

## Reparación velocímetro. (por Eltatto)

Bueno compañeros, he buscado en el foro y no encontré nada sobre el tema, así que aquí va un pequeño aporte de avería-solución..

Breve descripción del problema: desde que tengo mi TA, la aguja del velocímetro tiembla todo el tiempo, pero como lo he visto en coches también no le doy mucha importancia al tema, hasta que de repente y coincidiendo con el cambio de cadena comienza a hacerme unos ruidos muy feos, como metales que rozan, iya esta, dije: el mecánico dejo suelto algo (pobre mecánico), pero en la autopista me doy cuenta que la moto a en 5ª y a 6000 rpm, solo alcanza 60 Km. y luego de un tramo se queda trabada en 110 y de ahí no baja ni sube, ya se de donde procedía el ruido.



Al llegar a casa me puse a desmontar, desmonté el tablero instrumental, para poder quitar el velocímetro, para eso hay que quitar todo el careto y las cachas laterales delanteras.



Lo siguiente fue quitar estos tres tornillos y soltamos el cable del velocímetro para poder soltar el tablero de instrumentos y así llegar a los del velocímetro



Una vez están los tornillos fuera, (tener cuidado al volver a montar de no ajustar a tope, que queden bien pero no a lo bestia ya que nos cargamos el amarre), levantamos con cuidado y quitamos los tornillos que mantienen amarrados el plástico negro divisor y el transparente que protege el instrumental, son cinco, repito lo anterior tener cuidado al volver a montar es un plástico bastante frágil.



Una vez realizada la tarea basta con retirar los cobertores para que nos quede esto



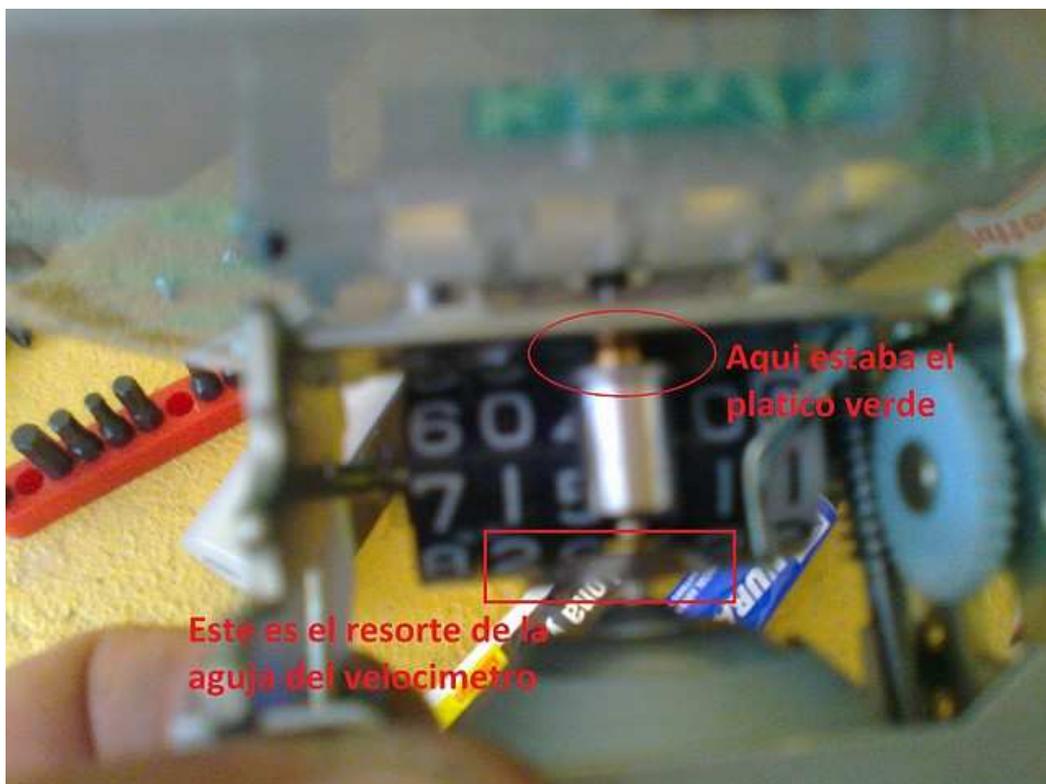
Luego solo tenemos que quitar los dos tornillitos que sujetan el velocímetro



Y ya esta tenemos prácticamente el velocímetro fuera del tablero



Cuando comienzo a investigar la razón de la avería, encuentro varias cosas y la razón principal de mi avería, veo que entre el velocímetro y la campana imantada hay un pequeño plástico verde roto y que dificultaba el movimiento del eje de la aguja, lo quito lubrico y compruebo que mejora. Ahora hay que llevar la aguja a su sitio tarea que requiere paciencia y delicadeza ya que nos podemos cargar el resorte que hace que la aguja retorne a su sitio.



Este es el plástico verde



Al montar el cable del velocímetro para probar como queda, (se puede hacer sin necesidad de montar todo el tablero), la aguja sigue saltando, menos pero salta.



Entonces al mover la moto sin el velocímetro veo como el cable del velocímetro gira de forma irregular, lo desmonto, y noto que esta muy duro me cuesta hasta quitarlo, meto en el forro del cable aceite en cantidad y luego refriego el cable dentro para aflojar la grasa seca, vuelvo a engrasar y armo nuevamente, vuelvo a probar y esta vez si funciona como corresponde.



Este es el tornillito que debemos quitar para poder extraer el cable del velocímetro en la rueda sale tirando con un poco de fuerza hacia arriba, lo quitamos desde el tablero y ya esta no esta amarrado a ningún sitio más.

Otra cosa, casi me olvido, esta pieza es el odómetro parcial, yo lo quite para no mancharlo con aceite al lubricar es muy fácil solo hay que quitar los dos tornillitos laterales y sale fácilmente hacia abajo.



Un saludo para todos y espero os sirva!!!

PD. Estoy atento a cualquier sugerencia, duda, o pregunta.

Eltatto.