

# ROPA CALEFACTABLE CASERA

(Por ktransalp)

El año pasado me fabrique unos calcetines y una chaqueta Calefactables. Ahora que empieza el frío he decidido mejorar la instalación. Antes me conectaba directamente a 12v y a veces era excesivo y me tocaba desconectarme y pasar frío.

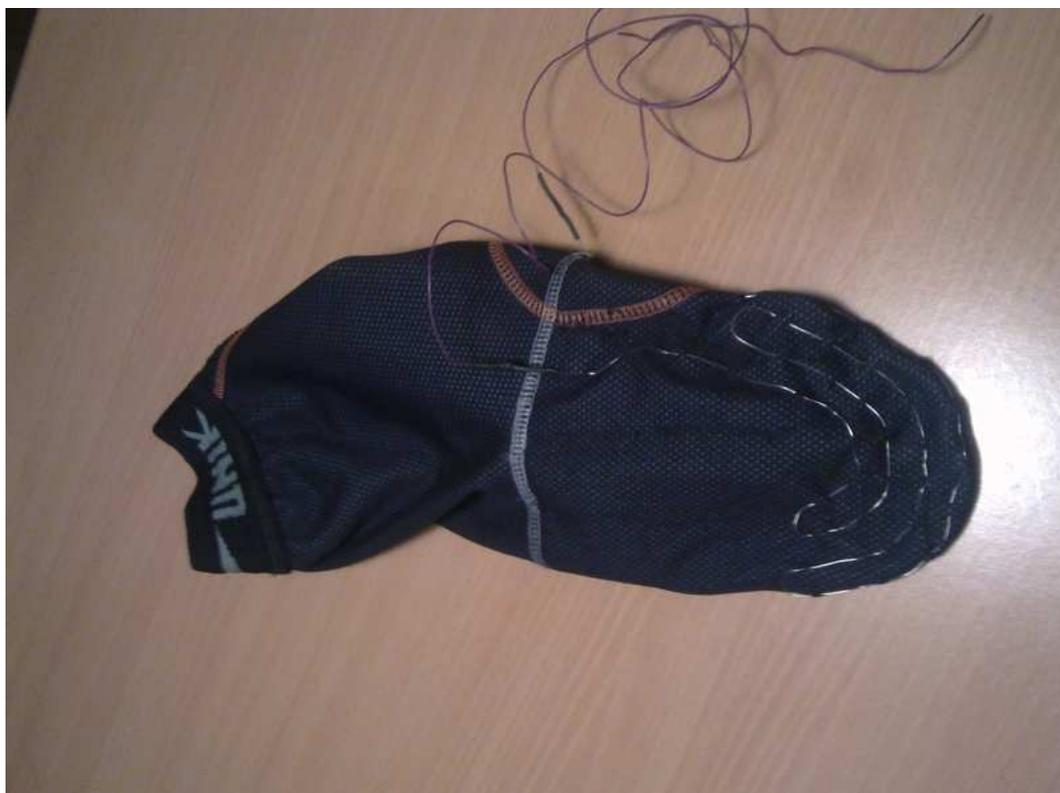
Este año eso ya no me pasa, he creado una centralita para poder regular cada parte del cuerpo vía PWM al estilo de la centralita de los puños calefactables. Lo único que he tenido en cuenta es que los conectores se suelten en caso de tirón para evitar roturas de cables.

La potencia del alternador es 396W (5000rpm)--> 33Amperios para toda la instalación eléctrica de la moto a un régimen más tranquilo como al que suelo ir: 4000rpm --> 26,4 A. Solo en luces estimo que la moto gasta 11,2A (con luces halógenas) unos 9A (con xenón). El consumo que tiene ahora mismo la instalación de calefacción es de 5,6A (Cuerpo(1,6A)+ Brazos(1,6A) + Sotoguantes(0,8A) + Calcetines(0,8A) + Calcetines acompañante(0,8A))

El circuito regulador tiene 5 salidas regulables (una para cada parte del cuerpo) 5 leds y 1 botón para cambiar todo.

Tranquilos no me voy a electrocutar como mucho saldremos ardiendo... o joderé la batería y/o el alternador

El calcetín: Falta aun de coser los cables de conexión. Solo calienta los dedos que es lo que se queda frío, al estar los cables pelados si una parte toca a otra podemos abrasarnos, por eso hay que colocarlos muy bien. El calcetín puesto en el pie queda muy estirado y no hay este problema nunca. La unión del cable Ni-CR con el cable de cobre está soldada y con termorretráctil.



Los sotoguantes: la membrana windstopper de estos no se puede comparar a lo que les estoy metiendo... En los sotoguantes es muy difícil tener un corto ya que después cada dedo va metido dentro del otro guante. Si se hace un corto va a ser entre puntos muy cercanos y no lo vamos a notar. El cable tiene que tener mucha holgura en los extremos de cada curva y en las puntas de los dedos para que al doblar la mano no tire en ningún sitio.



La chaqueta: La resistencia va por dentro y casi no se ve nada, como es la misma resistencia la que va cosida de vez en cuando sale un trocito. Siempre con la filosofía de dejar mucha holgura ya que el cable no es elástico, y alejando unas vueltas de otras para evitar cortos y parecer "botafumeiros en transalp"



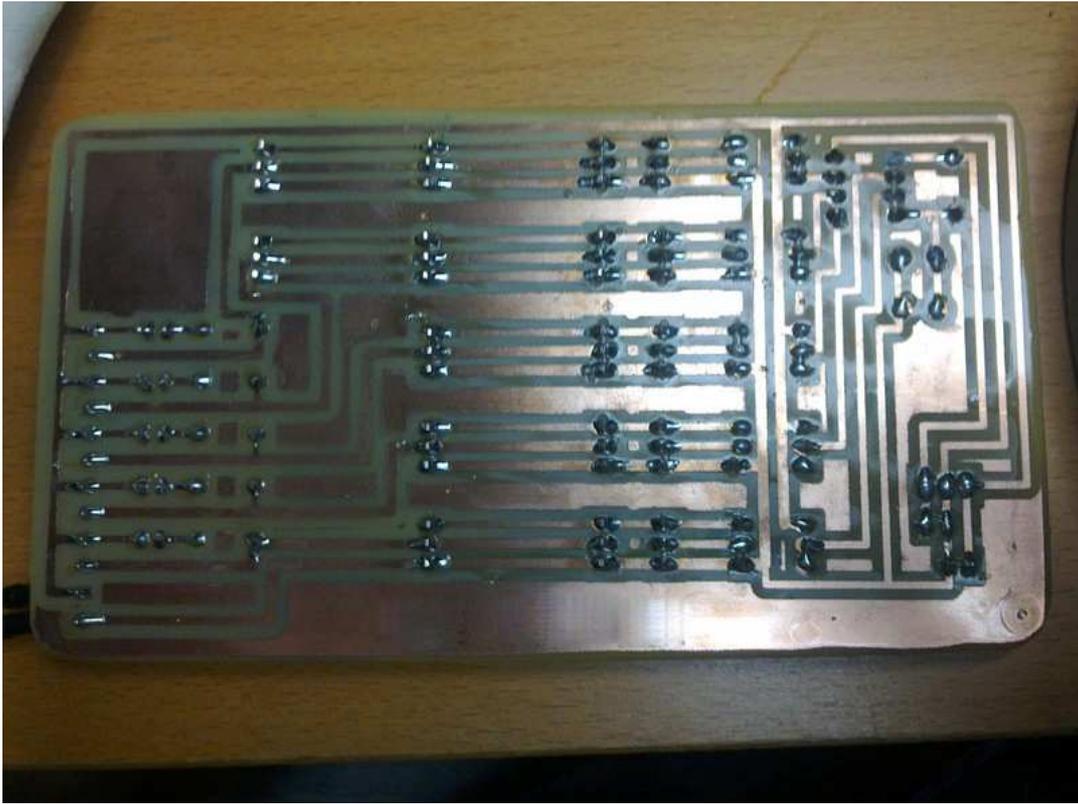
El cableado de la chaqueta: este es ya hilo de cobre cosido con hilo y aguja.



Y la dichosa centralita.



La centralita por detrás.



Aun me queda protegerla con una lámina transparente (ya la he puesto un barniz especial para que sea incluso sumergible) En realidad es todo sumergible. No pasa nada por sudar o mojarlo. Lo único que temo es el botón. Con un solo botón se puede subir y bajar independientemente cada una de las zonas.

El fusible y el relé ya están en la moto.

Faltaría el tema de conectores. Eso cada uno lo que pueda teniendo en cuenta que con un tirón se tienen que soltar.

Si alguien se anima con la centralita doy más datos.

Coste total de la calefacción: unos 20€ y mucho tiempo.

Vsssssssss