

Tutorial para colocar Xenón en nuestras Transalp

(Por Albishadow)

Hola amigos, nuevamente Albishadow´s Tutorial´s jejeje...

En este día les presento un brico para dotar de luces de BI-xenón (o xenón) a nuestras TA´s.

Bien, no voy a ponerme a explicar que es una luz de xenón, las diferencias, modelos, etc. En Internet hay mucha información de eso, incluso en nuestro amado foro. Solo voy a comentar que en mi caso he utilizado el siguiente producto:

- **BI-xenon H4 6000k Balastro SLIM.**

Preguntas:

¿Por qué Bixenón y no común? :

Porque los xenón simple, traen de luz alta una lámpara halógena, entonces al hacer "guiñes" de luz casi ni se ve, ni hablar de circular con la luz alta prendida por ruta de noche, la misma luz baja tapa a la alta... Entonces, esta tiene un sistema "telescópico" con electroimán, que al apretar el botón de guiñado, la lámpara se mueve de lugar, instantáneamente. No hay que esperar nada. Y tenemos una luz alta muy buena.

¿Por qué 6000k?

Los (kelvin), se refieren a la temperatura del foco. Mas alta, mas azulada y terminando en un violeta. Yo recomiendo de 5000 a 6000k porque son Blancos. 8000 ya es azul.

¿Por qué H4?

Es el tipo de lámpara para nuestras TA 600, y 650. NO PARA LA 700 (esa lleva h11 si no me equivoco).

¿Porqué Balastro SLIM?

El Slim es mucho más pequeño y delgado que los comunes y de autos de mayor tamaño. Mas fácil de colocar y esconder y son herméticos.

Luego de una breve descripción, vamos a la muestra en sí. Ahí vemos a la lámpara. Tiene una rosca para cambiar el bulbo y demás.



Como sospecharan, entra en la óptica de la TA, y queda muy justita de la araña del chasis. Eso si, el guardapolvos de goma, no va... O hay que colocar uno de auto mas grande, o recortar un poco el mismo para que entre; yo hice esto segundo... apenas recortándole el borde interior entro lo mas bien sin arruinar el mismo.



Aquí vemos otra parte del cableado. NO TODOS LOS KITS VIENEN IGUAL Y TRAEN ESTO. En rojo vemos el Relay, en Violeta el fusible, y en amarillo el macho H4 de 3 patas que va donde se enchufa la lámpara original de la moto.

Como podrán ver, arriba el balastro SLIM con enchufes y en mi dedo, parte del cableado mostrando la etiqueta que dice 23000v.



Este paso es a elección; trata sobre como y donde colocar el sistema. Aquí mostrare como he hecho yo, y solo hay que quitar el parabrisas, tablero, y carenado izquierdo (para tener total acceso y no complicarnos en pequeños lugares)

Ahora si.... A desarmar la moto.... Podrán ver otros tutoriales míos, o el de Emisalex donde explica como sacar el tanque; ahí fácilmente sabrán como quitar el carenado que nos interesa.

Link a **brico** mio donde muestro como acceder al tablero y carenados:
<http://www.transalp.es/mantenimientos/tecnicos/punos.pdf>

Link a **brico** de Emisalex:
<http://www.transalp.es/mantenimientos/tecnicos/deposito.htm>

Recordemos que es el carenado Izquierdo.

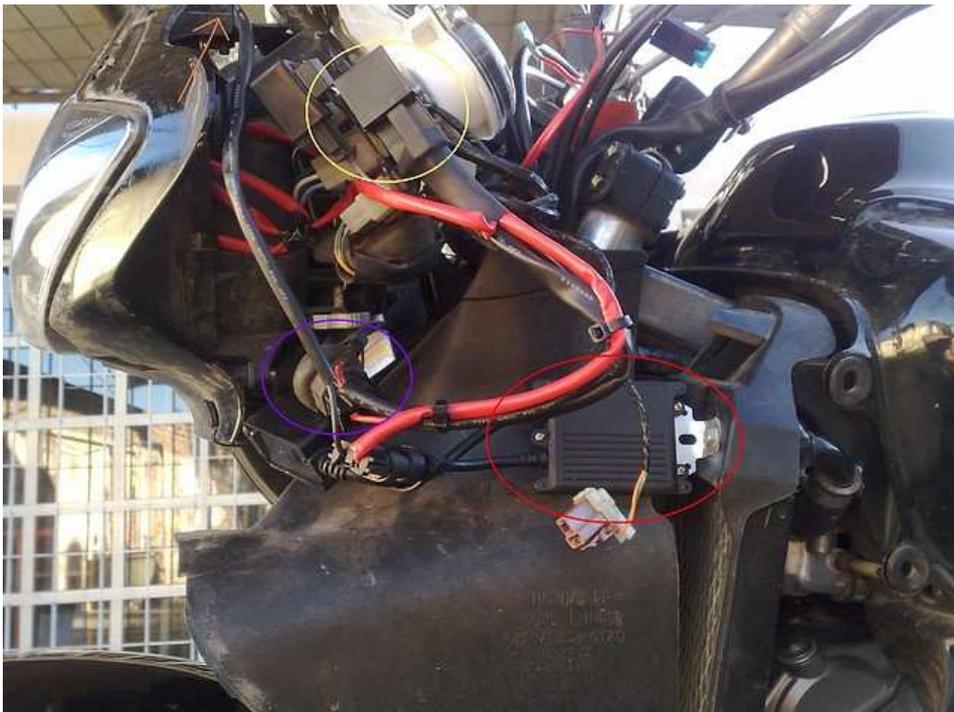
Ahí se encuentra la lámpara de Bi-xenón nueva sin el fuelle guardapolvo. Vemos el tamaño.



RECOMENDACIÓN: Quitar totalmente el tablero de la moto para trabajar mas fácil, sino es "casi imposible". En los anteriores links verán como acceder a el.

Volviendo al tema, la conexión del sistema no es difícil (solo conectar fichitas y hacer un par de empalmes), lo único molesto es asegurar bien todo, y colocarlo para que no se vea ni vibre, etc.

Aquí ya vemos todo conectado y funcionando.



Recomiendo comprar muchos precintos para asegurar los cables. En rojo vemos el balastro con su soporte atornillado al tornillo del cubre radiador, en violeta el macho H4 que alimentaba la lámpara original y ahora conectado al cable rojo, en amarillo el relay compartiendo el mismo soporte de goma que el relay de los intermitentes (queda justito, para mayor seguridad colocar un precinto a algún cable de atrás y listo, relay asegurado); y finalmente vemos la flecha naranja arriba que marca el cable de masa del sistema conectado a un tornillo que une el carenado a la araña (chasis).

Para el positivo del sistema podemos conectarlo a donde queramos, basta tener un tester o buscapolos (puede conectarse a la alimentación del foco de 5w de posición).

Recuerden comprar varios precintos.

Finalmente antes de armar todo, probar el funcionamiento del sistema. Este tarda unos 3 segundos en calentar y luego ilumina increíble.

Otra foto desde un Angulo más cercano.



Ya casi armado, una vista del relay del sistema "encajado" en el soporte de los intermitentes.



Una ultima vista del balastro y parte del cableado desde arriba antes de colocar el cubre tablero.



FELICITACIONES!!! Ya lo tienes!

Unas fotos del sistema funcionando y comparaciones con luz original:



Prueba 1:

Luz original OSRAM COOL BLUE 4300K H4 Vs. Luz HID BI-xenon 6000k H4



Prueba 2:

Luz original OSRAM COOL BLUE 4300K H4 Vs. Luz HID BI-xenon 6000k H4

LUCES BAJAS:



Prueba 3:

Luz original OSRAM COOL BLUE 4300K H4 Vs. Luz HID BI-xenon 6000k H4

LUCES ALTAS:



Prueba 4:

Luz original OSRAM COOL BLUE 4300K H4 Vs. Luz HID BI-xenon 6000k H4

LUCES BAJAS:



Ultimas fotografías con Lámpara de Xenón:

Luz alta: (el terreno tiene más de 30 metros de largo)





Un video del sistema funcionando en mi TA:

Link: <http://www.youtube.com/watch?v=fxZfT3TN1F8>

RECOMENDACIÓN: Bajar el nivel de la óptica de la TA, ya que sino encandilaremos al que viene frente nuestro.

CONCLUSION:

Si bien la TA 650 tiene una buena luz (mucho mejor que la de la 600), yo la veo algo insuficiente en cuanto a alcance de noche, me gustaría que ilumine unos cuantos metros mas; entonces con este sistema no solo he aumentado su alcance sino que la luz es mucho mas potente, mas clara y abarca un gran espacio que antes no.

La lámpara halógena que llevaba antes (Osram Cool Blue 4300k H4), era una luz blanca y la mas potente de todas las que he probado, entre ellas Phillips. Su desempeño frente a la niebla y lluvia han sido más que buenos, veremos como se porta el xenón en ello.

Por ultimo, aconsejo **NO** colocar lámparas como Phillips Blue Visión, Diamond, etc. Ya que son "casi" azules... iluminan menos, y en lluvia es un completo y total PELIGRO, no alumbran nada.

BONUS TRACK:

Me he cansado de los Led azules del tablero y he vuelto a los focos de 5w que alumbran más, pero estos nuevos son color blanco (aunque casi se vea amarillo en la foto), y además sirven para la luz de posición de la moto, para que no "desentone" el foco amarillo original con el xenón.

Los que he puesto son estos:



El par muy barato \$12. (algo de de 2,4 euros).

Bueno amigos, espero que les haya gustado este nuevo Tutorial, ya que la iluminación es una parte muy importante en nuestra seguridad.

Cualquier duda, solo avisar

Salu2!

Albishadow

Federico Albinoli

Fedealbinoli@yahoo.com.ar

Casilda, Sta. Fe - Argentina