

FABRICACION DE EQUILIBRADORA ARTESANA

(Por Anxius)

Bueno amigos y compañeros como hace un webo que no escribo, hoy le ha tocado y voy a aportar algo, os cuento:

El otro día estaba yo limpiando las llantas de la TA y me llamo la atención lo fácil que pasaba el trapo sin tropiezos, jeje estaba espeso ese día, total que me fijo y me doy cuenta que no estaba el plomo que equilibra la rueda, se había desprendido, raro muy raro que un plomo de esos se pierda pero no estaba, "me cago en todos los políticos de la Moncloa" ya le venia yo notando algo a la rueda delantera, pues nada tendré que llevarla a equilibrar o mejor podría hacerme una equilibradora ahora que tengo algo mas de tiempo, me lío a darle al coco y a dar vueltas por el garaje, me hace falta, me hace falta, unos tubos, unos rodamientos y un eje calibrado de 16", haber que tengo por aquí, busco y solo encuentro unos retales de tubo que me pueden servir, pero me falta lo demás, bueno pues voy a ver a un amigo que tiene un taller de coches haber que tiene el por allí, llego al taller le cuento a mi amigo lo que busco y me dice acércate al desguace de mi padre que hace poco compramos el contenido de un taller que dio en quiebra y tiene una caja con mas de 100 rodamientos haber si te sirve alguno.

Llego al desguace como el niño que llega a una juguetería, conforme me voy adentrando en ese amasijo de trastos viejos mi cabeza empieza a desvariar mirándolo todo,"con eso me podría hacer esto, con aquello me podría hacer lo otro, conforme voy avanzando joder eso me sirve....."veo al padre de mi amigo metiéndole mano a una cosechadora, lo saludo y le explico,"si hombre ven para la nave que tengo una caja llena de rodamientos",me enseña la caja y se marcha diciéndome, coge lo que te haga falta.

Miro la caja y alucino había rodamientos de todas las medidas, mi amigo no exagero había mas de 100, todos nuevos con mucha mierda encima pero nuevos, consigo sin mucha dificultad encontrar cuatro iguales que me vendrán genial para lo que voy hacer, dejo la caja en su sitio mientras pienso, de donde puedo sacar un eje de 16 calibrado. Busco al padre de mi amigo y le digo que ya tengo los rodamientos, que me hace falta un eje de 16,"un eje un eje, un eje, date una vuelta haber que ves" sigo andando por el desguace y sigo desvariando, "joder esto esta lleno de trastos viejos y yo le estoy

sacando provecho a todo, tengo que encontrar un curro como sea", de pronto veo un futbolín carcomido por el tiempo, mientras pensaba como coño había llegado hasta allí me fijo en los jugadores y en la barra que los atraviesa,???????? Saco el calibre eureka, el tiempo que llevaba allí me facilito su desarme, pues ya tengo todas las piezas. Me despido y pregunto que debo, "nada hombre nada que me vas a pagar, lo que te haga falta ya sabes donde estoy".

Si se puede valorar a una persona por sus amigos yo debo de ser cojonudo.

Bueno al lío que ya tengo los rodamientos:



Y el resto de las piezas:



El tubo mas ancho lo utilizo de base y los mas estrechos serán los pilares, a estos últimos le hacemos unos taladros para acoplar los rodamientos



La separación de los taladros dependerá de los rodamientos que utilizemos



Sueldo los pilares a la base



Es muy importante que estén bien a escuadra y sobre todo bien nivelados en su parte alta que será la que sujete el eje



Pues ya esta ahora a soldarlo bien y a pintar



Un bote de spray y listo



Pues ya esta listo otro trasto mas para la Ta, el siguiente paso es esconderlo rápidamente antes de que lo vea la mujer, que sino me va a decir que a este paso el coche lo tendremos que dejar en la calle.

Ya he equilibrado la rueda delantera y se me ha olvidado hacer fotos, temiéndome lo que podía ocurrir cuando lo contara aquí he decido repasar la trasera, al lío.

Primer paso quitar la rueda, todos sabemos como se quita ¿verdad? bien pues sigo la colocamos en el aparato supermodernomegadigitalelectronico (joder que se me ha quedado pillada la tecla del espacio).



Preparamos los materiales que vamos a usar: los plomos (que ya no son de plomo) una tiza y cinta aislante.



Le damos un poco a la rueda para que gire, con poco vale si no queréis estar una hora esperando que se pare, cuando se pare del todo marcamos con una tiza la parte mas baja, que será lógicamente la parte que mas pesa de la rueda, por lo tanto el plomo lo pondremos en el lado opuesto.



Una vez marcada la parte mas pesada repetimos la operación para confirmar que esta desequilibrada, si la rueda se vuelve a parar en la marca que tenemos es seguro que es el lado mas pesado de la rueda y por lo tanto esta desequilibrada, bien ya sabemos que esta mal, hay que poner un plomo en el lado opuesto a la marca.



Como no se cuantos gramos va a necesitar cojo una tira y le pongo un poco de cinta aislante, le doy un poco de curva para que coja la forma de la llanta y lo pego en lado opuesto de la marca.



Como no sabemos el peso que debemos colocar, ponemos la rueda como esta en la foto y pegamos la tira de plomo con la cinta aislante, si el plomo se va hacia abajo nos sobra peso, si por el contrario se va hacia arriba nos falta peso, así iremos poniendo o quitando según proceda hasta que demos con el peso ideal y la rueda no se mueva. La hacemos girar un par de veces y si la rueda esta bien equilibrada cada vez se parara en un sitio distinto.

Pues ya esta equilibrada, que fácil verdad, ya que la tengo aquí en lo alto podría.....

Ver como esta de centrada:



No he male,,,,,pues ala a montarla. Joder que sucio esta todo, bciexpressssssssssssssssssssssssssssssss



Asi esta mejor



Listo, no ha sido para tanto



Un saludo.

