

### Control de crucero (Por Ktransalp)

He puesto el siguiente sistema baratito baratito para mantener el acelerador en una posición dada en una TA700 con puños calefactables Oxford. No sé si será factible para tu combinación moto-puños.

Material necesario:

- Brida (375mm x 7mm) (gorda y larga) 😊
- Un lápiz, un destornillador, un bolígrafo o cualquier objeto cilíndrico duro para dar forma a la brida
- (opcional) Macarrón termorretráctil (diámetro 6.4 mm) (Se compra en tiendas de componentes electrónicos), tijeras y mechero.



Lo primero es dar forma a la brida con el lápiz (o el objeto cilíndrico que sea):



Soltamos y queda lo siguiente:



Tras esto colocamos la brida en la moto, ponemos el macarrón termorretractil, le recortamos y calentamos con el mechero para que se quede pegado a la brida.

En esta posición el control de crucero está "desactivado", el puño gira libremente y no hay posibilidad de que se enganche en ningún sitio:



En esta otra foto el control de crucero está "activado". La brida se queda "pillada" entre el puño del acelerador y el tamborcillo donde se alojan los cables del acelerador.

El tema de usar el macarrón termorretráctil es para que este haga más fricción en el puño al ser más "gomoso" que la brida que es más dura.





Si os fijáis en la siguiente foto el macarrón termina rompiéndose en el lado del cable del acelerador. Hay que perfeccionar la técnica aun más, es posible que el macarrón ni tan siquiera sea necesario, como ponía arriba.

La brida no se me ha soltado nunca y en caso de soltarse lo que sucede es fácil de imaginar, lo mismo que si soltamos el acelerador de golpe. Lo que si me ha pasado es que se afloja un poco cuando has movido bastantes veces el acelerador y tienes que apretarla un poco de nuevo, por autovía no voy muy deprisa por lo que apenas toco el acelerador. A lo mejor cada 40 veces que tocas el acelerador te toca tirar un poco de la brida, se sale hacia fuera y ya no agarra bien y la moto se va desacelerando poco a poco sin llegar a soltarse el acelerador del todo.



Tras mirar los precios de otros controles de velocidad levanté las manos y salí despacito despacito de la web... 🙄🙄

¿¿¿Tener moto significa llevar un cartel en la frente: "REGALO DINERO"??? a veces lo parece... 🙄

Los sistemas que realizan esta misma función cuestan unos 100€. Otros sistemas no sujetan el acelerador simplemente lo "facilita" por la acción del peso de la muñeca (20€ por un plástico), a mi no me parece tan cómodo. ¿¿¿Cuanto cuesta el mío 0,20€???

Alguno dirá que es muy cutre... yo digo que "NO REGALO DINERO". Atracos no gracias.

En autovía es comodísimo. Eso si, en las cuestas la velocidad cae y en las bajadas sube igualito que otros sistemas que sujetan el puño solo que no cuesta 100€ y fijo, fijo que a mi no me roban mi "control de crucero".

Al igual que con otros sistemas tienes que hacer un juego extraño con las manos para activarlo si quieres hacerlo sin soltar el acelerador. Hay que sujetar la brida con la mano izquierda mientras con la derecha sujetas el acelerador. Fácil de imaginar. Se hace perfectamente con guantes.

No me hago responsable de lo que pueda pasar si empleas este sistema, que a mi me funcione no significa que a ti te funcione. Si lo realizas es bajo tu responsabilidad.

Advertencias de seguridad:

- Una instalación o uso inadecuado de este sistema puede causar serias lesiones o incluso la muerte.
- Los conductores de moto sin experiencia no deben usar este sistema.
- Si alguien va a usar tu moto avisa de la existencia de este sistema y como lo tiene que desactivar.
- No usar con mucho tráfico.
- No usar por ciudad.
- Siempre hay que sujetar el manillar de la moto cuando se está conduciendo.

Saludos.

ktransalp