

Bien chicos, esto es sencillo; basándome en el manual de taller de honda, he hecho el cambio del líquido refrigerante a mi TA 650, cabe decir que esto es admitido para cualquier TA.

En el Manual faltan detalles (ni hablar de fotografías), así que esto es para los que quieren aprender y hacerlos por si mismos.

Espero que les sirva.

Bien, como primera medida la **moto tiene que estar fría**. Y vamos desarmando los plásticos, cubrecarter, etc (ya hay varios bricos sobre esto, así que me voy a enfocar en lo mio).

El líquido refrigerante puede ser el que a ustedes más les guste, Motul, u otras marcas; yo he usado el Total Glacelf Supra. Recordemos que la proporción es un **50% de glicol y un 50% de agua destilada**, si? Seguimos...

Luego de quitar el cubre carter, nos situamos en la bomba de agua. Ésta tiene un tornillo hacia abajo; colocamos un recipiente debajo y **lo vamos desenroscando sin miedo**... No olvidar la pequeña arandela !

No se asusten si el liquido no comienza a salir.... para ello van hacia el **radiador DERECHO**, y **quitan el tapón**, verán como empieza a salir el liquido con fuerza.





La moto deberá estar en posición vertical y bien nivelada. Dejamos que caiga todo el líquido, y cuando termina podemos mover para los costados un poco la moto para que tire algo más.

Aquí podemos ver que el radiador se ha vaciado:



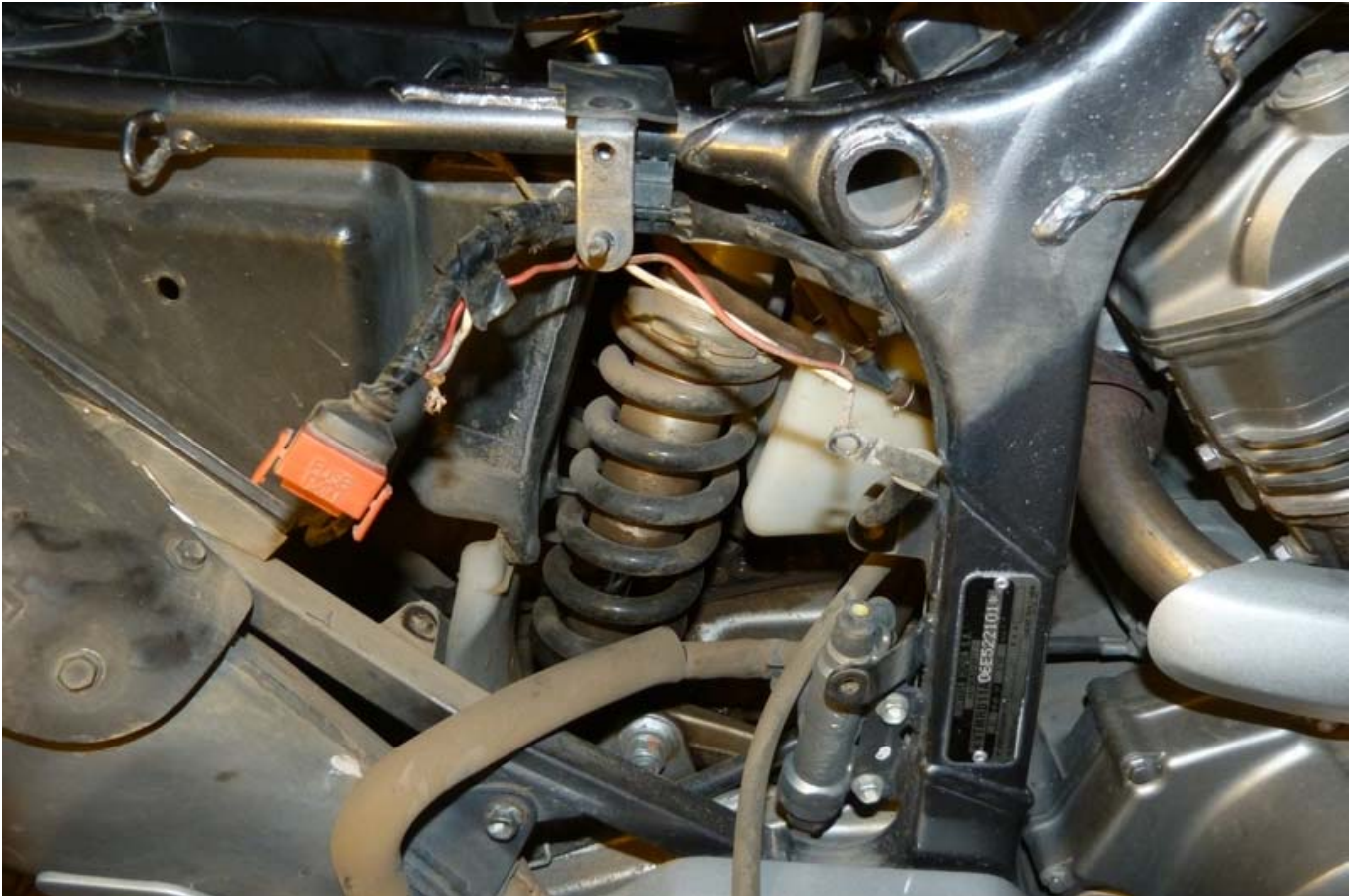
Bien, ahora nos vamos hacia el lado izquierdo. Nos centramos en el **depósito de reserva** del líquido refrigerante. En las 650 tiene un seguro con tornillo; lo quitamos y luego **desenroscamos la tapa**.



Como podremos apreciar, **aun queda refrigerante en el depósito.** Según el manual, hay que quitarlo, lavarlo con agua y jabon y luego volver a colocarlo. En MI caso, como estaba totalmente limpio y es el primer cambio de liquido, decidí no extraerlo, además de que lleva desmontar media moto (quitar plásticos traseros, baúl interno, deposito de batería, bobina, etc).

Si tenemos manos de cirujanos, podremos **acceder al tubo de llenado que sale por debajo del depósito.** Este es el que nos importa, y el que **debemos desconectar.**

Aquí podremos apreciarlo mejor (se ha quitado plástico trasero derecho, y deposito de la batería). **Con un embudo por debajo,** nos la arreglaremos para poder **vaciarlo** correctamente.





Bien, **una vez vaciado el deposito, volvemos a conectar la manguera.**

Si no lo hicieron antes, pueden hacerlo ahora; hablo de **colocar el tornillo de vaciado de la bomba de agua.**

Ahora la parte importante del llenado: **Según el manual de taller, el sistema lleva 2 litros;** lo que vendría a ser, 1 litro de glicol y 1 litro de agua destilada, claro !

Pero... Esto no es tan preciso. **En realidad lleva algo más de 2 litros....** Así que mezclen un poco más de 2 litros. Ahora verán el porqué.

Nos vamos de vuelta al radiador derecho, y **llenamos hasta el cuello de llenado con el refrigerante nuevo.** Tal como se ve en la foto:



En mi caso, ahí nomás se han ido esos 2 litros que dice el manual.... Pero falta algo... **Llenar el deposito de reserva**, que este llevara aprox. unos 400 cm³ (no ha llegado a medio litro), **SIEMPRE hasta la línea máxima de llenado**, ojo con esto, **no sobrepasarse !**

Luego de llenar el radiador, y el depósito hasta los niveles especificados por Honda, **arrancamos la moto**; la dejamos unos 5 minutos regulando y damos varios acelerones, mínimo 4 o 5. **Esto sirve para purgar el sistema.**

Luego de esto, esperamos algunos minutos que se enfríe, y **verificamos** el sistema. **Seguramente al radiador le falte liquido** (no asustar, que es muy muy poquito lo que baja), luego el deposito de reserva, y **si esta bien tapamos y cerramos.**

De esta manera ya tendríamos el sistema purgado. Igualmente, no estaría mal usar la moto un día, hacer que caliente, y luego volver a revisar el nivel.

Nota: No tengas miedo si se siente un poco de olor a refrigerante cuando la moto calienta, cuando es nuevo, pasa un par de días y luego se va. Recordar que necesitaremos **mínimo 2,5 lts de refrigerante y no 2 como dice el manual.** *Esta aconsejado cambiar el refrigerante cada 2 años, luego de este tiempo, empieza a perder sus propiedades.*

Bueno amigos, espero que les sirva. Un abrazo a todos !

Albishadow.