

### CAJA DE HERRAMIENTAS PARA HUECO EN LA 700!! (Por Jexpress)

Pues eso, hacía tiempo que estaba viendo un hueco desaprovechado en la 700. Existente desde que instalé los soportes de las maletas laterales Givi. E inspirándome en una idea que dijo un forero hace tiempo, se me ocurrió de hacerme una cajita de herramientas para el susodicho hueco desaprovechado.

Por lo que, armado con una cinta métrica y una libreta, empecé a anotar las medidas de la caja. Y luego diseñar el modo de construirla. Ya tenía en mente hacerla en aluminio. Y me ha ido bien, ya que he doblado con cierta facilidad todas las planchas.

El coste ha sido de menos de 20€. Todo en piezas de ferretería: remaches, escuadras, cierre, bisagra, silicona, tortillería en acero inoxidable, etc. La plancha de aluminio me la regalaron en el taller de aluminio del final de mi calle. Fui a preguntar para comprar un retal de aluminio y me acabé llevando una plancha de 1x0,5 metros gratis de 1mm de espesor.

El tiempo, pues unas cuantas horas... todo el sábado y la mañana del domingo. A falta aún de pintarlo de negro.

Y me diréis... y porqué has cogido una plancha blanca??:

-Primero, porque me la han regalado.

-Segundo, la quería negra para que no "cantara tanto". Y aprovechando que ya estaba pintada de blanco, sólo me haría falta lijar un poco y darle una mano de negro.

Ya se que tiene un diseño un poco... "bruto". Pero uno tampoco es un experto, y creo que si es funcional, lo otro sobra.

Y cómo me diréis que si no foto = no cajita de herramientas pues...

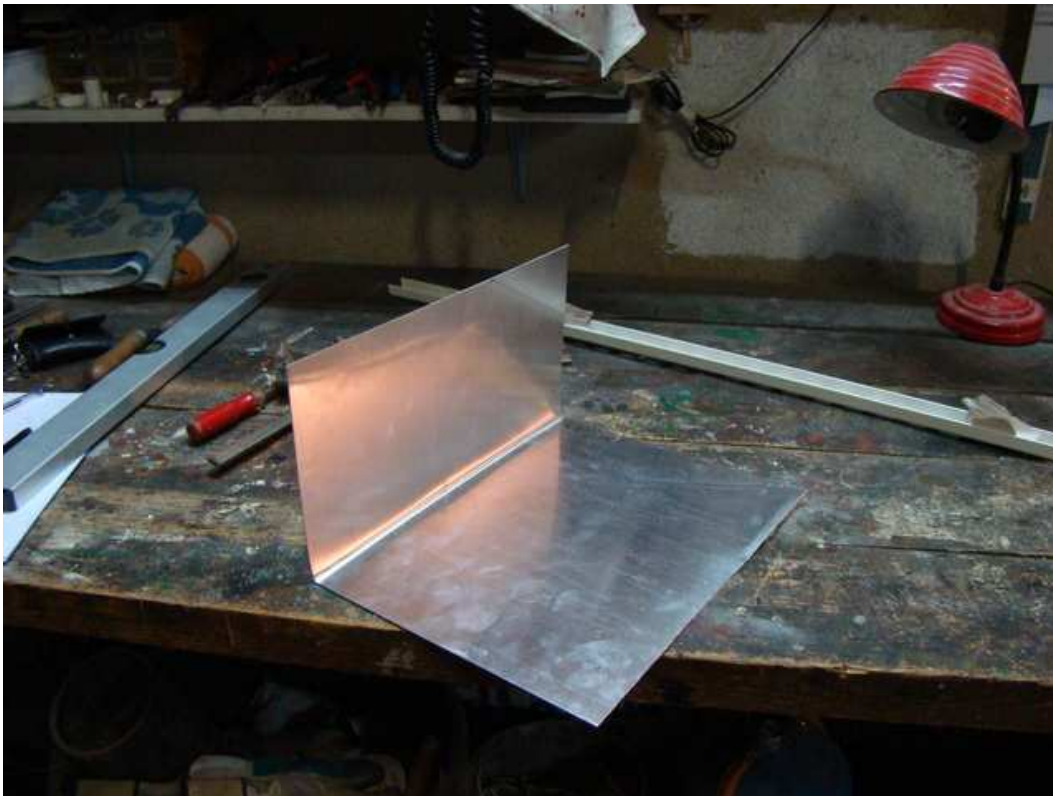
Aquí tenemos la plancha de aluminio "por la jeta":



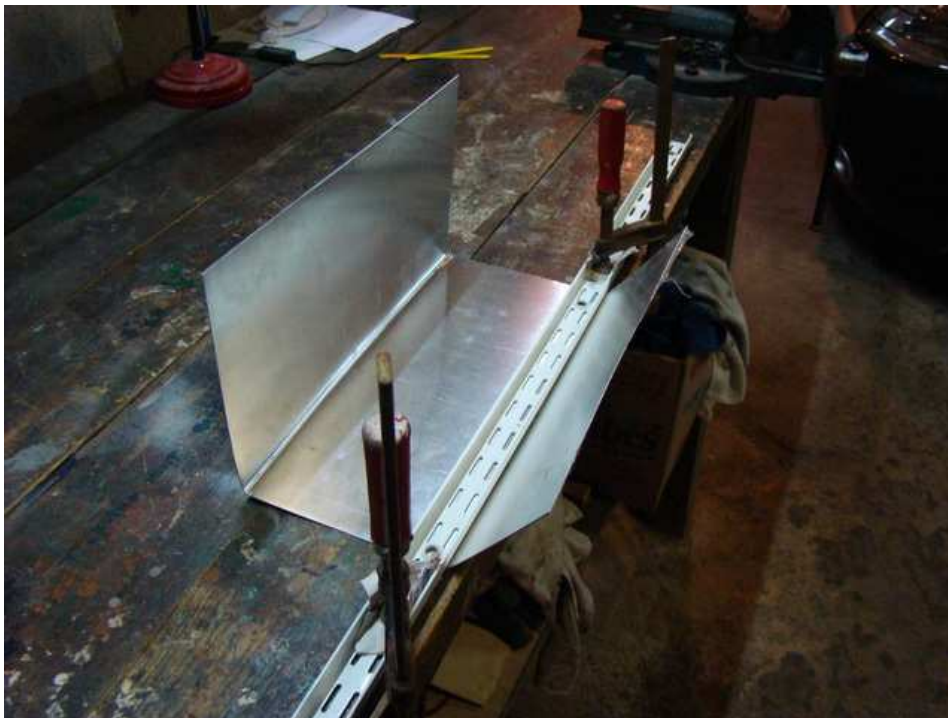
Y aquí con las primeras marcas para empezar a recortar. Todos los cortes los hice con un arco de sierra normal y corriente. Y luego repasado con una lima.



Empezamos a doblar planchas. En este caso es la carcasa general de la caja. Con muchos nervios, ya que nunca lo había hecho antes. Y parece que la plancha de 1mm se dobla muy bien.



Aquí podéis ver el invento para doblar la plancha. Una guía de hierro y fuerza bruta (con cuidado).



La base de la caja concluida. ¿Que forma más rara verdad? Es lo que tiene tener que hacerlo a medida del hueco... Al final veréis que todo tiene un porqué.





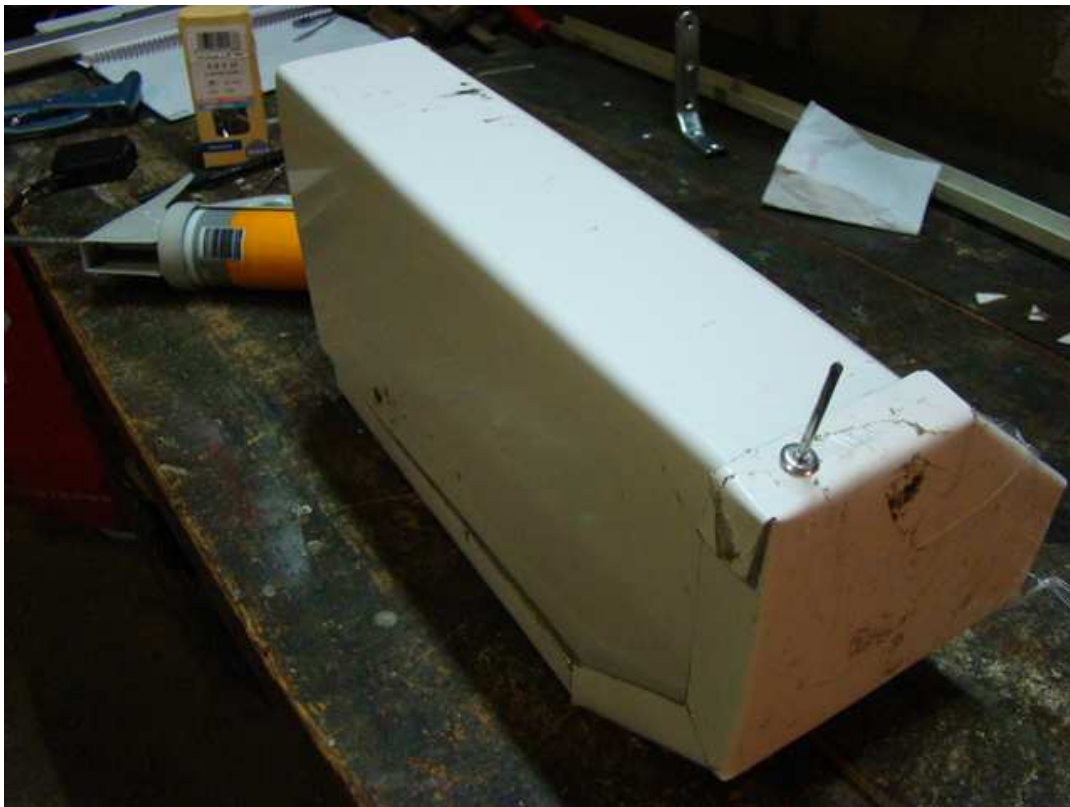
Ahora le toca el turno a la parte superior de la caja.



Cómo podéis ver le hice unas aletas. La intención es de remacharlo a la base de la caja sin necesidad de usar escuadras de aluminio y aumentar el peso.



Y empiezo a remachar. Unos remaches de broca de 5mm y máquina manual. Puff... no van duros los condenados!!!!



Y la base con la parte superior toda remachada. Y sellado con silicona, para hacerla un poco estanca.





Ya sólo me queda la tapa. Otra vez, marcar, recortar, doblar, y... sale esto:



Lo remacho con la bisagra en la caja, y le añado el cierre. Por cierto... aquí tuve problemas. No sabía dónde poner el cierre. Me molestaba por todos lados. Al final tuve que hacerle una protuberancia en la tapa para salvar el intermitente. Todo y así, se tiene que mover con la mano el intermitente cada vez que se abre y cierra la caja. Pero no importa mucho, ya que la intención es de meter cosas que no se usen a menudo.



Presento la caja en la moto... todo perfecto.



Le añado las escuadras de sujeción... y parece que aguanta bien. Por cierto, he protegido antes los hierros en los cuales se sujeta la caja y dónde pueda rozar. Le puse cinta americana más cinta aislante negra encima.

Todas las sujeciones las he hecho a base de tornillos de acero inoxidable de M5 con arandelas grover y tuercas ciegas. Así se podrá desmontar si un día necesito quitarla.





Pues a falta de unos pequeños detalles. Cómo buscar junta de goma para pegarla en la cara interna de la tapa, y pintar la caja de negro. Parece que todo va bien.

Me he montado encima con dos personas. Y, pegando botes, no parece que la caja vaya a tocar el guarda cadenas.

Seguramente se pueda mejorar en algo. Lo he hecho lo mejor que he sabido y así libre el baúl de trastos que no se usan a menudo.

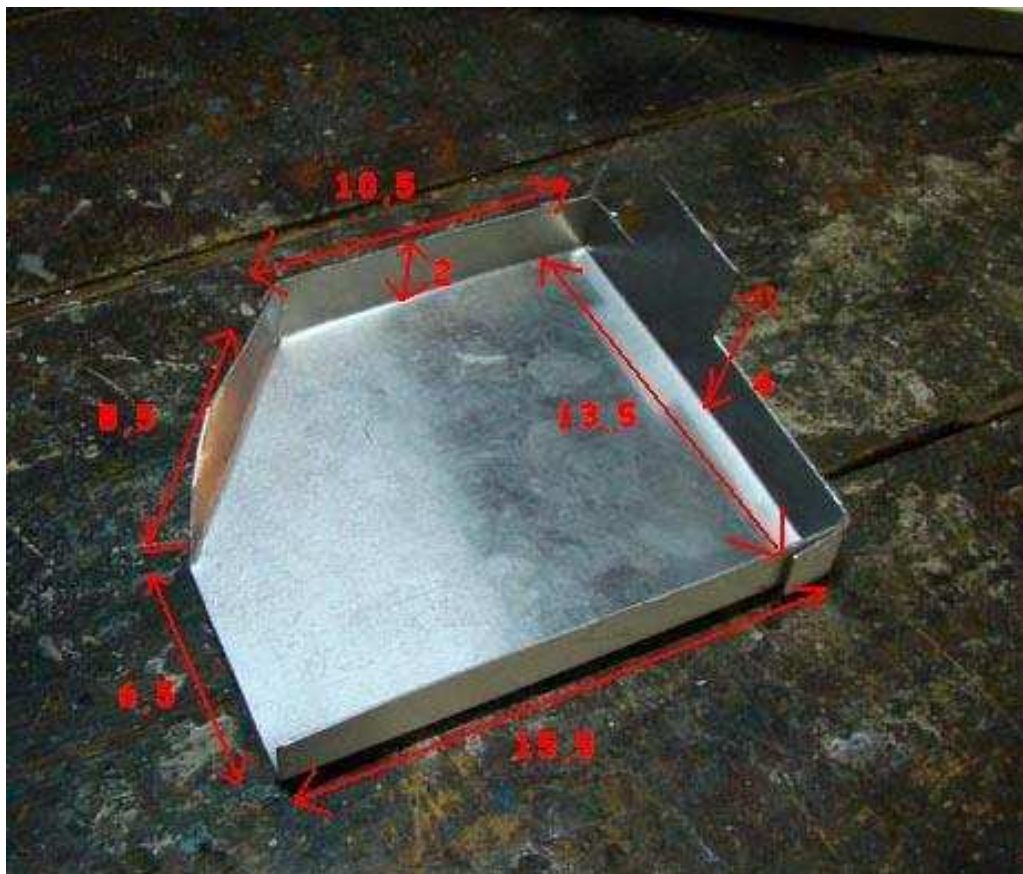
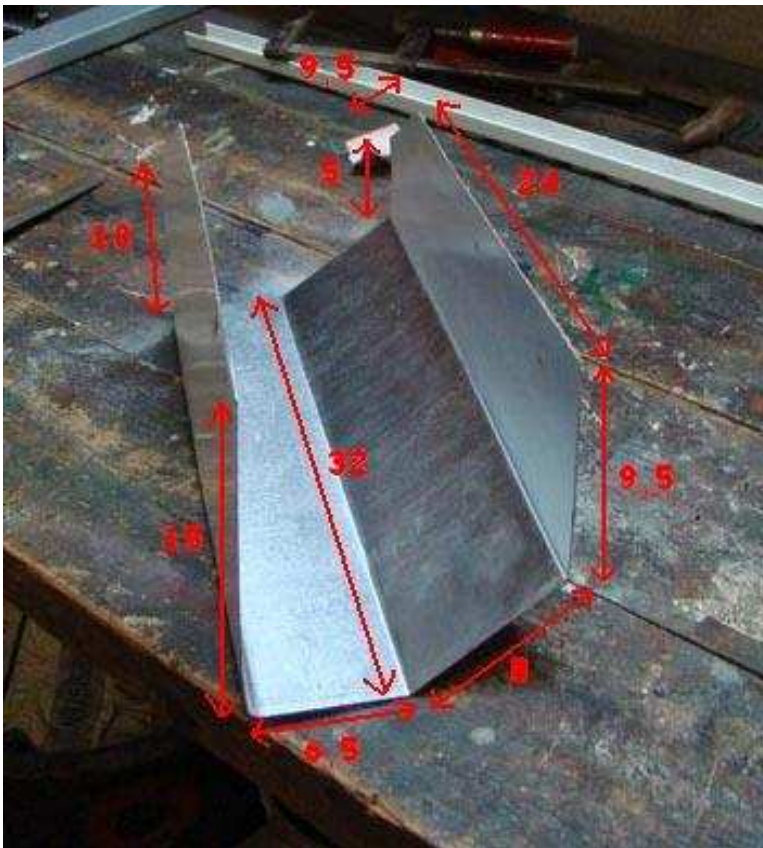
A continuación he apuntado las medidas de la caja.

Cabe decir que no os podéis fiar al 100x100 de estas medidas. Ya que han sido tomadas una vez finalizada la caja. Durante su construcción fui cambiando ligeramente con el método prueba-error. Por lo que estas medidas son sólo una referencia y si os ponéis a montarla, lo mejor es ir cogiendo y presentando la caja en la moto hasta que encontréis el punto exacto.

Para la tapa superior, se pueden coger las mismas medidas que la estructura base, dándoles un poco de margen para poder acoplarla por encima de la caja. Las aletas para remachar tienen unos 2 centímetros.



Aquí van las imágenes: (medidas en centímetros)



Después de mucho tiempo con la caja puesta y pintada en negro, he de decir que no hay ni un solo desconchón. O sea que si os ponéis ha hacerlo, lijar bien la laca blanca, dadle una capa de imprimación multiusos y un par de capas de negro. Va a aguantar de maravilla.



Espero que os haya gustado. Ahora ya tengo una TA700 personalizada.

Un saludo a todos.