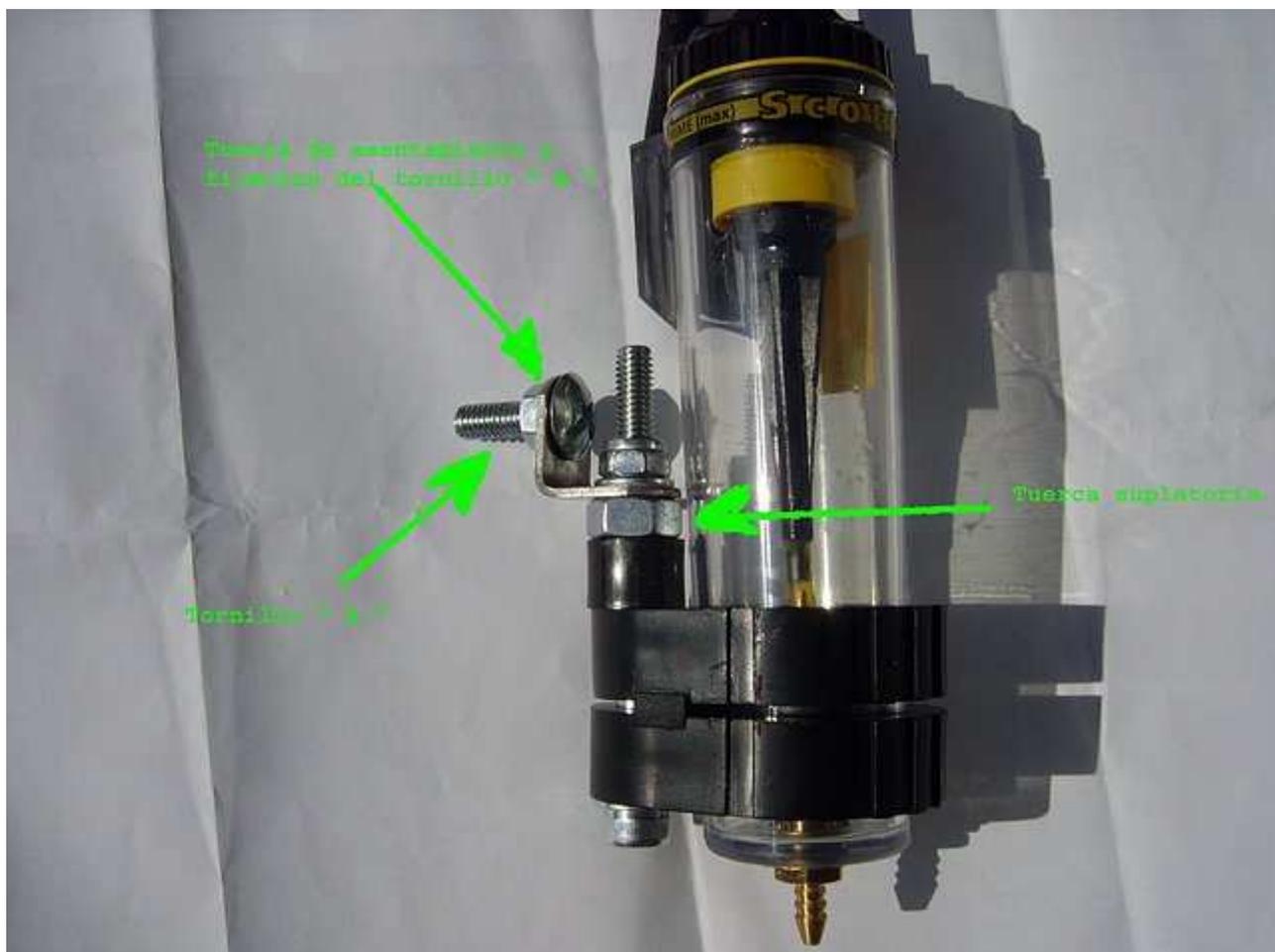


Scottoliler en TA 700 - Tutorial – (Por arcanotrans700)

Hola a todos, dije en mi presentación que haría un tutorial sobre el Scottoiler en la TA 700 y aquí está. Espero que os resulte práctico que es de lo que se trata. Perdonad los defectos pero es el primero, y ya se sabe que la experiencia es un grado...

En primer lugar montar el mrv (deposito). El ángulo de metal, llevaba un espárrago soldado que a mí se me partió y por ello tuve que taladrarlo y ponerle ese que denomino tornillo "A", el cual fijo con una tuerca que además hará de "asiento" donde va colocado el tornillo luego (en la moto). Observar también que coloco un separador "grande" y una tuerca "separadora" la distancia que dan hace que sea la idónea para su colocación. (hice varias pruebas)

-Se me olvidaba, antes que nada, debéis comprar un tubo de vacío en el concesionario (en el despiece vienen 3 pequeños tubos, pero luego al encargar uno de ellos te mandan un tubo de medio metro... en fin... solo vamos a utilizar 6 cm.... cuesta unos 8 lereles) -

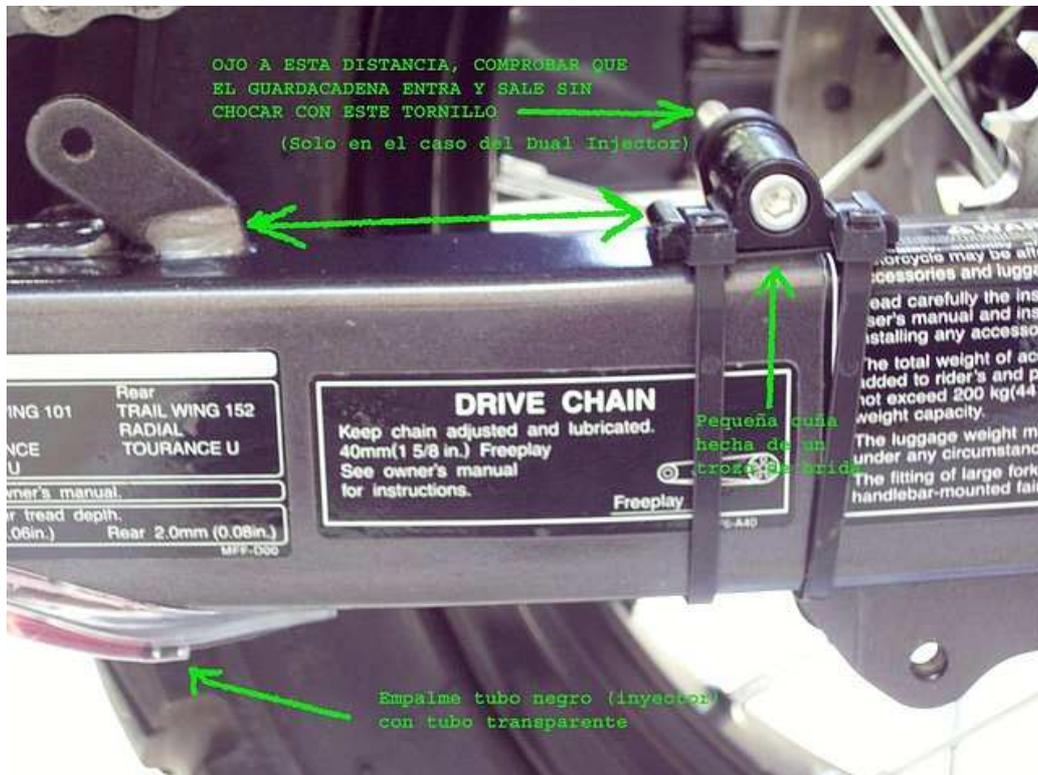


Donde pone tuerca "supletoria" es la tuerca "separadora" y debajo de esta (anillo negro) es el separador "grande".

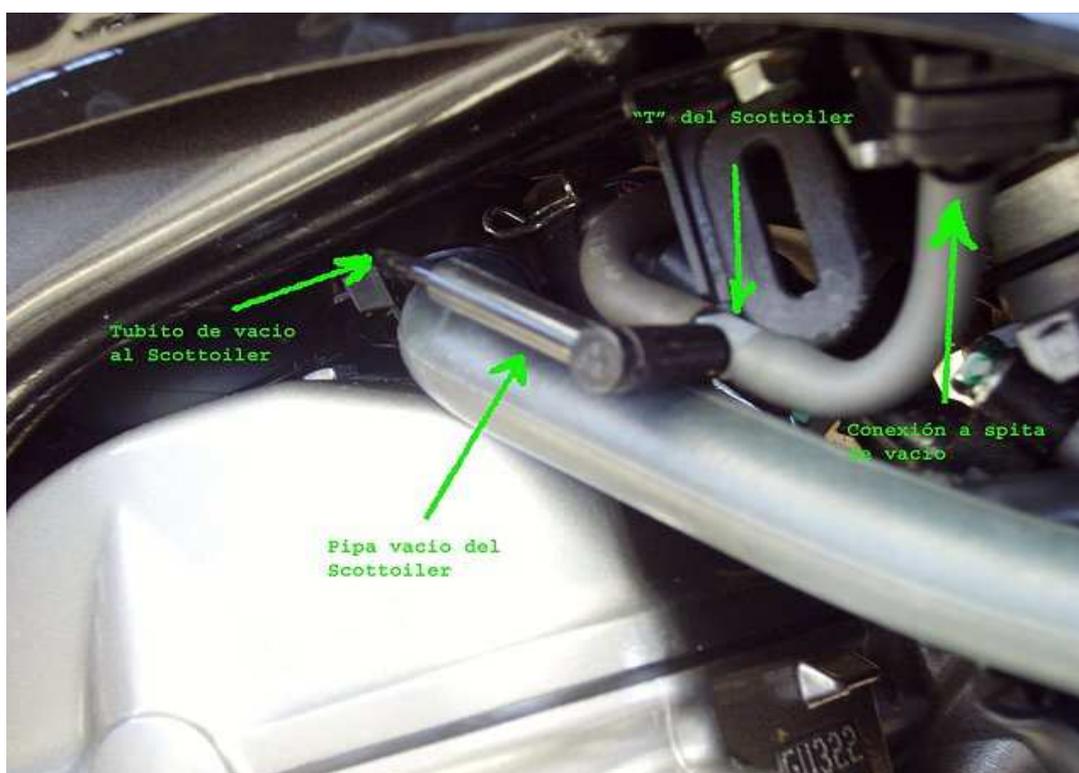
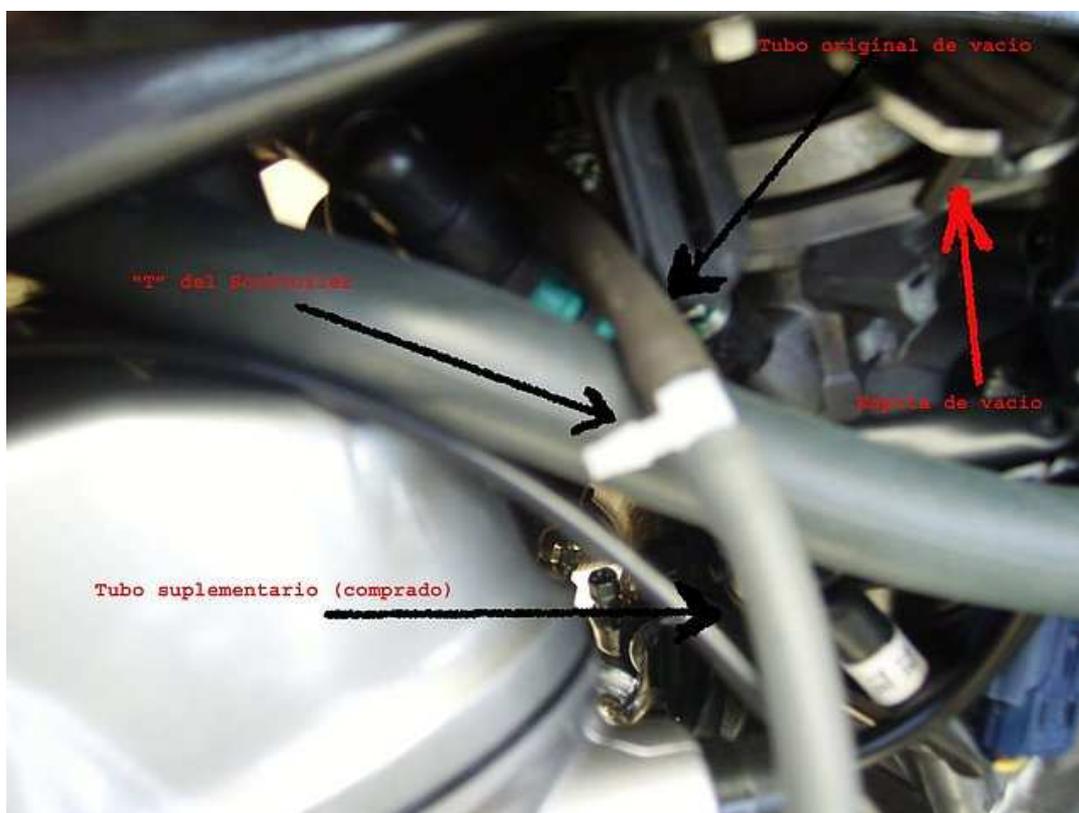
Ahora, montamos el inyector, yo puse el Dual (para el montaje del simple guiaros por las instrucciones del fabricante, sorry). En el montaje del dual y según las características de nuestra moto, yo puse dos separadores, uno pequeño y uno grande. Montadlo según la foto siguiente.



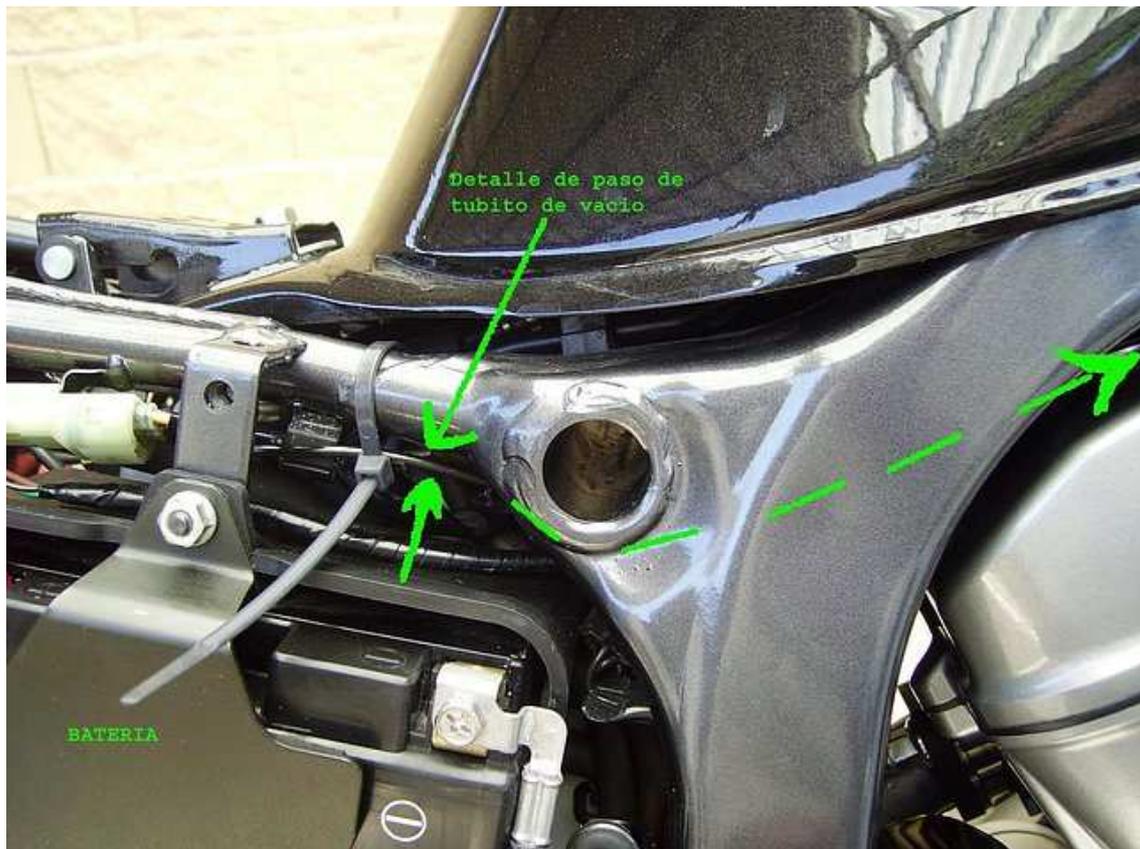
A continuación, una foto de cómo queda montado y algunos detalles y "trucos" a tener en cuenta...



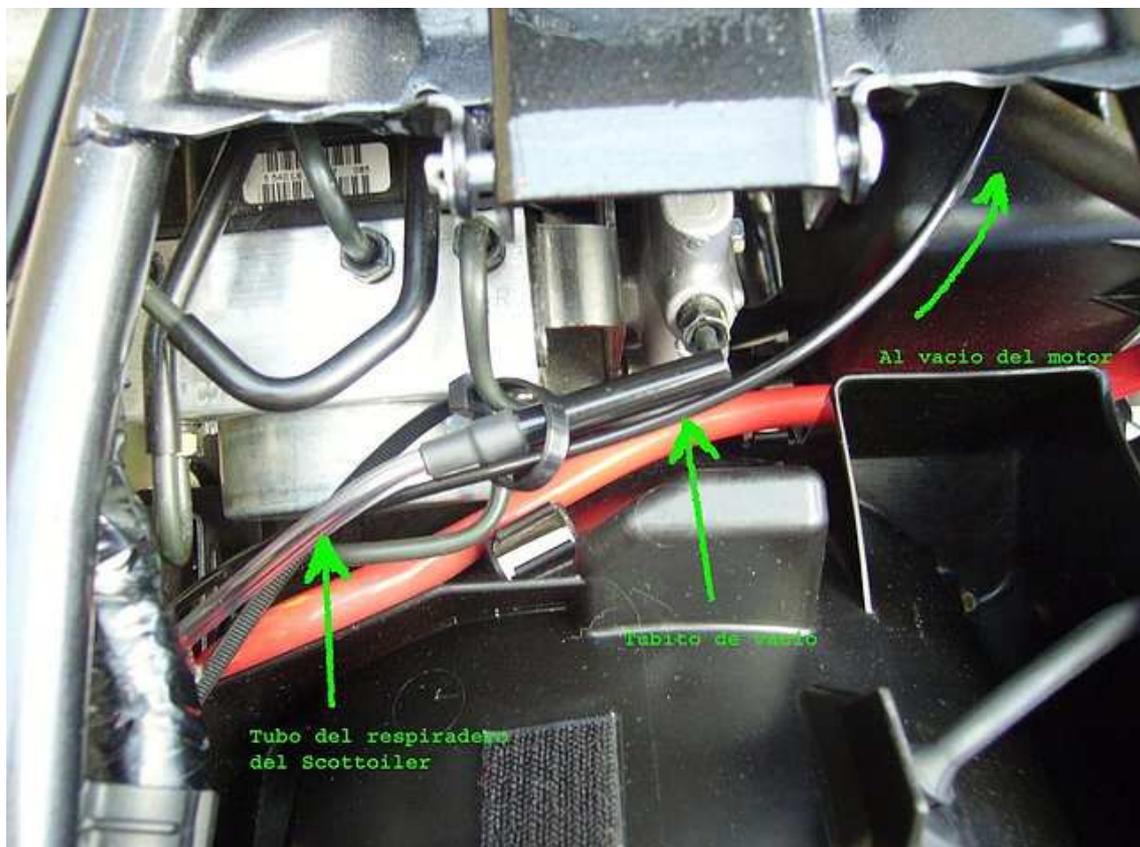
Por la parte derecha de la moto (por la izquierda lo vi mas complicado) tenemos una espita de vacío donde hay un tubo, desconectamos este tubo y ponemos la "T" del Scotttoiler, a continuación, cortamos un trozo de tubo que hemos comprado en el concesionario y lo ponemos en el otro extremo de la "T", por último, conectamos la pipa de vacío a la tercera pata de la "T". A la pipa de vacío le conectamos el tubo negro que va al Scotttoiler. Lo de comprar el tubo sirve para trabajar mejor por una parte y por otra para no cortar el tubo original ya que si algún día queremos quitar el Scotttoiler de la moto podemos volver a conectar el tubo original sin problemas.



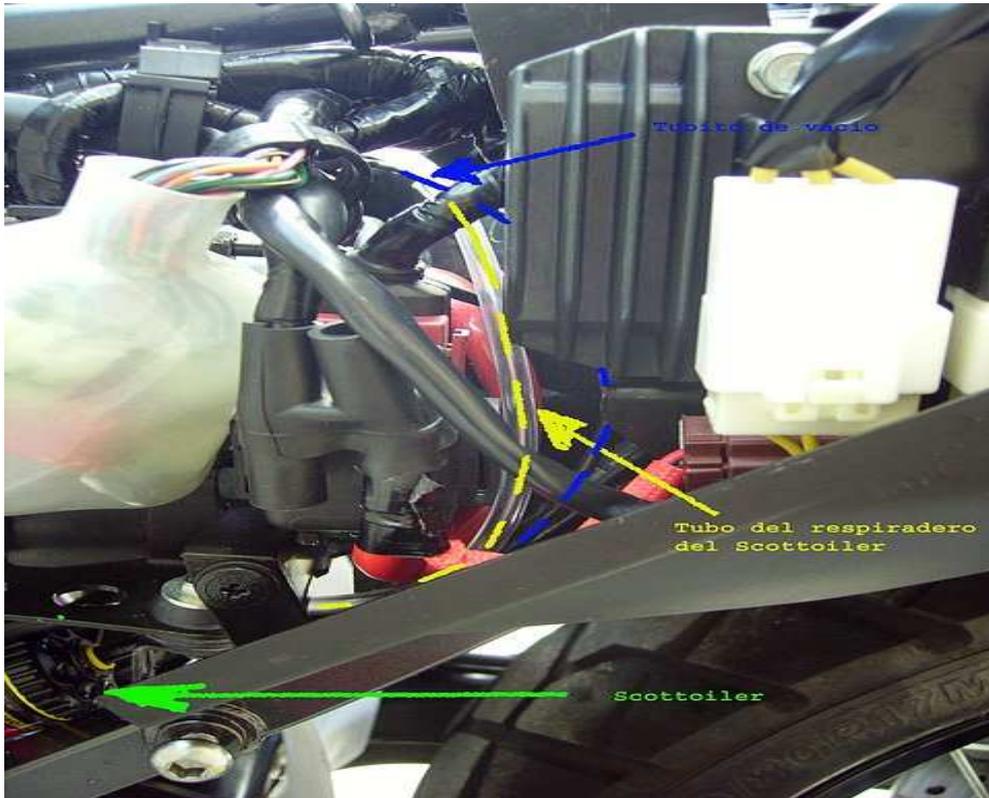
Ahora os muestro por donde pasé el tubo negro del vacío



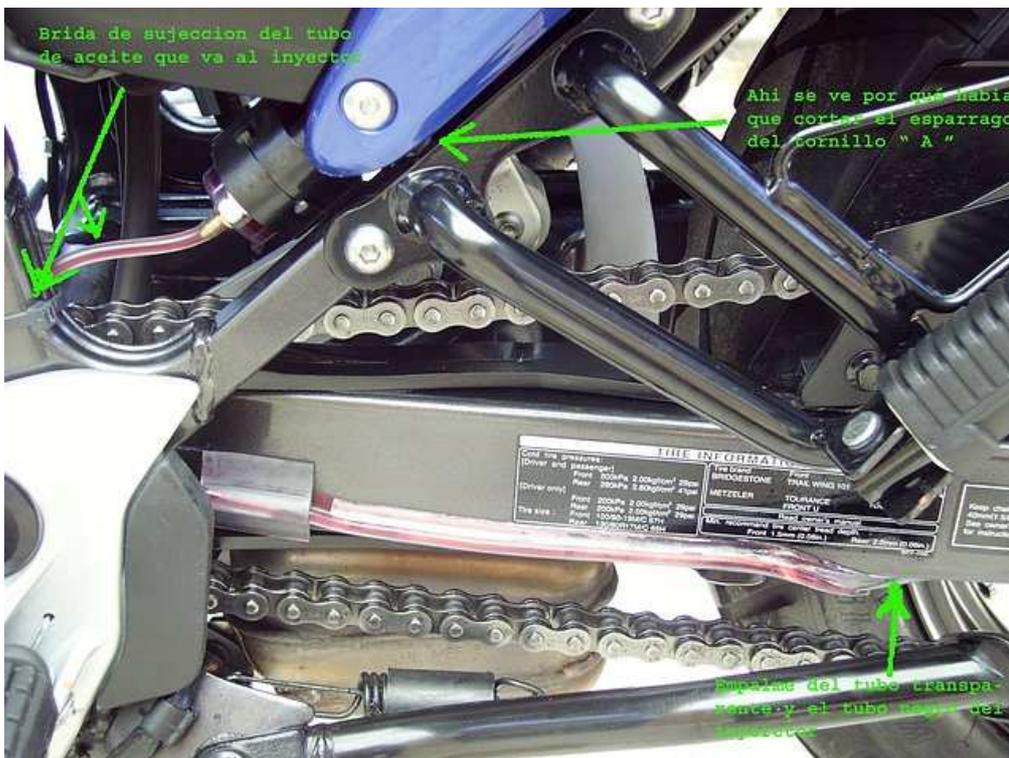
Vista desde el "colín":



En esta foto de arriba, se observa el tubo del respiradero del Scotttoiler, el cual queda bajo el asiento y sube paralelo con el tubo del vacío desde el mrv (deposito) como se muestra en la foto de abajo:



Existen unas ranuras en el plástico negro que es por donde he pasado los dos tubos (respiradero y vacío) para subirlos hasta el hueco de debajo del asiento (es fácil encontrarlos). Bueno, pues ya solo queda cortar, empalmar, poner bridas y pegar guías de tubos (que vienen en el kit). Más o menos queda así:



El tubo del aceite, pasa muy, muy cerca de la cadena (aprox. 2 o 3 Mm.) por eso he puesto la brida y la guía de tubo "con alas" cerca, para que no se mueva nadaaaaa... el resto de la guía de tubo "sin alas" -la larga- es para proteger y que quede mas curioso... os pongo otra foto vista desde la corona:



Pues nada, con esto y un bizcocho.... Espero haber servido de ayuda a aquellos que lo vayan a instalar y pensar, que esta es una forma de colocarlo que a mí me ha parecido interesante, pero puede haber variaciones. Y aunque lo he explicado lo mejor posible, pueden surgir dudas, no dudeis en preguntar lo que sea, para eso estamos. Ah, y tomaroslo con calma, merece la pena hacerlo bien y ya llevais un buen trecho adelantado.

De nuevo saluditos - Pablo -