

Luz de freno de Led

(Por Luistfe)

Ya que me han llegado varios mensajes preguntando por las conexiones para una segunda luz freno y/o antiniebla, adjunto un pequeño esquema hecho con el paint de cómo van, para aclaración general y no andar repitiendo lo mismo a todo el que siga con dudas.

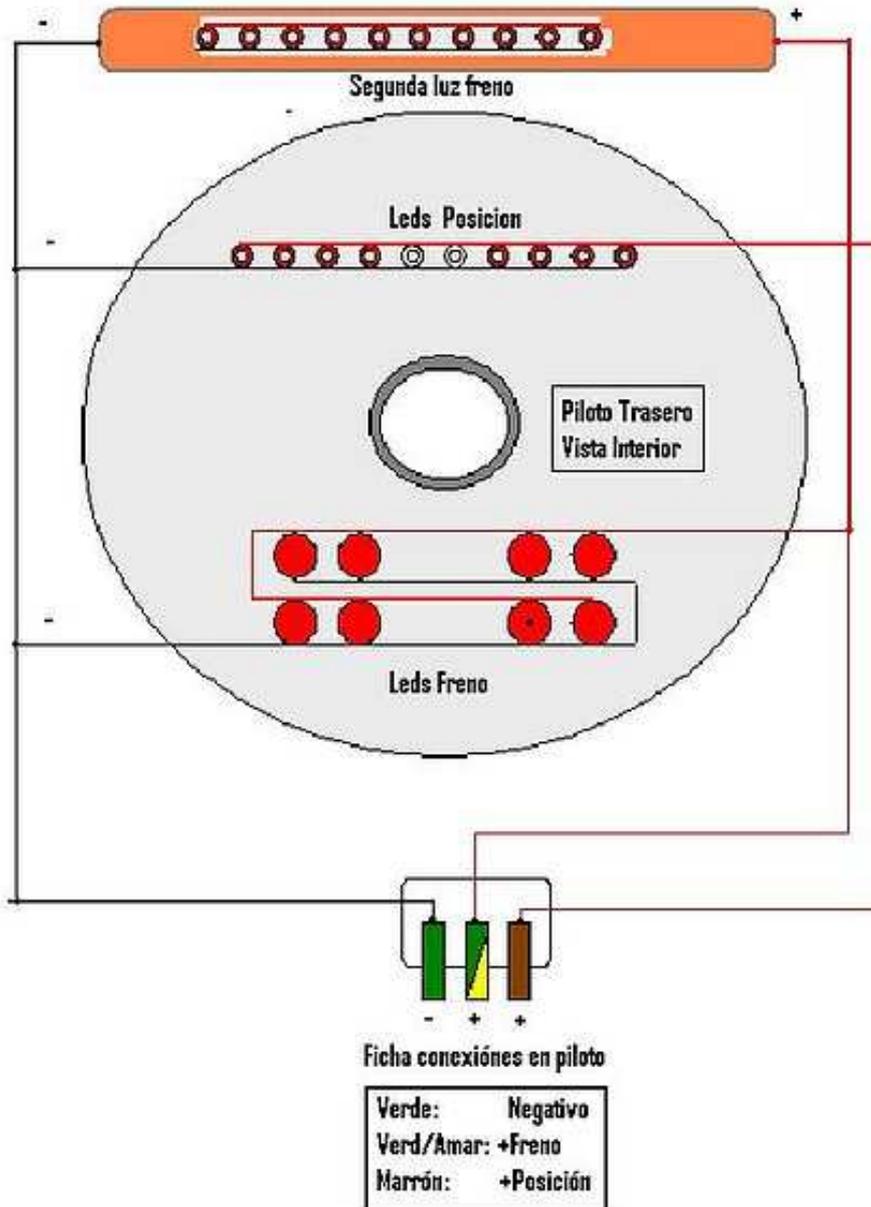
Los empalmes son los correspondientes a los colores representados en la "**ficha conexión luz freno**". (Muy sencillo).

El gráfico que adjunto es un poco más complejo pues muestra el esquema -tosco, pero tal vez suficientemente claro- para transformar el piloto trasero de luz incandescencia a grupo de Led. Es un trabajillo de chinos y solo para los que dispongan de tiempo y realmente les guste el bricolaje.

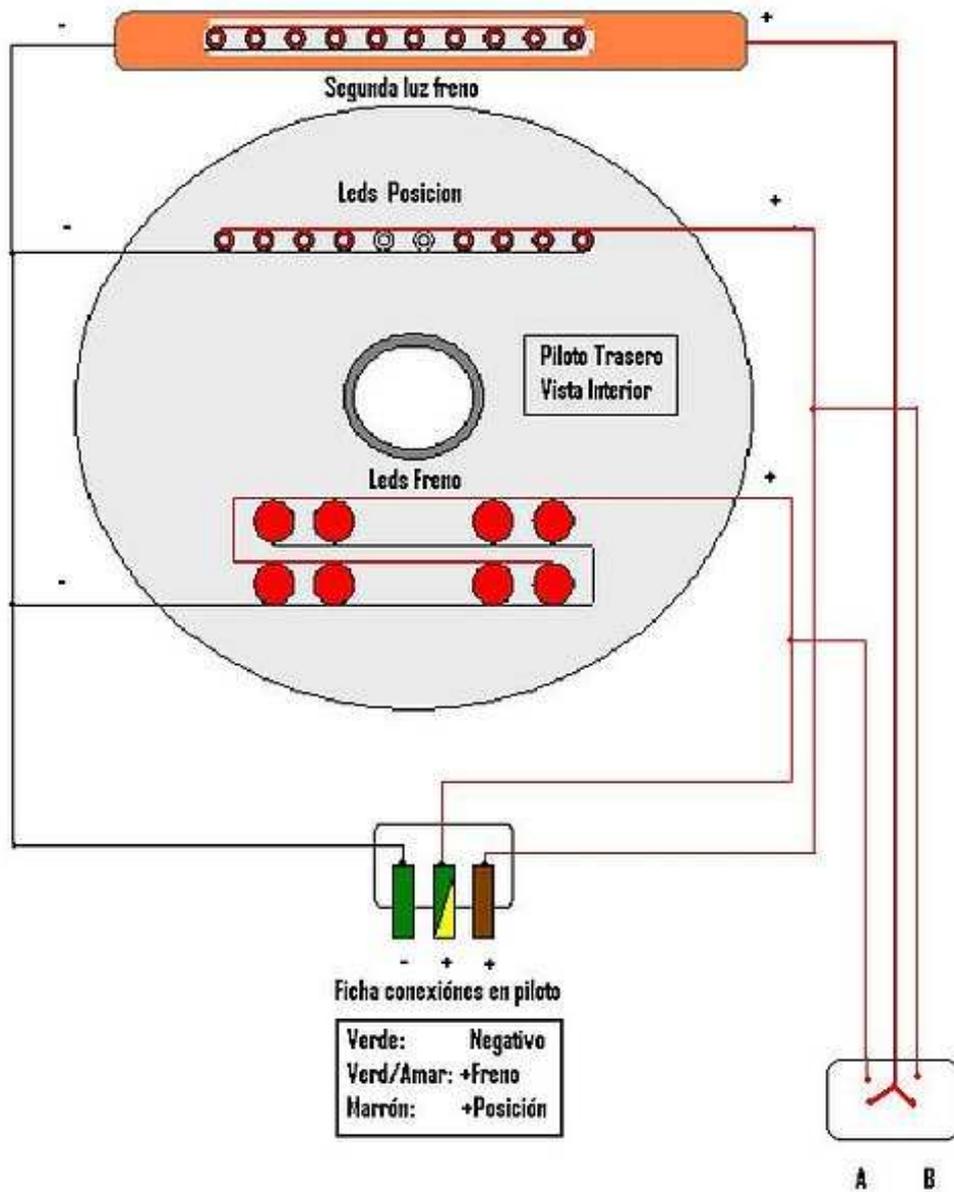
He puesto Led: porque su duración es aproximadamente la de la moto o incluso mayor. Creo que me olvido de este piloto de por vida. Es de fabricación casera: me permite colocar el número e intensidad que quiero. (AHORA ME VAN A VER BIEN!!! 🚗). Todos van en paralelo: si uno casca no importa, hay muchos todavía para ofrecer luz suficiente. El consumo es sensiblemente inferior a la bombilla original, aunque esto no es del todo bueno porque el regulador se verá obligado a trabajar un poco más.



Conexiones SEGUNDA LUZ FRENO:



Conexiones SEGUNDA LUZ FRENO CON INTERRUPTOR PARA DEJARLA FIJA (ANTINIEBLA):

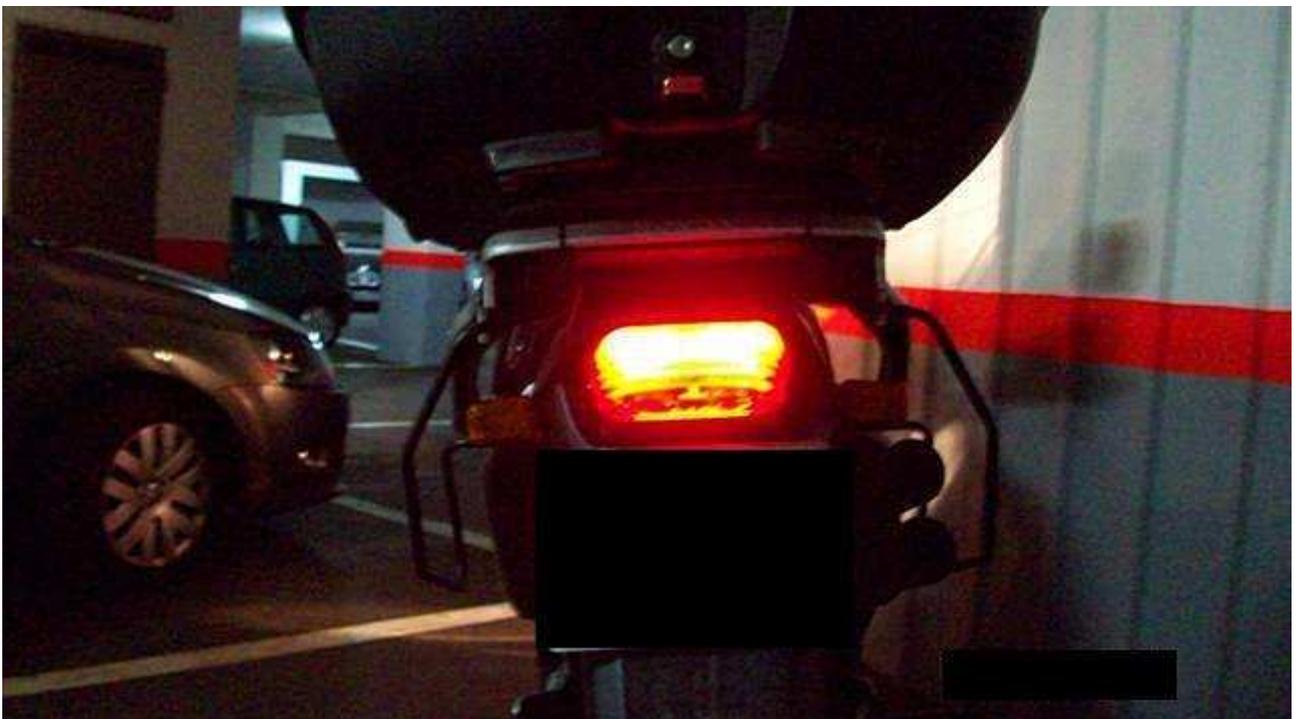


- A: Posición interruptor con función segunda luz FRENO
- B: Posición interruptor con función ANTINIEBLA (Luz fija continua)

ANTINIEBLA Y POSICIÓN:



POSICIÓN:



FRENO:



FRENO (FOTO REALIZADA CON FLASH):



Espero que os haya gustado.

Un saludo.

Luisfe.