

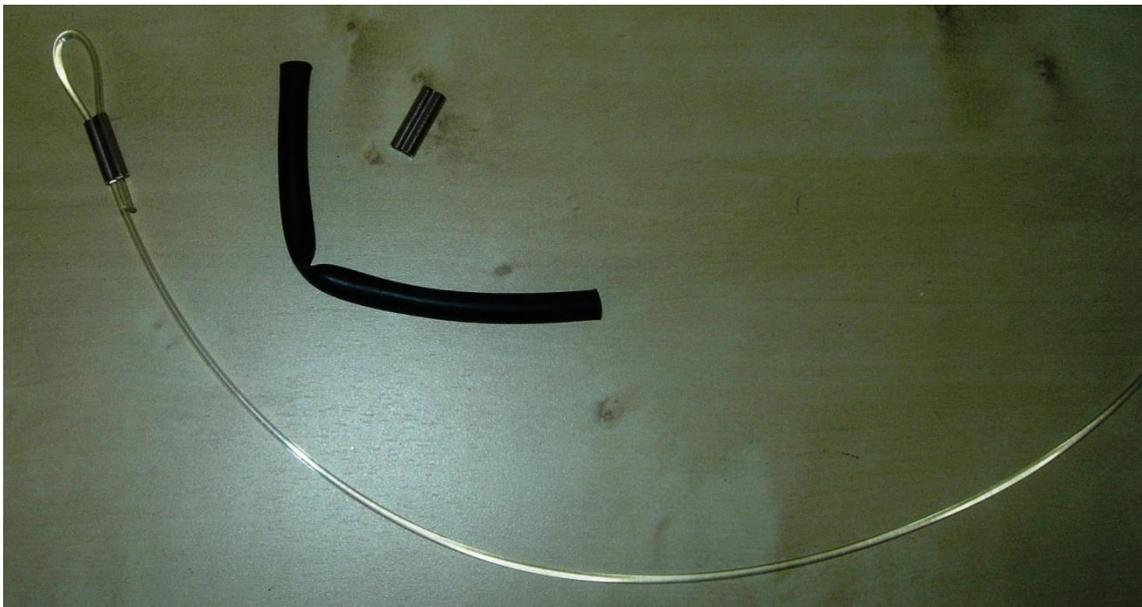
Hola. Creo que somos muchos los que llevamos montado un baúl en nuestras motos debido a la gran utilidad del mismo. Unos son de mejor calidad de otros pero mi experiencia con diferentes marcas y modelos es que a la larga los hilos o cuerdas que vienen de fábrica y que sujetan la tapa se acaban rompiendo y se abre 180 grados y además de incómodo a la hora de sacar o meter cosas del mismo acaba estropeándose. He encontrado una solución que además de económica es fácil de hacer y se tardan a penas 10 minutos. El que yo tengo y aparece en las imágenes es el original de Honda.

Necesitaremos una remachadora especial para cerrar los remaches o en su defecto unos alicates normales. Un trozo de monofilamento de pesca (cualquier amigo pescador de caña o submarino os lo puede dar) y cuatro remaches que deben de ser para el grosor del monofilamento. Yo he usado uno de 1.8mm que aguanta 115kg por lo está asegurado que antes de romperse este lo hará el baúl☺. En cuanto al coste los remaches salen por 0,20€ la unidad y el monofilamento que yo usé 10.20 € 100 metros. Yo practico pesca submarina por lo que los materiales los tenía ya a mano.

También he aprovechado las dos gomas que venían en las cuerdas que se rompieron y que sirven para proteger el monofilamento y que no se quede trincado con la tapa del baúl al cerrarlo.

Paso1:

Cortamos un trozo de monofilamento a una medida que nos permita regular la apertura de la tapa a nuestro gusto y lo pasamos por uno de los remaches tal y como se muestra en la imagen 1. El extremo que nos queda libre lo pasamos por el interior de la goma que protegerá el monofilamento y le colocamos el otro remache. Imagen 2.





Paso 2:

Colocamos el baúl en un lugar cómodo donde trabajar y lo abrimos. Lo abrimos y le ponemos algo que haga de tope en la parte posterior y donde dejaremos reposando la tapa con la medida a la que queremos que nos quede abierto cuando esté finalizado el brico. 90 grados mas o menos irá bien. Si no ponemos algo donde dejar descansar la tapa va a ser complicado hacer esto uno solo.

Paso 3:

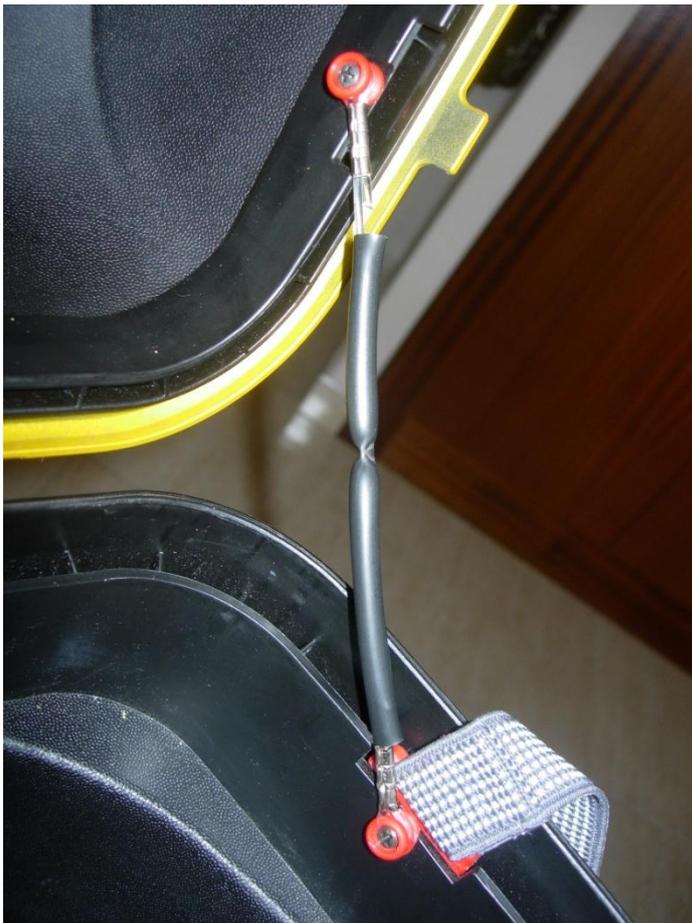
Colocamos el primer monofilamento en su lugar y remachamos hasta que quede bien sujeto (Imagen 3).



Dependiendo de la herramienta que use cada uno quedará mas o menos “bonito” pero el resultado es el mismo (Imagen 4) y lo que nos interesa es que el remache apriete bien el monofilamento para que no ceda con el peso de la tapa.

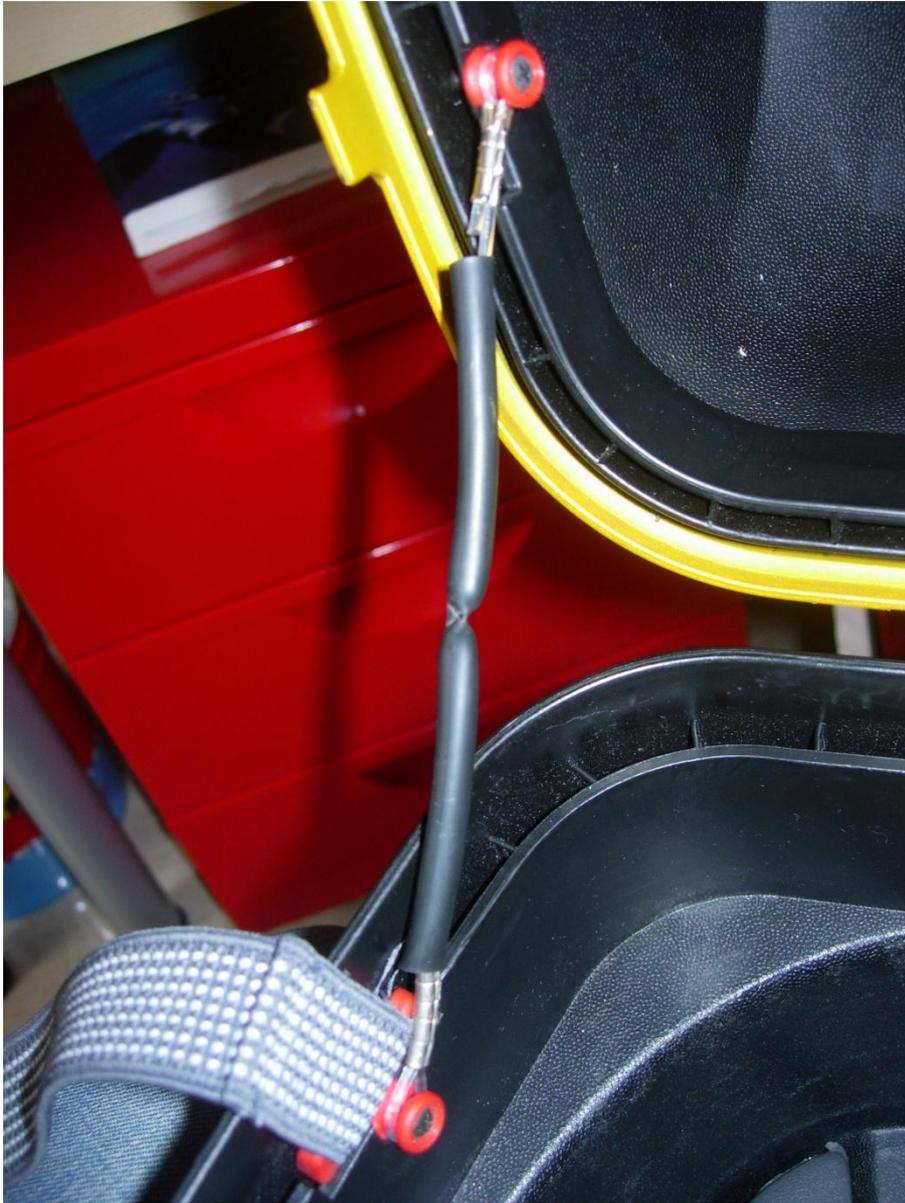


Una vez colocado el primero de los remaches y teniendo abierta la tapa a la medida que queremos colocamos el otro y hacemos lo mismo (Imagen 5).



Paso 4:

Igual que el paso anterior pero en el lado contrario (Imagen 6).



Paso 5:

Comprobar que todo está bien colocado y que el monofilamento no se queda trabado al cerrar la tapa.

El resultado creo que mejor que con las dos cuerdas que venían de fábrica ya que me duraron a penas un mes. Ya podemos volver a montar el baúl en nuestra moto y a hacer kilómetros.



Ah se me olvidaba el paso 6, una cerveza bien fría como recompensa por el duro trabajo realizado. En mi caso un Aquarius o en su defecto un Smirnoff ya que no bebo cerveza (no me digan nada al respecto que no me gusta) pero creo que también valen.

Imagen de la remachadora:

