

Bueno, era sobre hacer una guía de COMO limpiar nuestros filtros lavables k&n de la transalp 650. La hojita en ingles q trae es contradictoria y no explica lo suficiente, ej, cantidad.

El fabricante de los filtros da una garantía de un millón de millas... sí, lo has leído bien. Además asegura que en condiciones normales no es necesario limpiarlo ni engrasarlo hasta las 40.000 millas. Así que imagina lo que te puede durar este filtro. Dejando de un lado las recomendaciones del fabricante, yo recomiendo limpiarlo al menos una vez al año o cada 20/25.000 km en condiciones normales de conducción (aunque yo lo hago cada 15.000, pero viendo el estado creo que me voy a estirar un poco más, ya que es muy diferente al original de papel y soporta más). **NO ES NECESARIO DECIR SOBRE LAS DIFERENCIAS DE CONDUCCIONES Y SOBRE LOS LUGARES DONDE SE UTILIZA LA MOTO.**

Busque en internet,. y nunca nadie lo ha hecho... así q... **Albshadow's Tutorial's** nuevamente jajajajaja





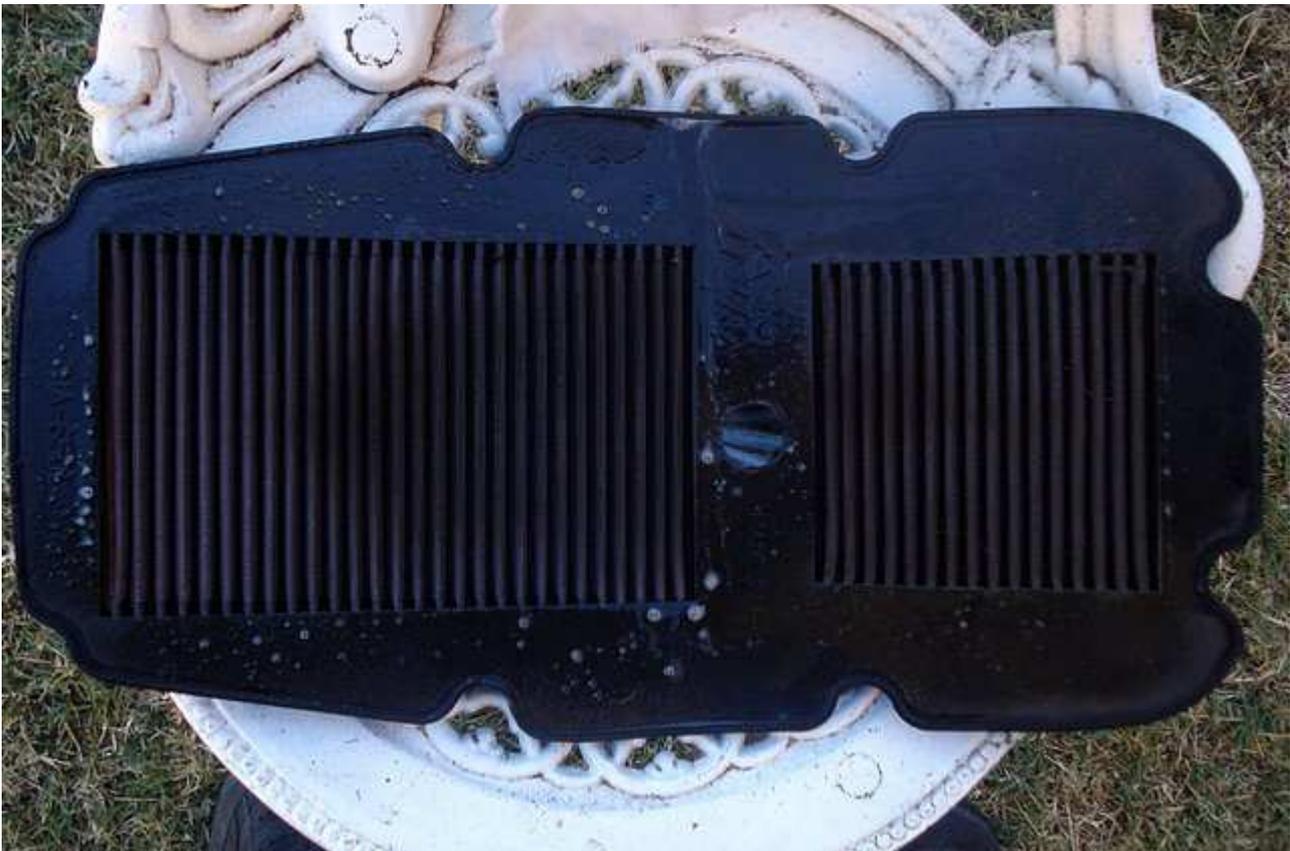
- ? El Kit de servicio de mantenimiento del filtro de aire se compone de un limpiador desengrasante y aceite para filtros.
- ? El limpiador disuelve la acumulación de grasa e impurezas del filtro.
- ? El aceite restaura la eficiencia de filtrado del flujo de aire de alta calidad quedando el filtro como nuevo.

Como se debe realizar la limpieza y recarga del filtro:

1. APLICACIÓN DEL LIMPIADOR:

1. Aplique el limpiador para filtros de aire K&N en el lado **limpio** del filtro
2. Aplique el limpiador para filtros de aire K&N en el lado **sucio** del filtro

Deje que el limpiador actúe por 10 minutos para que la suciedad del filtro se afloje. **No deje que el limpiador se seque en el filtro.**

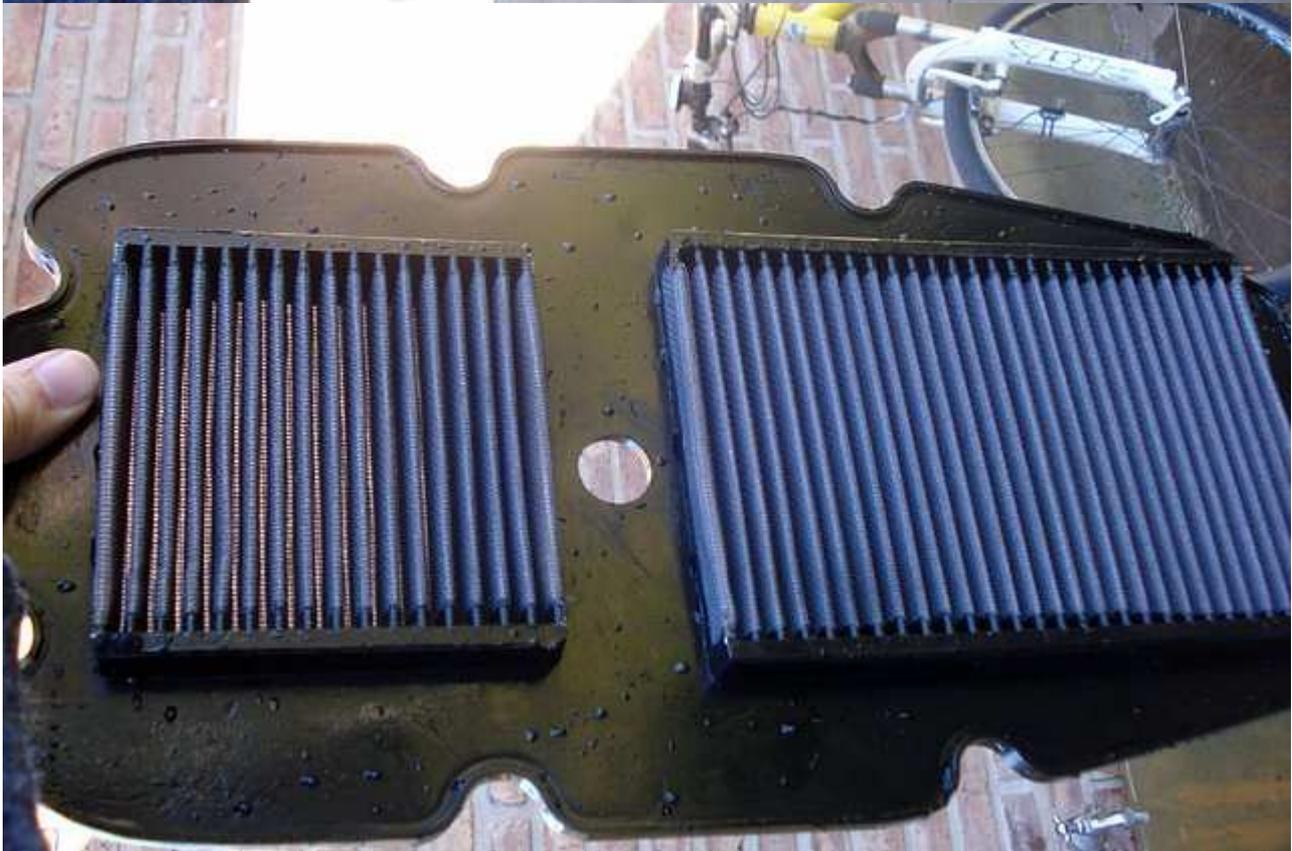


1. ENJUAGUE:

Enjuague el filtro de aire con agua temperatura ambiente **a baja presión**. Aplique agua en el lado limpio del filtro **en ambas direcciones** a lo largo de los pliegues y deje que la gravedad elimine la suciedad.

Continúe enjuagando hasta haber quitado todo el limpiador y vea que el agua ya no sale con sucio. **Si quedan partes sucias, VUELVA A rociar con el limpiador, espere que actúe por unos minutos y enjuague.**

ADVERTENCIA: NUNCA USE AGUA A PRESION CON UNA HIDROLAVADORA O AIRE COMPRIMIDO. ESTO DAÑARIA EL FILTRO.



2 - SECADO:

Después del enjuague, agite suavemente el filtro para eliminar el exceso de agua y **déjelo secar**. No aplique el aceite hasta que el filtro este completamente limpio.

ADVERTENCIA: EL USO DE CUALQUIER OTRO METODO DE SECADO (COMO AIRE COMPRIMIDO, SECADO POR AIRE CALIENTE, PISTOLA DE AIRE CALIENTE) PUEDE DAÑAR EL FILTRO.

3- ACEITADO

Aplique el aceite para filtros de aire K&N solo en **el lado sucio del filtro**. Esto le permitirá ver si ha cubierto la totalidad de la superficie.

Aplique el aceite en la parte superior de cada pliegue usando el pico de la botella como guía. **Utilice la línea graduada de la botella para aplicarla cantidad correcta de aceite. En nuestro filtro es de: 1.2 oz (35 ml)** (<http://knfilters.com/search/product.aspx?Prod=HA-6501>)

Espere 20 minutos para que los componentes del filtro absorban el aceite. **Revise el área limpia del filtro para detectar cualquier área de color mas claro. Retoque estas área aplicando aceite en el lado SUCIO del filtro NO VUELVAS A PONER ACEITE EN TODO EL FILTRO UNA SEGUNDA VEZ!** Continúe el proceso hasta que ambos lados del filtro tengan un color rojo uniforme.

ADVERTENCIA: SOLO UTILICE EL ACEITE PARA FILTROS K&N. EL USO DE CUALQUIER OTRO ACEITE DAÑARIA EL FILTRO.



Acá en la foto van a ver que falto echarle un poco mas... Bueno, no sabia la cantidad exacta q era 1,2 Oz o 35 ML, pero despues de saberlo fui emparejando unas partes y llegue a usar la cantidad especificada por el fabricante.

4- INSTALACION DEL FILTRO:

Antes de volver a instalar el filtro en la transalp, revíselo para ver si esta dañado. Y si hay sobras de aceite en la goma, o goteo, límpielo con un trapo.



El efecto del sol puede engañar, pero ha quedado rojizo y uniforme. Otra cosa, **si hay partículas GRANDES**, como me ha pasado a mi de tener pedazos de bichos, alas, etc. QUITAR con CEPILLO DE DIENTES de CERDAS SUAVES, o tb con MUCHO cuidado con una pinza de depilar.

Esta demás decir sobre LIMPIAR OBLIGATORIO la caja del filtro de aire, como así tb podremos limpiar el mini-filtrito auxiliar que va cerca del tornillo donde se aprieta/saca el tanque.

Y si tenemos que sacar la caja entera por motivos de mantenimiento general, mejor, porq abajo hay mucha mugre, y debemos limpiar....

Bueno espero que les haya gustado, nos veremos nuevamente en otro capitulo de Albishadow's Tutorial's jajaja. Realmente a mi me hubiera servido, así que por consiguiente se los hice a mis queridos amigos foreros.

Saludos!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Fede.

Federico
fedebnoli@yahoo.com.ar
Saludos desde Casilda, Sta Fe!

++*****----- <http://transrocas.blogspot.com> -----*****++