

Montaje defensas SW Motech en la 650.

(Por leus 7 y Tutatis1)

Aunque parezca largo no es muy complicado, solo el acceso a los tornillos del motor y los que sujetan la araña, nos presentarán dificultades, por su mal acceso.

Es importante seguir las instrucciones en su orden como los muebles de IKEA.

PREVIO

Herramientas: (Todo esto es para trabajar cómodo)

Ideal un juego grande de llaves de carraca. Totalmente recomendable.

Llaves Allen de 6 y de 8 (preferiblemente largas o usar la de carraca)

Llaves planas de 10, 12, 15, 17

Llave inglesa mediana

Llave de tubo de 10, 12 y 17 (creo)

Destornillador de estrella gruesecito.

Extras al gusto: Cervezas, panchitos, etc.

Paciencia: Mucha (Que con paciencia y saliva se la metió el elefante a la hormiga), con paciencia todo es posible.

Personas: Ideal 2. Si lo monta uno solo, en lugar de 1,5 horas, son 2 y pico (sin dificultades).

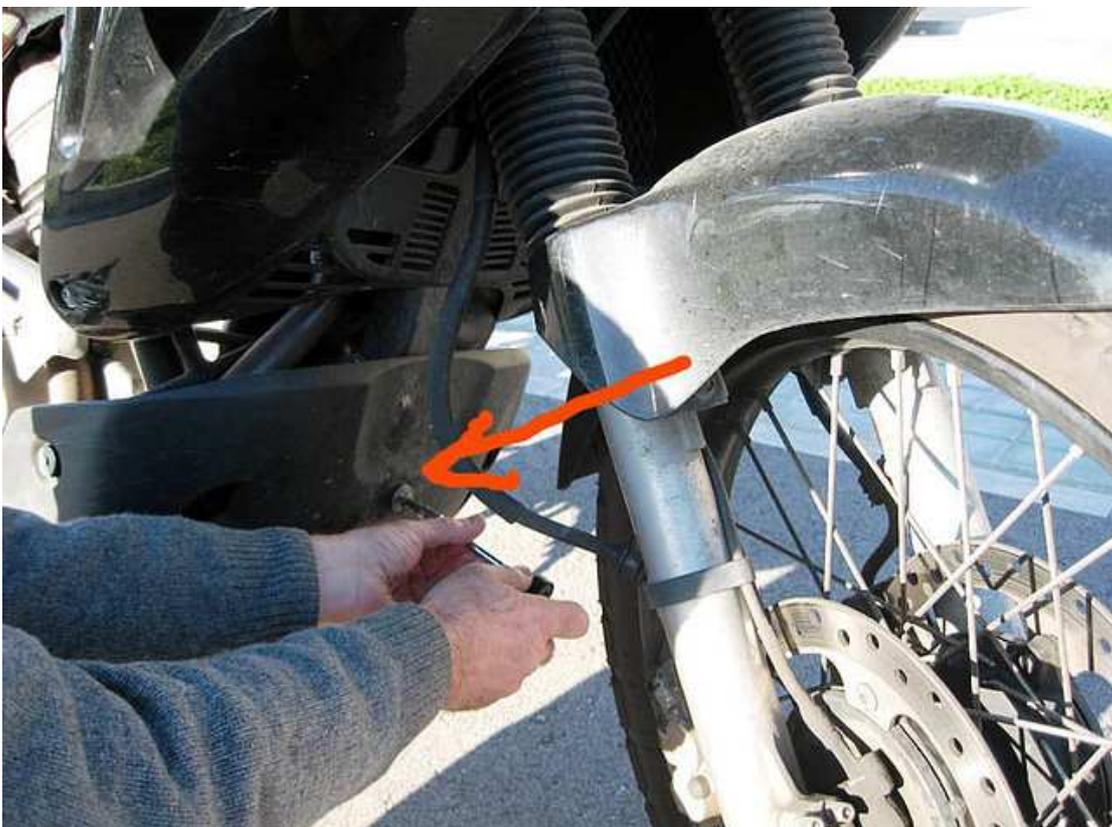
Tiempo de montaje: 1 hora sin problemas, o sea hora y media.

MONTAJE



Fase 1: Presentar la defensa de la derecha en su lugar, sin atornillarla (aquí una moto, aquí una defensa). Con esto veremos lo cabrona que es esta pieza de colocar (parece que el soporte central queda lejos del motor, pero es que el kit trae unos gruesos casquillos para cubrir el espacio).

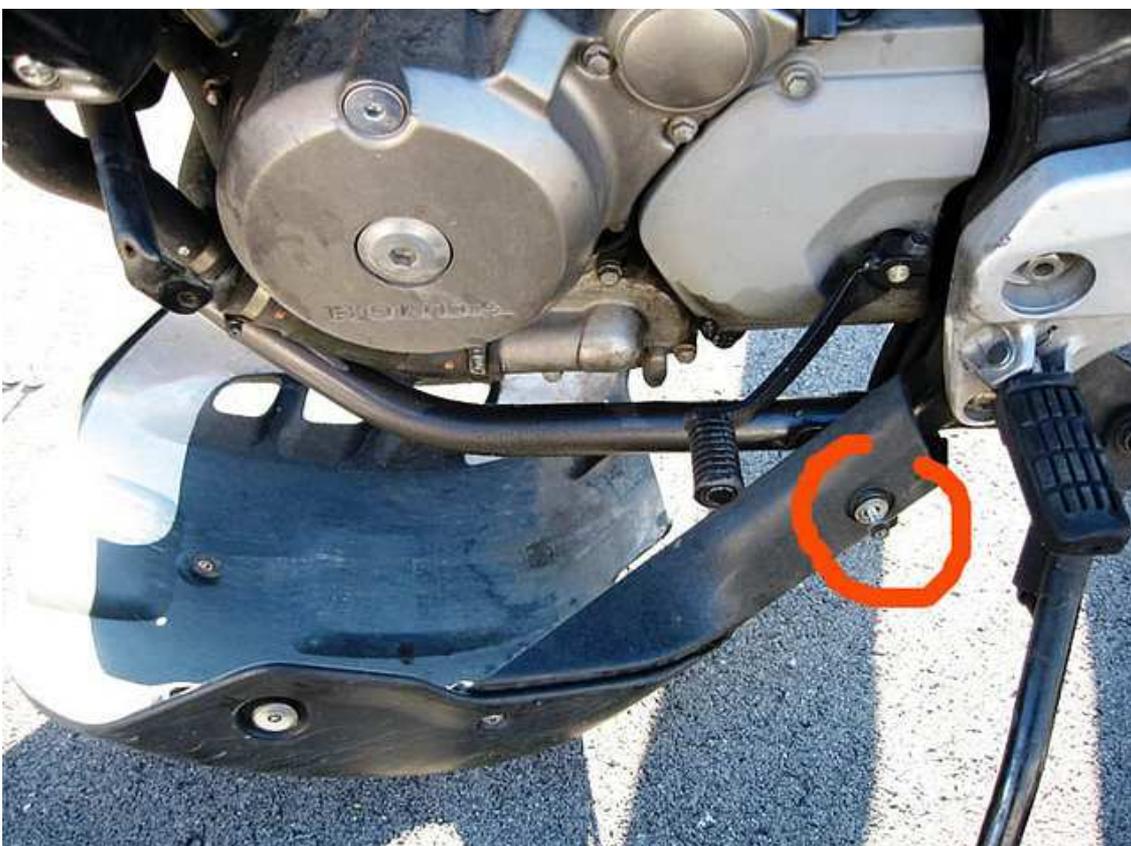
La defensa izquierda casi se monta sola. *Tiempo de la presentación. 5 minutos*



Fase 2: Bajar el protector del carter. Un tornillo ancho cromado a cada lado, otro delante tras la rueda,



Un cuarto debajo, en la parte derecha de la moto.

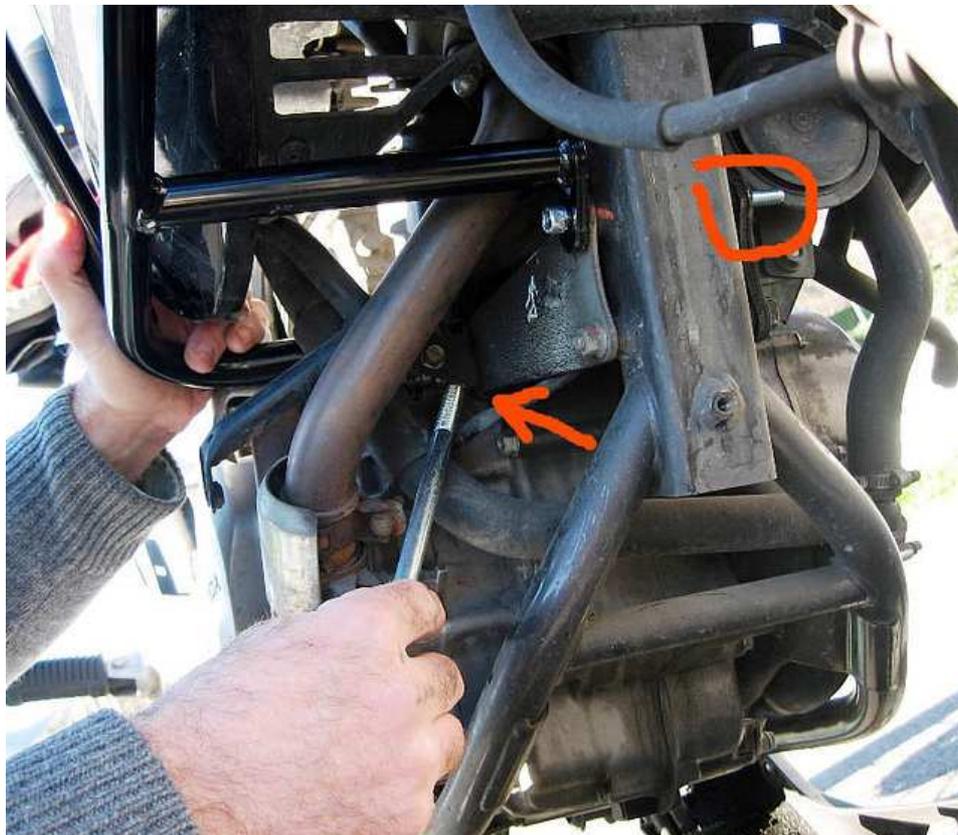


Otro detrás. Este último mejor solo aflojarlo para que no se salgan los tubos de goma que pasan por dentro.

Destornillador de estrella. *Tiempo. 10 minutos*



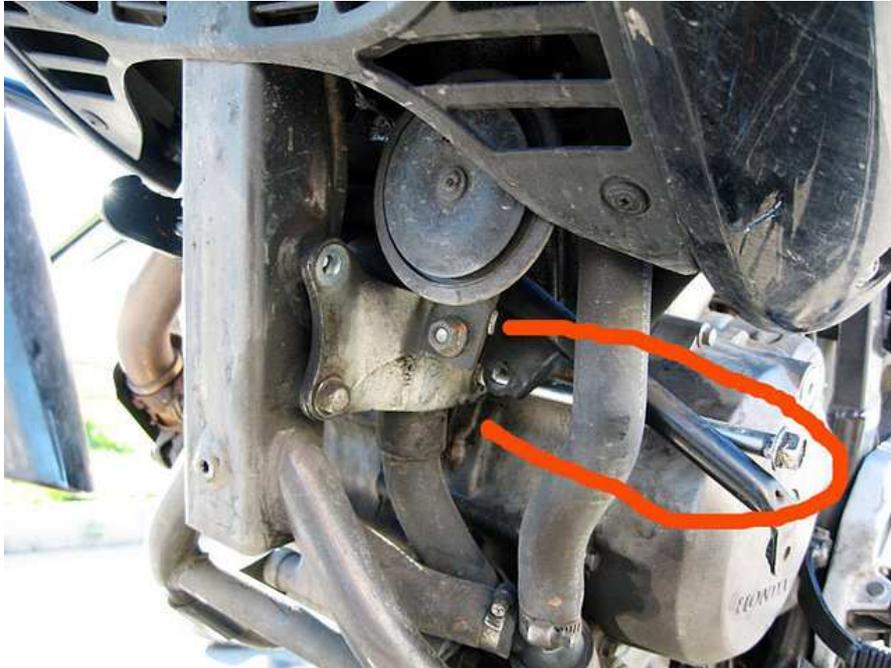
Fase 3: sacar los tornillos (llave de tubo de 10) que sujetan la araña por abajo junto a los soportes del motor. **MUY IMPORTANTE:** Fijarse bien como se sujetan pues tienen unas aletitas que han de colocarse igual, es la marca vertical de la foto de encima (No te das cuenta hasta el final, si lo haces mal, y hay que aflojarlo todo de nuevo). *Tiempo: 10 minutos*



Fase 4: Sacar el tornillo que sujeta el motor a la viga central del chasis (de los dos que hay, el superior) *Tiempo: 3 minutos*

Fase 5: colocar las defensas sujetas con el tornillo anterior, pero que queden flojas, para poder moverlas.

Tornillo Allen de 8 (el kit trae el tornillo para colocar, que es más largo que el que había) *Tiempo: 10 minutos*



Fase 6: la más difícil. Sacar el tornillo largo que sujeta el motor por la parte delantera inferior.

Este tornillo se saca mucho mejor entre dos (uno solo precisa más herramientas y un estado mental excelente).

Para sacar este tornillo es para lo que hemos quitado los que sujetan la araña, para poder moverla.

Por la parte derecha de la moto, uno sujeta el tornillo con una llave plana de 14 Mientras otro, por la otra parte lo saca con una llave de tubo (de 15 creo). *Tiempo: Entre 10 y 30 minutos según la suerte.*



Fase 7: colocar el nuevo tornillo: Este tornillo es el mas largo que viene en el kit y es un Allen de cabeza 8.

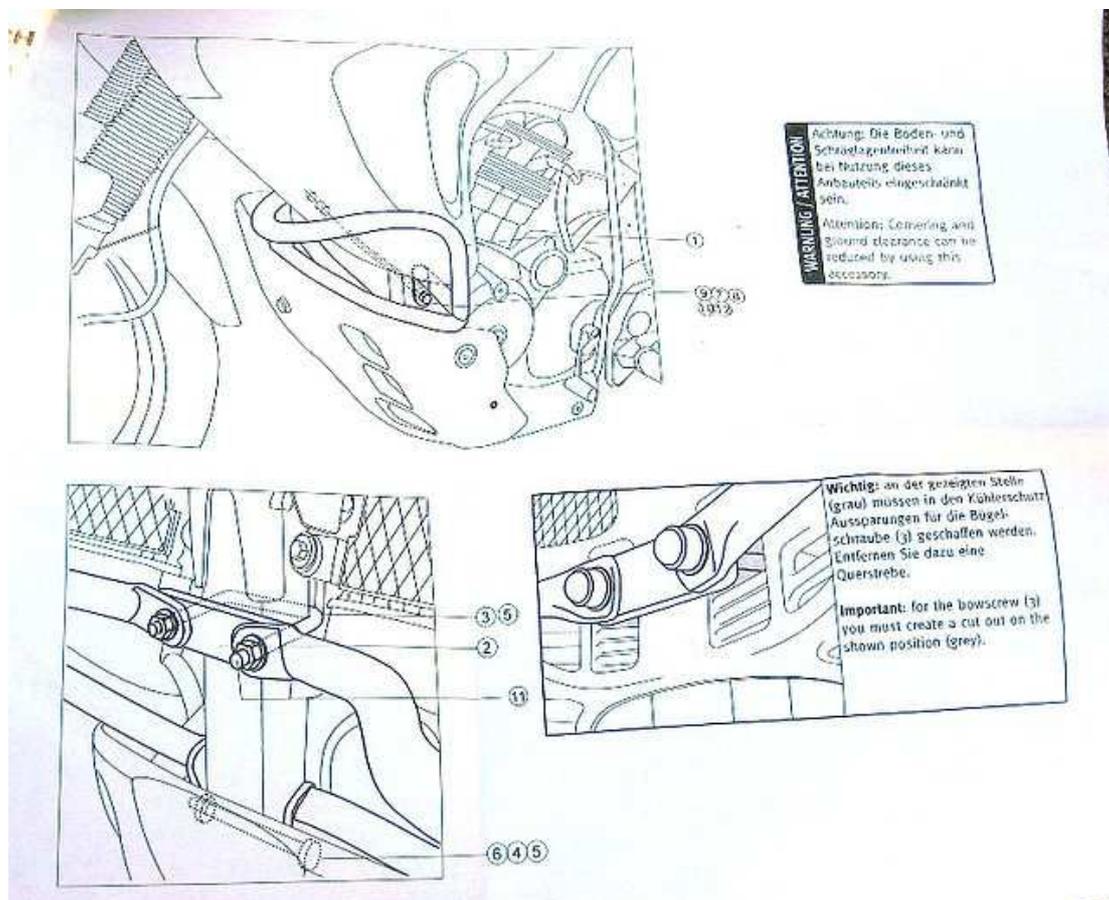
Se mete por la parte izquierda de la moto y debe atravesar:

- 1º arandela grande del kit.
- 2º Defensa,
- 3º Grueso largo plateado que trae el kit.
- 4º SOPORTE DE LA ARAÑA COLOCADO IGUAL QUE ESTABA
- 5º Motor

Al salir por el otro lado:

- 1º SOPORTE DE LA ARAÑA COLOCADO IGUAL QUE ESTABA
- 2º Casquillo corto que trae el kit - 3º defensa - 4º tuerca

Se aprieta todo, pero sin pasarse. Y apretaremos fuerte luego. *Tiempo: Entre 20 y 30 minutos (si todo va bien)*



Fase 8: Colocar la pletina que va (Tornillo largo en "U" que viene en el kit). Esto es un auténtico coñazo y es mejor seguir las instrucciones del fabricante.

Se presenta la pletina (no hemos apretado los tornillos fuerte por si los agujeros no encajan del todo).

Hay que cortar con un cutter las láminas de plástico que hay detrás de los agujeros (cuidadín con los cutter, que los carga el diablo en esa postura).

Pasar el tornillo en "U" tal como se ve en la hoja de instrucciones (casi imposible, y menos apretar las tuercas después, pues se mete para adentro y no hay sitio para sujetar con al mano).

Colocar las tuercas negras sujetando la "U". *Tiempo: Entre 15 minutos y toda la eternidad*

Alternativa a la fase 8: Colocar la pletina sola (la "U" no sujeta mucho) , con dos tornillos de 8 por 2 cms de largo (Cabeza exagonal de 12) uniendo firmemente las dos partes de las defensas.
Tiempo: 10 minutos

Y YASTÁ la parte de montaje! Para finalizar...

Apretar fuerte: los 2 tornillos grandes que sujetan las defensas al motor - Los dos tornillos de la pletina superior - Los tornillos de la araña (llave de 10).

Colocar de nuevo los tornillos del cubrecarter: 2 laterales, 1 frontal, 1 inferior, apretar el de la parte baja, izquierda, atrás, que no habremos quitado, sino solo aflojado.

YYASTÁ TODOTERMINADO!!!!

Recoger todo y limpiar la zona.

¿Veis que fácil era? Solo tiempo, paciencia y suerte.