

PARAMANOS VERANO/INVIERNO

(Por Tutatis1)

Los paramanos originales son de la Puchuki stron 650 (para que luego digamos de las moscas con peineta)



¿Por qué estos y no otros?

Pues porque son súper duros (me salvaron toda la piña derecha en una caída y solo se rayaron. Lo pulí y nuevo otra vez.)

La mano entra en ellos con lo que quita los rebufos de los de serie y no te mojas casi en lluvia.

La única pega es que hay que poner contrapesos. (Yo llevo los de la misma moto, pero cualquiera sirve) y cortar un poco el izquierdo para acceder a la ruta del cable de embrague.

El proceso consiste en perforar con una broca todo el paramanos por fuera así en verano dejan pasar muy bien el fresquito.

Para el invierno hay que fabricar una placa interior que se sujeta con dos simples tornillos Allen que se quitan en un momento y tapa los agujeros.

Además en la parte inferior llevan una placa para proteger la punta de los dedos del frío, que también se quita en un momento, quitando los dos tornillos de sujeción que lleva.

En las fotos se observa la versión verano e invierno.

Versión invierno:



Versión verano:



Como brico-detalle en esta última foto también podemos observar el mecanismo para variar la inclinación de la cúpula con tres simples taladros a cada lado y un par de tornillos.

Espero que os haya gustado. Saludos!