

MODIFICACIONES TA 89

Hola a todos.

Bueno, pues como ya sabíais algunos, mi querida TA del 89 ha "sufrido" algunas modificaciones. Algunos pensareis que no merecía la pena, pero es que... joder como me gusta esta moto, no la cambio por ninguna, os voy contando:

Tren delantero completo de Africa Twin:

Hay que cambiar las tijas, las de TA no valen ya que las horquillas nuevas son de 43mm en vez de 41mm que son las originales, y no se pueden tornear hasta 43mm porque la tija de abajo es demasiado fina y además la separación entre las barras es mayor en las de Africa para alojar los dos discos.

Los rodamientos de la dirección encajan a la perfección je je con rima y todo. Ahhhh!!! el reenvío del velocímetro tampoco sirve, tiene que ser de Africa

Llevar dos discos delante es leche freno como una bestia.

Latiguillos metálicos delanteros:

Como había que ponerlos nuevos, pues de perdidos al río, desde la bomba, uno para cada pinza.

Tren trasero completo de Africa Twin:

El tambor trasero no frenaba na de na, aii que... basculante, llanta, etc etc.

Solo ha habido que hacer un casquillo para una bieléta, es alucinante lo bien que encajan las piezas.

La bomba de freno es otro cantar, le hemos buscado el sitio debajo de la batería.

Escape Arrow:

En su momento se notó un montón, sorprendentemente gasta menos.

Filtro de aire KN:

Monte el famoso filtro de Calleja de 14 euros y la moto no terminaba de ir bien, con el KN el motor sube de vueltas como un molinillo. Meses mas tarde tras comprobar con un colortune, que la mezcla iba demasiado fina, me decidí por montar el filtro original de Honda, y la mejoría en cuanto a estabilidad de ralentí y ganancia de empuje en medios y bajos fue considerable.

Manillar Renthal y álzas:

Muy muy muy cómodo totalmente recomendable.

Cúpula sobrelevada Puig:

Funciona muy bien , he ganado en confort de marcha una barbaridad.

Ahora la moto es mas larga, aproximadamente unos 6 cm, no ha perdido agilidad en curvas, pero si es más estable.

Ah!! Y las horquillas llevan SAE 10 y como tienen válvula para aire le he metido 750gr a cada una, durítas, pero sin pasarse, muy bien en carretera. Creo que ya esta todo, espero que si alguno tenia idea de hacer algo parecido esto le sirva, la TA ahora va como un cañón. 😊

Todo lo he hecho con mi taller de confianza, no es por hacer publicidad, pero son buenos de verdad y además no te revientan con la factura, yo pongo la mano en el fuego por ellos.

Por si a alguien le sirve de algo:

Motos El Campero C/ Mecánicos Nave 5 San Martin de Valdeiglésias (Madrid). 91 861 25 20.

Gracias a Juan, Marcos y David por vuestra paciencia y buen hacer.

Os pongo unas fotillos que se que os gustan, esta un poco sucieja.











