

De cómo instalar el Zigarettanzünderdose y no morir en el intento (por transgabi)

Cómo me he visto obligado por algunos foreros poco crédulos, esta misma tarde he puesto manos a la obra y yo sólo conmigo mismo, he instalado el famoso **Zigarettanzünderdose** y su correspondiente **Befestigungsblech** de la marca Sw-Motech... (1)

(1) Para lo que no sepan Alemán, se trata de la Toma de Mechero y su correspondiente "Fijación"...

OBJETIVO: Instalar la fijación al manillar y la toma de mechero de SW-Motech

COMPONENTES: la toma de mechero (1) y la fijación (1) ambas de la marca mencionada, con sus correspondientes partes, partituras, anejos y cositas que sobran.

PRECIO DE LOS COMPONENTES: 14,89 € la toma y 13,80€ la fijación.

HERRAMIENTAS:

- Llaves Allen de diversos tamaños (sólo es necesario una, pero como no se la medida.....)
- Destornillador de estrella (para los bornes de la batería)
- Cinta americana o cinta aislante (en su defecto, tiritas)
- Un pasacables, tubería o similar algo rígido
- 2-3 bridas de plástico
- un mechero Bic (imprescindible)
- Unos 3-4 cigarros (en su defecto, para los no fumadores, chicles)
- Lata de Budweiser o similar. Ojo con este elemento si estáis en el barrio...
- Cámara de fotos (si quieres que no te den la bronca en el foro)

DIFICULTAD: para gente como yo, ALTA. Para el resto del universo más normal, tirando a FÁCIL.

PERSONAS QUE HACEN FALTA: si sois mañosos, con vosotros mismos os sobra.... si sois como yo, mejor tener cerca el teléfono del Taller.

TRUCO: Ni se os ocurra encajar las dos piezas que trae el mechero (una transparente verde y la otra metálica con las conexiones), Hay que encajar primero la transparente dentro de la fijación del manillar y luego introducir la metálica del mechero. RIESGOS DE NO HACERLO ASI: Pérdida de unos 15 mm. Haciendo el gilipollas en medio de la calle intentando soltar las piezas, ya que si las unes luego no entran en la fijación del manillar.

PASOS:

1.- Bajaros al garaje de vuestra casa. En caso de que seáis unos pringaos como yo y no tengáis garaje propio... sacar la moto a la calle, buscaros una buena sombra y un sitio tranquilo, donde no os vean los vecinos.

2.- Poner la fijación del mechero del manillar. No os lo explico, porque no es difícil, y aunque las instrucciones están en Tudesco, si un inútil como yo lo ha hecho, puede hacerlo cualquiera. Es cuestión de quitar los dos tornillos de una de las fijaciones del manillar, poner la fijación del mechero y volver a poner los tornillos (bien los originales, bien los que trae la fijación)

3.- Quitar el asiento.

4.- Quitar las tapas laterales de la TA. En la derecha está la batería, que es la que importa, pero si sois igual de inútiles que yo, necesitáis quitar también la izquierda para poder pasar bien los cables.

5.- Pasar los cables desde la batería hasta el manillar. (Yo lo he llevado desde el lado derecho al izquierdo, porque he puesto allí la fijación).

Procedimiento estándar:

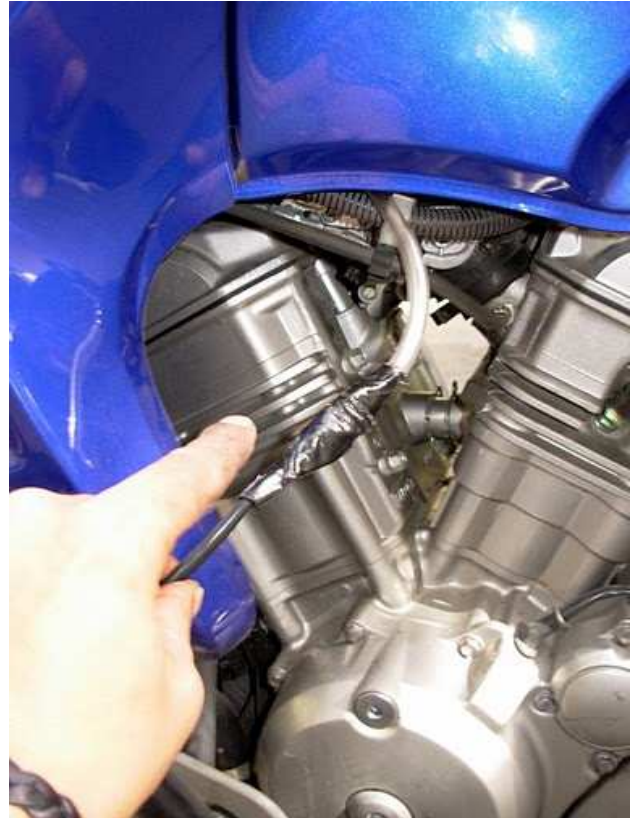
a) Desde la batería, pasar los cables por el primer hueco que encontréis (yo lo he hecho por debajo justo del depósito)



b) En el lado izquierdo os saldrán paralelos a todo el tocho de cables que vienen del manillar. Ahora se trata de llevarlos junto a estos, lo más alejado posible del cilindro (para evitar el exceso de calor) Es un poco complicado pasar los cables desde debajo del asiento a la parte del cilindro porque hay poco hueco (yo los junté y enfundé con cinta aislante para facilitar la tarea)

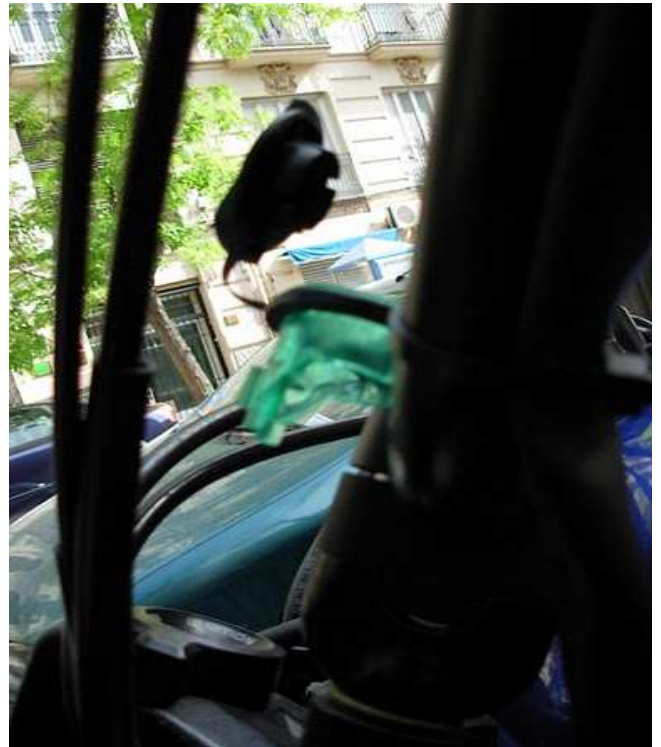


c) Una vez pasados a la parte del cilindro sólo quedar llevarlos hasta el manillar. Yo los he llevado paralelos al cableado que ya viene de allí (no me preguntéis que son, porque no tengo ni idea). La misión se hizo casi imposible porque NO HAY PRACTICAMENTE HUECO... solución: un "pasacables" casero: cogí el tubo de plástico que uso para vaciar/llevar líquidos y lo introduje DESDE EL MANILLAR hacia la parte del cilindro. Cuando pude cogerlo desde abajo lo uní al cableado del mechero con cinta aislante, tiré para arriba y ya está



IMPORTANTE: Una vez hayáis sacado los cables por el manillar, poner enseguida el plástico maleable al calor que viene con el Kit sino luego os olvidaréis.

6.- El siguiente paso es introducir la parte transparente (verde) de la toma del mechero en la fijación "ad hoc" que previamente hemos puesto en el manillar. (ACORDAROS DEL TRUCO, no se os ocurra juntar las dos piezas de la toma ANTES, como hice yo, para escarnio de los que pasaban por allí).



OJO, cuidado no acopléis antes la otra parte de la toma (metálica) porque si no ya la habéis cagado... os costará Jehová y ayuda poder sacarlas de nuevo, ya que juntas NO ENTRAN....

7.- Ahora es cuando toca introducir la parte metálica de la toma en la pieza verde ya encajada. Cuesta un poco pero no os acojinéis, que no se rompe (creo)



8.- Conectar los cables (de la toma, no de la batería, coño... que eso viene luego) , tal y como os dicen en las instrucciones (usease, el + rojo y el - negro) para luego hacerlo coincidir en la batería y no cargaros la moto.

9.- Ahora toca quemarse los dedos un poco. Envolvéis la toma de corriente hasta el cerco de la tapa con el plástico maleable (es un aislante) y le dais caña con el mechero



Truco: tener 2 mecheros, para no quemaros los dedos. Insistir con el calor e ir encajándolo bien. Ojo con el mechero, separar bien el resto de cables, no tengamos luego problemas. Al final, aunque parezca que no, se queda d'abuten

Nota: podéis aprovechar para encenderos un cilindrín....

10.- Aunque se queda estanca con el plástico que trae, yo por si acaso le he puesto cinta americana encima.



11.- Ahora sólo queda conectar los cables a la batería... primero es importante rezar (para los creyentes) o encomendarse a Soichiro Honda (para los agnósticos, ateos, escépticos, etc) o a S. Juan de la Cruz (para los ascéticos) por si la hemos cagado en algún paso anterior.

En todo caso, PRIMERO se afloja el tornillo de la conexión del negativo (negro-derecha) de la batería, luego se conecta el cable NEGRO de la toma de mechero y se aprieta el tornillo. Luego lo mismo con el positivo (rojo-izquierda), se quita la tapa de plástico, se desatornilla, se pone la conexión ROJA de la toma y se atornilla...



12.- Para dejarlo todo como muy "profesioná", podéis poner unas bridas de plástico dónde veáis que queda el cable colgando (que no es cuestión de ser chapuceros, ¿no?)



13.-Una vez hecho todo esto, y si no ha pasado nada.... podéis proceder a poner las tapas laterales, el asiento, etc, etc.... Y YA ESTÁ





14.- Finalmente, arrancáis la moto, preferiblemente en un descampado, solar o lugar alejado de la población....

Si necesitáis más explicación, sólo tenéis que pedirla

Gabi