

Mantenimiento: Rodamiento de dirección (Por Lumarma1 (Lucas))

Os muestro una operación de mantenimiento muy conveniente por el resultado, y que para todas aquellas motos con muchos kilómetros y años, lo califico como imprescindible para evitar males mayores.

La cuestión que me ha forzado a hacerlo es un "clak" que escuchaba al clavar la rueda delantera y hundir horquilla "en parado", ya que en movimiento es imposible escucharlo.

La primera vez que lo escuché la llevé al mecánico, ya que sonaba a una holgura en el rodamiento, pero no estaba seguro, y tras asegurarme de que las pistas "no estaban marcadas", decidí atajar el problema lo antes posible. En el taller, hundimos la horquilla varias veces y el mecánico se aseguró de que era el rodamiento superior, por lo cual tuve que dejarle la moto y recogerla al día siguiente. Cuando llegué, me dijo que nada más supuso levantar la "T" de la tija, y apretar la tuerca un poco y el ruido desapareció, es decir, había holgura. Me cobran la minucia de 15 minutos de taller (6€), lo cual les agradezco, porque no es fácil encontrar este detalle, y marché para casa.

Al día siguiente hago una salida campera, y el ruido vuelve a aparecer. Así que decido desmontar yo mismo con el ánimo de engrasar y comprobar el estado de las pistas y del rodamiento.

Cuando levanto el guardapolvos, me encuentro que la grasa está reseca, y apenas tiene lubricación el rodamiento:



Así que levanto el rodamiento y limpio bien todo.

Aquí el rodamiento limpio:



Y aquí las pistas, que están perfectas:



Ahora un buen engrase y a montar:



Como veis, sujeto la horquilla con un sargento por si acaso al quitar la tuera, ésta se viene abajo.

Ahora montamos el guardapolvos:



Hacemos lo mismo con la tuerca, y le damos el apriete. Ahora viene cuando la matan, ¿cuánto apretamos? Lo ideal es hacerlo como el manual de taller, pero si no tenéis la herramienta necesaria, mover la dirección con la moto subida en el caballete antes de desmontar nada, y después, al apretar la tuerca, tenéis que buscar esa sensación. Otra cosa que hice es marcar con un rotulador la posición de la tuerca con respecto al chasis, y después apretar hasta el mismo sitio.



En esta otra foto se ve la marca en el chasis



Deciros que apreté un poco más que como estaba antes, porque la dirección ahora va tan suave, que parece que no esté apretado.

El resultado de esta operación ha sido 100% favorable, ya que el ruido ha desaparecido y la dirección va muuuuuuuuuuy suave. Pero lo más importante es que el rodamiento ahora tiene vida para rato, y me ahorro lo que cuesta uno nuevo, gracias a que lo he revisado antes de que casque 😊.

Espero que os sirva a más de uno.