

PROBLEMA EN TA 700 CON ELECTROVENTILADOR (Por Luchobig y pepe20099)

Tener mucho cuidado con las TA 700! Hay un problema con el "ventilador" todos sabemos que enciende a 103° y baja hasta 100°. Pero en algunos casos existe un rozamiento que impide su funcionamiento normal.

Detección de si tienes el problema:

No hace falta arrancar la moto y calentar hasta que salte el electro, basta poner la mano derecha delante del radiador, y la izquierda detrás, con el dedo de la mano izquierda ir haciendo girar el ventilador en sentido contrario de las agujas del reloj (que es su manera de funcionar). Al tiempo con la derecha ir echando hacia atrás el radiador, y en cuanto hagáis un poquito de fuerza veréis que se frena.

SUPONIENDO que este trabaje a 1000 RPM baja a 750 RPM (por decir algo orientativo).

A luchobig por ir así 3000KM se le "QUEMO EL ELECTROVENTILADOR" subiendo la temperatura hasta 110° y porque se dio cuenta... circulando por las rondas con mucho tráfico, parecía raro que no encendiera, y cuando vio la temperatura...

Análisis:

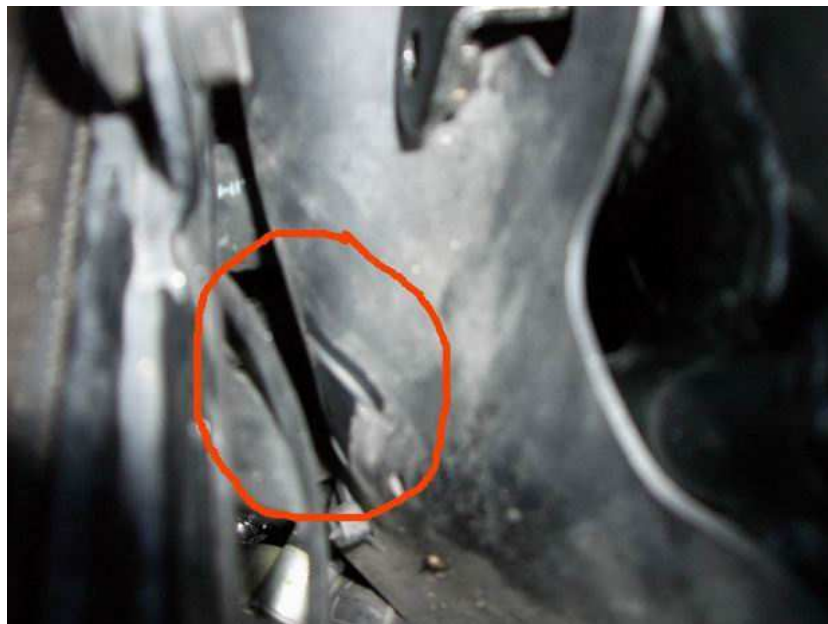
Después de desmontar carenado y el electro, remirarlo por todos los lados, ver si era una holgura del eje, si tocaban las aspas, si había algún elemento mal montado, replantearlo, ver si era un problema de soportes del radiador, buscar marcas de roces de las aletas, etc.

Encuentro unos roces en el anillo que rodea las aspas:



Buscando contra que podían rozar al echar para atrás el radiador, descubro:

Que al fondo junto al chasis hay un pliegue de un guardapolvo de goma, por culpa de una brida que abraza unos cables al chasis. Bueno pues la puñetera arruga es lo que roza con el aspa del electro



Solución:

Basta con cortar con cuidado ese pliegue de la goma (no cortéis la brida que se soltarían los cables).



Dejar la zona lo más lisa posible, se monta todo y...

iii PROBLEMA RESUELTO !!!!!

Evidentemente con la moto en garantía no lo hagáis, ir al taller.

Un saludo.